Quiz Patente Nautica

COLREG

243 quiz ministeriali · ordinati dal più facile al più difficile

Sottosezioni

Prevenire gli abbordi in mare (59)
Fanali e segnali diurni (66)
I principali fanali luminosi e il sistema IALA (118)

Perché questo PDF è diverso

Il ministero pubblica i quiz in ordine alfabetico, su pnautica.it li abbiamo **ordinati dal più facile al più difficile** analizzando **oltre 5,5 milioni di risposte reali**. Così parti dalle domande dove sbaglia il 5% dei candidati, e arrivi gradualmente a quelle dove sbaglia il 60%.

Come si usa

1. Stampa il PDF
2. Segna il pallino a penna
3. Confronta con le soluzioni
4. Ripeti online gli errori

Nella pagina dei quiz → tu segni a penna:

Q.7 Quando è obbligatorio mostrare il fanale di poppa?	
A) Solo in caso di navigazione a vela.	○
B) In navigazione notturna con qualsiasi unità.	⊗
C) Solo se l'unità è a propulsione meccanica.	○

→

Nella pagina soluzioni → confronti:

Q7
○
●
○

Avvicina le due stampe: i pallini sono allineati riga per riga e correggi al volo.

Hai sbagliato? Online il sistema ti ripropone solo quelli da ripassare

pnautica.it/quizbase/colreg/

Trustpilot 4,8 su 5

COLREG

Prevenire gli abbordi in mare

59 quiz ministeriali · dal più facile al più difficile

Perché stampare?

Fai i quiz online e hai il vantaggio che il sistema si ricorda dove hai sbagliato, per il ripasso prima dell'esame.

pnautica.it/quizbase/colreg/prevenire-gli-abbordi-in-mare/

Q.1 Due unità a propulsione meccanica che stanno navigando, come da figura a fianco, in situazione di rotte opposte con rischio di abbordaggio, in che modo si devono comportare? (vedi FIG. 54)

A) ciascuna di esse accosta a dritta.	◯
B) l'unità di sinistra accosta a dritta, cedendo il passo all'altra nave.	◯
C) accostano dallo stesso lato per compiere un giro intero e ritornare sulla propria rotta.	◯

Q.2 Qual è la norma che disciplina la materia degli abbordi in mare?

A) il Codice della Navigazione e il suo Regolamento di esecuzione.	◯
B) le Ordinanze emanate dalla Autorità Marittima.	◯
C) il Regolamento Internazionale del 1972 per prevenire gli abbordi in mare, noto come COLREG "72.	◯

Q.3 Ai sensi della COLREG "72, cosa indica l"espressione «visibilità ridotta «?

A) ogni condizione in cui la visibilità è ridotta da nebbia, bruma, caduta di neve, violenti acquazzoni, tempeste di sabbia o qualsiasi altro evento simile.	◯
B) ogni condizione in cui la visibilità risulta inferiore a 12 miglia nautiche.	◯
C) ogni condizione in cui è necessario utilizzare i sistemi di ausilio alla navigazione (es. radar ed ecoscandaglio).	◯

Q.4 Ogni manovra intrapresa allo scopo di evitare una collisione, se le circostanze del caso lo permettono, deve essere eseguita:

A) con decisione e ampio margine di tempo e con il dovuto rispetto all'osservanza delle buone regole dell'arte marinara.	◯
B) solo quando le due unità seguono rotte opposte.	◯
C) solo quando le due unità sono raggiungenti.	◯

Q.5 Ogni cambiamento di rotta e/o di velocità atto ad evitare una collisione, se le circostanze del caso lo consentono, deve:

A) essere eseguito in più e successive brevi variazioni per non creare timore all'altra unità navale che la osserva visualmente o con il radar.	◯
B) essere effettuato con successive variazioni non superiori a 5° di rotta o di 1 nodo di velocità.	◯
C) essere abbastanza ampio da risultare evidente all'altra unità navale che la osserva visualmente o con il radar.	◯

Q.6 Per quanto concerne la navigazione delle unità navali all'interno di uno schema di separazione del traffico, come nello stretto di Messina, quale tra queste affermazioni è corretta?

A) l'unità di lunghezza inferiore a 20 metri o l'unità a vela non deve intralciare il passaggio di una nave a propulsione meccanica che segue lo schema di separazione del traffico.	◯
B) l'unità di lunghezza inferiore a 20 metri o l'unità a vela deve effettuare ogni cambiamento di rotta e/o di velocità con successive variazioni non superiori a 5° di rotta o di 1 nodo di velocità.	◯
C) l'unità di lunghezza superiore a 24 metri o l'unità a vela deve effettuare ogni cambiamento di rotta e/o di velocità con successive variazioni non superiori a 5° di rotta o di 1 nodo di velocità.	◯

Q.7 Quando due unità a vela si avvicinano una all'altra prendendo il vento da lati diversi, così da correre il rischio di una collisione:

A) l'unità che ha la maggiore superficie velica deve lasciare libera la rotta all'altra.	◯
B) l'unità che ha il vento sulla sua dritta deve lasciare libera la rotta all'altra.	◯
C) l'unità che ha il vento sulla sua sinistra deve lasciare libera la rotta all'altra.	◯

Q.8 Quando due unità navali a vela si avvicinano una all'altra prendendo il vento dallo stesso lato, così da correre il rischio di una collisione:

A) l'unità che è sopravento deve lasciare libera la rotta a quella che è sottovento.	◯
B) l'unità che è sottovento deve lasciare libera la rotta a quella che è sopravento.	◯
C) l'unità che ha la maggiore superficie velica deve lasciare libera la rotta al'altra.	◯

Q.9 Quale affermazione è corretta?

A) un'unità che ha difficoltà di manovra deve lasciare libera la rotta ad un'unità navale che non governa.	◯
B) un'unità che ha difficoltà di manovra deve lasciare libera la rotta ad un'unità a vela.	◯
C) un'unità navale che ha difficoltà di manovra deve lasciare libera la rotta ad un'unità navale impegnata in operazioni di pesca.	◯

Q.10 Per quanto concerne la situazione di rotte incrociate, implicanti un pericolo di collisione, tra due unità a propulsione meccanica:

A) l'unità che vede l'altra sulla propria sinistra deve lasciarle libera la rotta e, quando le circostanze lo permettono, deve evitare di passarle di poppa.	◯
B) l'unità che vede l'altra sulla propria dritta deve lasciarle libera la rotta e, quando le circostanze lo permettono, deve evitare di passarle di prora.	◯
C) l'unità che vede l'altra sulla propria dritta deve incrementare la propria velocità e garantire un adeguato servizio di vedetta.	◯

Q.11 In caso di visibilità limitata:

A) ogni unità deve procedere a una velocità di sicurezza relativa alle circostanze del momento e alle condizioni di visibilità.	◯
B) ogni unità deve procedere ad una velocità di crociera non inferiore ai 10 nodi e con il servizio di vedetta attivato.	◯
C) ogni unità deve procedere a una velocità di crociera non inferiore agli 8 nodi e con il servizio di vedetta attivato.	◯

Q.12 Per quanto concerne l'ambito di applicazione delle regole relative ai fanali:

A) dal tramonto al sorgere del sole le unità non devono mostrare nessun altra luce che possa essere confusa con i fanali prescritti dal COLREG.	◯
B) dalle ore 08:00 alle ore 17:00 le unità non devono mostrare nessun altra luce che possa essere confusa con i fanali prescritti dal COLREG.	◯
C) dalle ore 08:00 alle ore 19:00 le unità non devono mostrare nessun altra luce che possa essere confusa con i fanali prescritti dal COLREG.	◯

Q.13 Per quanto concerne l'ambito di applicazione delle regole relative ai fanali:

A) in caso navigazione in prossimità di bassi fondali i fanali prescritti dal COLREG devono obbligatoriamente essere esposti anche dal sorgere del sole al tramonto.	◯
B) in caso navigazione in prossimità di schemi di separazione del traffico, come nello Stretto di Messina, i fanali prescritti dal COLREG devono obbligatoriamente essere esposti anche dal sorgere del sole al tramonto.	◯
C) in caso di visibilità ridotta e in tutte le altre circostanze, se lo si ritiene necessario, i fanali prescritti dal COLREG devono essere esposti anche dal sorgere del sole al tramonto.	◯

Q.14 Di quale apparecchiatura per i segnali sonori deve essere munita un'unità di lunghezza inferiore a 12 metri?

A) Non sussiste un obbligo, sotto i 12 metri l'unità deve essere fornita di un mezzo in grado di produrre un efficace segnale sonoro.	◯
B) un fischio.	◯
C) una campana.	◯

Q.15 Per quanto concerne i segnali di pericolo che un'unità deve usare o mostrare quando ha necessità di soccorso o è in pericolo, quale tra queste affermazioni è corretta?

A) può utilizzare un suono continuo emesso da qualsiasi apparecchiatura per segnali da nebbia.	◯
B) può compiere tre accostate a dritta e tre a sinistra.	◯
C) può compiere un'intera curva di evoluzione, accostando esclusivamente a dritta, per ritornare in prossimità del punto di partenza.	◯

Q.16 Quale delle due unità a vela è tenuta a lasciare libera la rotta all'altra? (vedi FIG. 55)

A) l'unità B, che prende il vento sulla dritta, deve lasciare libera la rotta all'unità A.	◯
B) entrambe mantengono la rotta inalterata.	◯
C) l'unità A, che ha il vento sulla sinistra, deve lasciare libera la rotta all'unità B.	◯

Q.17 Prendendo il vento dallo stesso lato, quale delle due unità a vela è tenuta ha lasciare libera rotta all'altra? (vedi FIG. 56)

A) l'unità A, che è sopravvento, deve lasciare libera la rotta all'unità B, che è sottovento.	◯
B) l'unità B, che è sopravvento, deve lasciare libera la rotta all'unità A, che è sottovento.	◯
C) entrambe mantengono la rotta inalterata.	◯

Q.18 La «nave raggiungente» si riconosce di notte perchè:

A) mostra un fanale rosso visibile per tutto l'orizzonte.	◯
B) mostra sempre un fanale giallo di coronamento.	◯
C) si trova nel raggio del fanale di coronamento di quella che la precede.	◯

Q.19 Si è in presenza di rotta di collisione, in caso di rotte convergenti, quando:

A) il rilevamento aumenta.	◯
B) il rilevamento diminuisce.	◯
C) il rilevamento rimane costante e la distanza diminuisce.	◯

Q.20 Una unità, raggiungente un'altra unità:

A) deve lasciare libera la rotta alla nave raggiunta.	◯
B) deve segnalare l'intenzione di voler sorpassare e la nave raggiunta è obbligata a cedere la rotta.	◯
C) deve emettere 4 suoni brevi.	◯

Q.21 In presenza di nebbia, che segnali sonori deve emettere una nave a motore in navigazione con abbrivio?	
A) 2 fischi brevi ad intervalli non superiori a 2 minuti.	◯
B) 1 fischio prolungato ad intervalli non superiori a 2 minuti.	◯
C) 2 fischi prolungati ad intervalli non superiori a 2 minuti.	◯

Q.22 Una nave a propulsione meccanica in navigazione segnala, ad altre unità in vista, un'accostata a dritta con:	
A) 1 suono breve emesso con un fischio.	◯
B) 1 suono breve ed 1 suono prolungato emessi con un fischio.	◯
C) 2 suoni brevi emessi con un fischio.	◯

Q.23 Una unità raggiungente che emette 2 segnali sonori prolungati e 2 brevi, sta segnalando all'unità raggiunta che ha l'intenzione di:	
A) superarla sulla sinistra.	◯
B) non superarla.	◯
C) superarla sulla dritta.	◯

Q.24 Una nave a propulsione meccanica che si trovi in navigazione, come segnala un'accostata a sinistra?	
A) con 2 suoni brevi emessi con il fischio.	◯
B) con 2 suoni prolungati emessi con il fischio.	◯
C) con 1 suono breve ed 1 prolungato emessi con il fischio.	◯

Q.25 L'unità intenta alla pesca, quando è in navigazione, deve lasciar libera la rotta:	
A) all'imbarcazione da diporto.	◯
B) all'unità propulsa a vela.	◯
C) a una nave con manovrabilità limitata.	◯

Q.26 In figura a fianco sono rappresentate due unità da diporto propulse a motore: quale delle due ha il dovere di manovrare? (vedi FIG. 57)	
A) l'unità A accosta a dritta e passa a poppa della B.	◯
B) l'unita B accosta a dritta e passa a poppa della A.	◯
C) accostano a dritta entrambe.	◯

Q.27 Una draga intenta a dragare è considerabile come una:	
A) nave con manovrabilità limitata.	◯
B) nave condizionata dalla sua immersione.	◯
C) nave che non governa.	◯

Q.28 Il rilevamento non cambia e la distanza diminuisce; significa che:	
A) ci si sta allontanando dall'altra unità.	◯
B) c'è rischio di collisione con l'altra unità.	◯
C) si naviga su rotte parallele rispetto all'altra unità.	◯

Q.29 Sono al comando di una barca a motore e lascio la precedenza ad altra barca a motore che emette due fischi brevi; quindi mi aspetto che:	
A) tale barca si allontani a distanza di manovra.	◯
B) tale barca esegua un accosto a sinistra.	◯
C) tale barca mi sorpassi sulla dritta.	◯

Q.30 Salvo disposizioni contrarie espressamente previste nel Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare (Colreg "72), in generale un"unità a motore verso chi ha l'obbligo di dare la precedenza? (individuare la risposta con l'ordine di precedenza corretto):	
A) nell'ordine: nave che non governa, nave con manovrabilità limitata, nave intenta a pescare, nave a vela.	◯
B) nell'ordine: nave con manovrabilità limitata, nave intenta a dragare, nave intenta a pescare, nave a vela.	◯
C) nell'ordine: nave con manovrabilità limitata, nave intenta a posare cavi sottomarini, nave intenta a pescare, nave a vela.	◯

Q.31 Constatiamo che esiste il rischio di collisione con un'altra unità se:

A) si rileva l'altra nave in rotta opposta a poppavia del traverso.	◯
B) diminuisce la distanza tra le due navi con rotte opposte e il rilevamento polare scade.	◯
C) in caso di rotte opposte, il rilevamento polare non cambia e la distanza diminuisce.	◯

Q.32 Quale, tra due unità a vela A e B in figura, le cui rotte si incrociano, ha il diritto di precedenza considerando che l'unità A espone un cono nero con il vertice rivolto verso il basso? (vedi FIG. 58)

A) l'unità A perché ha le mura a dritta e si trova a dritta dell'unità B.	◯
B) l'unità B.	◯
C) l'unità A, se proviene da dritta.	◯

Q.33 Quale, tra due unità a vela A e B in figura, le cui rotte si incrociano, ha il diritto di precedenza? (vedi FIG. 59)

A) l'unità A.	◯
B) l'unità B, perchè ha il vento sulla sinistra.	◯
C) l'unità B, perché è mure a dritta.	◯

Q.34 I fanali di navigazione sono prescritti per le unità da diporto?

A) sì, per le unità da diporto in navigazione oltre 6 miglia dalla costa.	◯
B) sì, per tutte le unità da diporto (natanti, imbarcazione e navi) indipendentemente dal tipo di navigazione effettuata.	◯
C) si, per le unità da diporto in navigazione oltre 1 miglio dalla costa.	◯

Q.35 La portata dei fanali laterali di un'unità di lunghezza uguale o superiore a 12 metri ma inferiore a 50 metri è di:

A) 2 miglia.	◯
B) 1 miglio.	◯
C) 3 miglia.	◯

Q.36 Una unità di lunghezza superiore a 20 metri, alla fonda con nebbia, per segnalare la sua presenza emette:

A) 2 suoni prolungati e 2 suoni brevi.	◯
B) 2 suoni prolungati e 1 suono breve.	◯
C) rapidi suoni di campana per cinque secondi ad intervalli non superiori a un minuto.	◯

Q.37 Una nave in navigazione che intende sorpassare sulla sinistra un'altra unità emette i seguenti segnali sonori:

A) 4 suoni brevi ogni 5 minuti.	◯
B) 2 suoni prolungati e 2 suoni brevi.	◯
C) 2 suoni brevi.	◯

Q.38 L'abbrivo o abbrivio è:

A) è un'andatura esclusivamente a vela; i motori vengono spenti.	◯
B) il moto che rimane quando si disinnesca l'invertitore del motore o si sventano le vele.	◯
C) un'andatura a lento moto.	◯

Q.39 Due unità a motore che navighino con rotte di collisione (non opposte):

A) entrambe accostano a dritta per poi riprendere la propria navigazione una volta cessato il pericolo.	◯
B) l'unità che proviene da sinistra accosta sulla propria dritta e quindi passa di poppa all'altra unità.	◯
C) l'unità che proviene da dritta accosta sulla propria sinistra e quindi passa di poppa all'altra unità.	◯

Q.40 In caso di nebbia, un'unità:

A) a motore, in navigazione o con abbrivio, deve emettere, ad intervalli non superiori a 2 minuti, 1 suono prolungato e 2 brevi con un intervallo tra di loro di circa 2 secondi.	◯
B) a motore, ferma e senza abbrivio, emette, ad intervalli non superiori a 2 minuti, 2 suoni prolungati con un intervallo tra di loro di circa 2 secondi.	◯
C) che non governa, deve emettere ogni minuto 1 suono prolungato o rapidi suoni di campana per cinque secondi.	◯

Q.41 Il pericolo di collisione tra due unità può sussistere se:	
A) navigano a velocità differenti.	◯
B) si mostrano fiancate opposte.	◯
C) si mostrano la stessa fiancata.	◯

Q.42 Sussiste pericolo di collisione tra due unità se:	
A) tramite dei rilevamenti successivi si possa stabilire la simultaneità di transito per lo stesso punto.	◯
B) le due unità si mostrano gli stessi fanali (di notte).	◯
C) le due unità navigano a velocità uguali.	◯

Q.43 Sono al comando dell'unità non avente diritto di precedenza ed è certo il pericolo di collisione: che fare?	
A) aspetto che manovri l'altra unità.	◯
B) accelero per cercare di precedere l'altra unità.	◯
C) attuo la manovra per dare la precedenza.	◯

Q.44 Fra tre unità da diporto a motore, ha diritto di precedenza quella:	
A) che si trova tra le altre due.	◯
B) che viene da dritta.	◯
C) più lenta.	◯

Q.45 Una unità viene definita "nave raggiunta" quando:	
A) mostra il settore di coronamento alla nave raggiungente.	◯
B) espone di notte il fanale rosso laterale.	◯
C) è più lenta di un'altra.	◯

Q.46 Se due unità a motore da diporto mostrano, entrambe l'una all'altra, i fanali laterali e quello di testa d'albero, ha la precedenza:	
A) l'unità più grande perché si presenta con maggior difficoltà di manovra rispetto all'unità più piccola.	◯
B) nessuna; devono manovrare entrambe sulla propria sinistra.	◯
C) nessuna; devono manovrare entrambe sulla propria dritta.	◯

Q.47 Per stabilire che due unità arrivano contemporaneamente nel "punto di collisione", è sufficiente:	
A) fare un rilevamento polare dell'altra unità.	◯
B) capire se una delle due è più veloce.	◯
C) fare due rilevamenti polari in tempi successivi dell'altra unità. Il pericolo di collisione è effettivo e reale se l'angolo rimane costante e diminuisce la distanza tra le due unità.	◯

Q.48 Il segnale sonoro «2 suoni prolungati seguito da 1 breve», indica:	
A) che una nave è in difficoltà di manovra nella nebbia.	◯
B) che intendo sorpassare a dritta.	◯
C) dubbio o pericolo.	◯

Q.49 Il segnale sonoro «1 suono breve», indica:	
A) ho intenzione di accostare a sinistra.	◯
B) macchine indietro.	◯
C) ho intenzione di accostare a dritta.	◯

Q.50 L'intenzione di voler sorpassare è segnalata con:	
A) 1 suono prolungato, 1 breve, 1 prolungato, 1 breve (ai quali aggiungerò 1 breve per sorpassare a dritta e 2 brevi per sorpassare a sinistra).	◯
B) 3 suoni brevi (ai quali aggiungerò 1 breve per sorpassare a dritta e 2 brevi per sorpassare a sinistra).	◯
C) 2 suoni prolungati (ai quali aggiungerò 1 breve per sorpassare a dritta e 2 brevi per sorpassare a sinistra).	◯

Q.51 Relativamente alle apparecchiature per i segnali sonori:	
A) un'unità di lunghezza inferiore a 12 metri deve comunque essere dotata di qualsiasi mezzo in grado di produrre un efficace segnale sonoro.	◯
B) un'unità di lunghezza inferiore a 12 metri non deve essere dotata di alcun mezzo in grado di produrre un efficace segnale sonoro.	◯
C) entrambe le risposte suddette sono errate.	◯

Q.52 In caso di scarsa visibilità, qual è il segnale sonoro che le unità da diporto a vela devono emettere?	
A) 1 suono prolungato e 2 brevi ad intervalli non superiori a due minuti.	◯
B) 1 suono prolungato e 3 brevi ad intervalli non superiori a due minuti.	◯
C) 2 suoni prolungati e 1 breve ad intervalli non superiori a due minuti.	◯

Q.53 In caso di scarsa visibilità, chi deve emettere 1 suono prolungato ogni due minuti secondo quanto prescritto dal Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare?	
A) le unità a vela.	◯
B) le unità alla fonda.	◯
C) le unità a motore in navigazione con abbrivio.	◯

Q.54 In navigazione notturna vedo un fanale bianco in direzione della mia prora:	
A) mi allontano perché si tratta sicuramente di una nave incagliata.	◯
B) sto raggiungendo un'altra unità, dovrò quindi darle la precedenza.	◯
C) vengo da dritta, quindi ho diritto di precedenza per cui procederò con rotta e velocità costanti.	◯

Q.55 Sino a quando non sia chiaro a chi spetti il diritto di precedenza, in caso di rotte che s'incrocino tali che dall'unità A sia visibile il fanale laterale rosso dell'unità B di minori dimensioni:	
A) si aumenta la velocità in modo da evitare sicuramente il pericolo di collisione.	◯
B) si attende che manovri l'unità di minori dimensioni in quanto più manovriera rispetto a quella di maggiori dimensioni.	◯
C) si effettuano dei rilevamenti polari dell'unità B in tempi successivi per valutare la necessità di effettuare la manovra per dare la precedenza.	◯

Q.56 Il Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare prevede che:	
A) per dare la precedenza è necessario accostare a sempre a dritta.	◯
B) in situazioni dubbie il pericolo si considera esistente.	◯
C) in rotta di collisione l'unità più lenta ha diritto di precedenza.	◯

Q.57 Il Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare prevede che:	
A) la manovra per dare la precedenza sia decisa, tempestiva ed evidente.	◯
B) la manovra per dare la precedenza sia fatta entro 1 miglio dal punti di probabile collisione.	◯
C) la manovra per dare la precedenza sia fatta lentamente in modo da non cogliere di sorpresa l'unità avente diritto di precedenza.	◯

Q.58 La «nave raggiungente» si riconosce di notte perchè:	
A) si trova nel raggio del fanale di via di quella che la precede.	◯
B) raggiunge un'altra nave su una rotta di collisione.	◯
C) si trova nel raggio del fanale di coronamento di quella che la precede.	◯

Q.59 Prendendo il vento dallo stesso lato, quale delle due unità a vela è tenuta ha lasciare libera rotta all'altra? (vedi FIG. 60)	
A) l'unità A, che è sopravvento, deve lasciare libera la rotta all'unità B, che è sottovento.	◯
B) l'unità B, che è sottovento.	◯
C) nessuna delle due.	◯

COLREG

Fanali e segnali diurni

66 quiz ministeriali · dal più facile al più difficile

Perché stampare?

Fai i quiz online e hai il vantaggio che il sistema si ricorda dove hai sbagliato, per il ripasso prima dell'esame.

pnautica.it/quizbase/colreg/fanali-e-segnali-diurni/

Q.60 Un'unità a motore, di lunghezza inferiore a 50 metri, che stia effettuando una normale ordinaria navigazione notturna, deve mostrare (individuare la combinazione corretta):

- A) testa d'albero Bianco, a dritta Verde, a sinistra Rosso, coronamento Giallo. ◯
- B) testa d'albero Bianco, a dritta Verde, a sinistra Rosso, coronamento Bianco. ◯
- C) testa d'albero Rosso, a dritta Bianco, a sinistra Verde, coronamento Rosso. ◯

Q.61 Un peschereccio intento alla pesca a strascico, di giorno mostra:

- A) un bicono con le basi unite. ◯
- B) un cono. ◯
- C) un bicono con i vertici uniti. ◯

Q.62 Una nave a cuscino d'aria in navigazione dislocante; di notte mostra:

- A) i fanali prescritti per la nave a propulsione meccanica. ◯
- B) un fanale giallo a luce fissa visibile a 360 gradi. ◯
- C) un fanale giallo lampeggiante visibile a 360 gradi. ◯

Q.63 Il settore visibile del fanale di coronamento è ampio:

- A) 112.5 gradi. ◯
- B) 135 gradi. ◯
- C) 225 gradi. ◯

Q.64 Qual è l'ampiezza dell'arco di orizzonte in cui è visibile la luce ininterrotta di un fanale laterale di un'unità navale in navigazione?

- A) 22°,5. ◯
- B) 112°,5. ◯
- C) 135°. ◯

Q.65 Un'imbarcazione da diporto, in navigazione notturna entro 3 miglia dalla costa, cosa può utilizzare per segnalare la sua posizione in sostituzione dei fanali regolamentari?

- A) una torcia di sicurezza a luce bianca. ◯
- B) fanale in testa d'albero con luce di colore rosso. ◯
- C) fuochi a mano a luce rossa, da usare all'occorrenza. ◯

Q.66 Il fascio luminoso del fanale di coronamento in navigazione notturna è:

- A) ampio 135 gradi verso prora, centrato sull'asse longitudinale. ◯
- B) ampio 135 gradi verso poppa, centrato sull'asse longitudinale. ◯
- C) ampio 225 gradi verso poppa, centrato sull'asse longitudinale. ◯

Q.67 Siamo in navigazione diurna a bordo della nostra imbarcazione quando rileviamo un'unità che presenta un cono disposto come in figura a fianco: cosa indica questo segnale? (vedi FIG. 34)

- A) un'unità che procede contemporaneamente a vela e a motore. ◯
- B) un'unità da diporto intenta alla pesca sportiva. ◯
- C) un'unità che non governa, con abbrivio. ◯

Q.68 Una nave all'ancora di giorno deve mostrare:

- A) un pallone nero. ◯
- B) un cilindro a prora. ◯
- C) un cono a prora con il vertice in alto. ◯

Q.69 La luce di un fanale di testa d'albero è di colore:

- A) verde. ◯
- B) rosso. ◯
- C) bianco. ◯

Q.70 Il secondo fanale in testa d'albero ha un settore di visibilità di:

A) 225 gradi orientato verso poppa, centrato sull'asse longitudinale.	◯
B) 225 gradi orientato verso prora, centrato sull'asse longitudinale.	◯
C) 135 gradi orientato verso prora, centrato sull'asse longitudinale.	◯

Q.71 L'unità intenta alla pesca, quando è in navigazione, deve lasciar libera la rotta:

A) all'imbarcazione da diporto.	◯
B) all'unità propulsa a vela.	◯
C) a una nave che non governa.	◯

Q.72 In navigazione notturna, le unità da diporto hanno precedenza rispetto a navi che mostrano luci speciali previste dal Regolamento per prevenire gli abbordi in Mare - Colreg?

A) in alcuni casi.	◯
B) quando a bordo c'è necessità di rientrare in porto.	◯
C) mai.	◯

Q.73 Quali unità da diporto al posto dei fanali regolamentari di navigazione possono utilizzare di notte una torcia bianca?

A) le unità da diporto che navigano con velocità inferiore a 10 nodi.	◯
B) i natanti da diporto a motore di lunghezza fuori tutto inferiore a 7.5 metri.	◯
C) i natanti da diporto a vela di lunghezza inferiore a 7 metri.	◯

Q.74 Un'unità a propulsione meccanica in navigazione deve lasciare libera la rotta ad una unità che non governa?

A) sì, sempre.	◯
B) solo se l'unità che non governa si trova a dritta.	◯
C) no, in nessun caso.	◯

Q.75 La luce del fanale di coronamento di un'unità a rimorchio è di colore:

A) giallo.	◯
B) bianco.	◯
C) rosso.	◯

Q.76 I fanali mostrati da una nave a motore di lunghezza uguale o superiore a 50 metri con rimorchio di lunghezza sino a 200 metri:

A) sono riportati nel Colreg.	◯
B) sono raddoppiati rispetto a quelli ordinari.	◯
C) prevedono una luce lampeggiante gialla.	◯

Q.77 Quali fanali mostra una nave di lunghezza uguale o superiore ai 50 m. che sia incagliata?

A) i fanali aggiuntivi stabilitI dal Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare - Colreg.	◯
B) una palla nera.	◯
C) una luce lampeggiante gialla.	◯

Q.78 Quali fanali mostra la nave a motore di lunghezza uguale o superiore a 50 metri con rimorchio di lunghezza superiore a 200 metri?

A) una luce lampeggiante gialla	◯
B) i soli fanali di entrambi le unità.	◯
C) i fanali aggiuntivi sulla nave che rimorchia, come stabilito dal Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare - Colreg.	◯

Q.79 I segnali diurni della nave con manovrabilità limitata, intenta a dragare o in operazioni subacquee sono:

A) definiti dal Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare - Colreg.	◯
B) suoni emessi a distanza regolare.	◯
C) gli stessi della nave da pesca a strascico.	◯

Q.80 Il rilevamento non cambia e la distanza diminuisce; significa che:	
A) non sussiste alcun pericolo.	◯
B) c'è rischio di collisione con l'altra unità.	◯
C) siamo in rotta raggiungente.	◯

Q.81 I fanali di navigazione devono essere accesi:	
A) al tramonto ed in condizioni di scarsa visibilità.	◯
B) solo di notte.	◯
C) sempre.	◯

Q.82 Una nave rimorchiata, quando in navigazione notturna, mostra:	
A) acceso, solo il fanale di coronamento.	◯
B) accesi, i fanali di via e di coronamento.	◯
C) accesi, i 2 fanali rossi.	◯

Q.83 Quali segnali mostra una nave di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, condizionata dalla propria immersione?	
A) un cono nero con la punta rivolta verso il basso.	◯
B) un fanale lampeggiante rosso.	◯
C) i fanali e i segnali stabiliti dal Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare - Colreg.	◯

Q.84 I fanali di navigazione sono prescritti per le unità da diporto?	
A) sì, per le unità da diporto in navigazione esclusivamente in caso di nebbia.	◯
B) sì, per tutte le unità da diporto in navigazione entro 300 metri dalla costa	◯
C) si, per le unità da diporto in navigazione oltre 1 miglio dalla costa.	◯

Q.85 La portata dei fanali laterali di un'unità di lunghezza uguale o superiore a 12 metri ma inferiore a 50 metri è di:	
A) 2 miglia.	◯
B) 1,5 miglia.	◯
C) 2,5 miglia.	◯

Q.86 Una nave a propulsione meccanica lunga 280 metri, quanti fanali di testa d'albero espone?	
A) 2	◯
B) 1	◯
C) 3, uno ogni 100 metri di lunghezza ovvero frazione di essa superiore a 50 metri nell'ultimo tratto di lunghezza se minore di 100 metri.	◯

Q.87 La nave può utilizzare i fanali di servizio per illuminare i ponti quando:	
A) si trovi all'ancora.	◯
B) si trovi in navigazione in bassi fondali e vincolata dal proprio pescaggio.	◯
C) si trovi in navigazione in acque ristrette.	◯

Q.88 Un cono aggiuntivo con il vertice verso l'alto è mostrato nella direzione dell'attrezzo dal peschereccio non a strascico che è in attività con un attrezzo esterno che si estenda più di:	
A) 50 metri.	◯
B) 150 metri.	◯
C) 100 metri.	◯

Q.89 I fanali rappresentati in figura a fianco indicano una nave: (vedi FIG. 35)	
A) da pesca di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, che è intenta alla pesca a strascico, che dirige a sinistra dell'osservatore.	◯
B) da pesca, di lunghezza inferiore a 50 metri, che è intenta alla pesca non a strascico che dirige a dritta dell'osservatore.	◯
C) a motore che sta mostrando il fianco di dritta e che sta dirigendo a sinistra dell'osservatore.	◯

Q.90 In aggiunta ai fanali prescritti per la nave a propulsione meccanica in navigazione, una nave a cuscino d'aria deve mostrare:	
A) 1 fanale giallo, lampeggiante, visibile per tutto l'orizzonte, se l'unità opera in assetto non dislocante.	◯
B) 1 fanale giallo, lampeggiante, visibile per tutto l'orizzonte, se l'unità opera in assetto dislocante.	◯
C) indifferentemente dall'assetto, 1 fanale giallo, lampeggiante, visibile esattamente come il fanale di testa d'albero.	◯

Q.91 In navigazione notturna si accendono a bordo:	
A) i fari che illuminano il ponte.	◯
B) le mede regolamentari.	◯
C) i fanali regolamentari.	◯

Q.92 Sulle fiancate di un'unità in navigazione sono accesi i seguenti fanali:	
A) verde a dritta e rosso a sinistra.	◯
B) due fanali di colore bianco.	◯
C) due fanali di colore rosso.	◯

Q.93 In navigazione notturna, un'unità da diporto a motore di lunghezza fuori tutto di 45 metri deve obbligatoriamente mostrare:	
A) sia il fanale bianco di testa d'albero, sia i fanali di via laterali e sia il fanale di coronamento.	◯
B) accendere solo una luce bianca visibile per tutto l'orizzonte.	◯
C) accendere solo il fanale di testa d'albero ed i fanali di via laterali.	◯

Q.94 Un'unità a motore di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, cosa deve accendere in più rispetto ad una di lunghezza inferiore a 50 metri?	
A) un fanale di coronamento giallo.	◯
B) un fanale rosso più alto rispetto a quello di testa d'albero e a poppavia del primo, visibile per 360 gradi.	◯
C) un fanale bianco più alto rispetto a quello di testa d'albero e a poppavia, visibile per 225 gradi.	◯

Q.95 Un'unità in navigazione notturna a vela ha l'obbligo di accendere:	
A) fanali di via laterali e fanale di coronamento.	◯
B) fanali di via laterali, 2 fanali ripetitori verdi e fanale di coronamento.	◯
C) fanali di via laterale, fanale di testa d'albero, fanali ripetitori e fanale di coronamento.	◯

Q.96 Il settore di visibilità dei fanali ripetitori (o facoltativi) rosso e verde che mostrano sull'albero alcune unità a vela è di:	
A) è pari a 112,5 gradi.	◯
B) è pari a 360 gradi.	◯
C) è pari a 225 gradi.	◯

Q.97 Il fanale rappresentato in figura a fianco indica un'unità: (vedi FIG. 36)	
A) intenta alla pesca non a strascico, i cui attrezzi si estendono fuoribordo per meno di 150 metri, che dirige verso l'osservatore.	◯
B) intenta alla pesca a strascico, i cui attrezzi si estendono fuoribordo per più di 150 metri, che dirige verso l'osservatore.	◯
C) intenta alla pesca non a strascico, i cui attrezzi si estendono fuoribordo per più di 150 metri, che dirige verso l'osservatore.	◯

Q.98 Il fanale rappresentato in figura a fianco indica un'unità: (vedi FIG. 37)	
A) di lunghezza inferiore a 50 metri, intenta alla pesca a strascico, che dirige verso l'osservatore.	◯
B) di lunghezza inferiore a 50 metri, intenta alla pesca non a strascico, che dirige verso l'osservatore.	◯
C) a vela con i fanali facoltativi d'albero che dirige verso l'osservatore.	◯

Q.99 I fanali rappresentati in figura a fianco indicano un'unità: (vedi FIG. 38)	
A) a motore di lunghezza uguale o superiore a 50 metri che mostra la dritta.	◯
B) a motore di lunghezza inferiore a 50 metri che mostra la dritta.	◯
C) a vela che mostra la dritta.	◯

Q.100 I fanali rappresentati in figura a fianco indicano un'unità: (vedi FIG. 39)	
A) a motore, di lunghezza inferiore a 50 metri, che mostra la prora.	◯
B) a vela, che mostra la prora.	◯
C) a motore, di lunghezza inferiore a 20 metri, che mostra la prora.	◯

Q.101 I fanali rappresentati in figura a fianco indicano una imbarcazione: (vedi FIG. 40)	
A) a propulsione meccanica, con fanali facoltativi.	◯
B) condizionata dalla propria immersione.	◯
C) a vela con fanali facoltativi, che mostra la poppa.	◯

Q.102 Una nave pilota mostra:	
A) una palla nera.	◯
B) un fanale lampeggiante rosso.	◯
C) i fanali e i segnali stabiliti dal Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare - Colreg.	◯

Q.103 Il fanale rappresentato in figura a fianco indica una: (vedi FIG. 41)	
A) nave da pesca non a strascico, senza abbrivio in attesa sul punto.	◯
B) nave pilota, senza abbrivio.	◯
C) nave a vela che mostra la sinistra.	◯

Q.104 I fanali rappresentati in figura a fianco indicano una: (vedi FIG. 42)	
A) nave da pesca a strascico, senza abbrivio.	◯
B) nave da pesca non a strascico, senza abbrivio.	◯
C) nave pilota, senza abbrivio.	◯

Q.105 I fanali rappresentati in figura a fianco indicano una: (vedi FIG. 43)	
A) nave da pesca non a strascico, con abbrivio, vista sul suo lato dritto.	◯
B) unità navale pilota in navigazione che mostra il suo lato dritto.	◯
C) nave da pesca non a strascico, con abbrivio, avente un attrezzo esterno che si estende orizzontalmente fuoribordo per una distanza superiore a 150 metri.	◯

Q.106 I fanali rappresentati in figura a fianco indicano: (vedi FIG. 44)	
A) un peschereccio, intento alla pesca a strascico, con le reti fuoribordo per meno di 150 metri e che dirige a dritta dell'osservatore.	◯
B) un peschereccio, intento alla pesca non a strascico, con le reti fuoribordo per meno di 150 metri e che dirige a dritta dell'osservatore.	◯
C) un peschereccio, intento alla pesca non a strascico, con le reti fuoribordo per più di 150 metri e che dirige a dritta dell'osservatore.	◯

Q.107 Il fanale rappresentato in figura a fianco indica: (vedi FIG. 45)	
A) un'unità a motore che mostra la dritta.	◯
B) un'unità da pesca a strascico senza abbrivio.	◯
C) un'unità a vela che mostra la dritta.	◯

Q.108 I fanali rappresentati in figura a fianco indicano una nave: (vedi FIG. 46)	
A) rimorchiata che mostra la sinistra.	◯
B) da pesca a strascico, che mostra la sinistra.	◯
C) a vela, con fanali ripetitori, che mostra la sinistra.	◯

Q.109 Il segnale diurno rappresentato in figura a fianco indica: (vedi FIG. 47)	
A) una nave condizionata dalla propria immersione.	◯
B) una nave con manovrabilità limitata, con un lato ostruito.	◯
C) una nave da pesca che opera con attrezzi non a strascico estesi fuori bordo per più di 150 metri.	◯

Q.110 Il segnale diurno rappresentato in figura a fianco indica: (vedi FIG. 48)

A) una unità incagliata.	◯
B) una unità alla fonda.	◯
C) una unità che non governa.	◯

Q.111 Il segnale diurno rappresentato in figura a fianco indica: (vedi FIG. 49)

A) una unità incagliata.	◯
B) una unità alla fonda.	◯
C) un'unità a vela che naviga anche a motore.	◯

Q.112 Quando è previsto che i fanali di navigazione devono essere mantenuti accesi?

A) dalle ore 20:00 alle ore 06:00.	◯
B) dal tramonto al sorgere del sole e dal sorgere del sole al tramonto in caso di visibilità ridotta, nonché in tutte le altre circostanze in cui lo si ritiene necessario.	◯
C) dalle ore 20:30 alle ore 06:30.	◯

Q.113 Quella mostrata in figura: (vedi FIG. 50)

A) è una unità alla fonda di lunghezza inferiore a 50 metri.	◯
B) un'unità a propulsione meccanica di lunghezza inferiore a 50 metri in navigazione.	◯
C) un'unità alla fonda di lunghezza superiore a 50 metri.	◯

Q.114 Nella figura, di quale unità si tratta? (vedi FIG. 51)

A) nave con pilota a bordo, vista di prora.	◯
B) un'unita navale da pesca intenta allo strascico vista di prua.	◯
C) un'unità a vela in navigazione, di lunghezza inferiore a 20 metri, vista di prua.	◯

Q.115 Nella figura, di quale unità si tratta? (vedi FIG. 52)

A) un'unità a vela in navigazione, di lunghezza pari o superiore a 20 metri, vista di prua.	◯
B) un'unità a motore in navigazione, di lunghezza pari o superiore a 50 metri, vista di prua.	◯
C) un'unità a motore in navigazione, di lunghezza inferiore a 50 metri, vista di prua.	◯

Q.116 Un'unità di lunghezza inferiore a 50 metri, che pesca a strascico, con abbrivio, quali segnali diurni deve mostrare?

A) due coni con i vertici uniti in linea verticale l'uno sull'altro.	◯
B) due coni con i vertici opposti in linea verticale l'uno sull'altro.	◯
C) due palloni uniti in linea verticale l'uno sull'altro.	◯

Q.117 Quali fanali deve mostrare un'unità a vela di lunghezza superiore a 20 metri in navigazione?

A) un unico fanale combinato che assolva le funzioni di fanale di coronamento e di rimorchio.	◯
B) i fanali laterali e il fanale di poppa.	◯
C) il fanale di testa d'albero e il fanale di poppa. Questi possono essere combinati tra loro in unico fanale.	◯

Q.118 L'elenco completo dei fanali mostrati dalle navi è indicato:

A) negli Avvisi ai Naviganti.	◯
B) nel Colreg.	◯
C) nel Codice della nautica da diporto.	◯

Q.119 I fanali rappresentati in figura a fianco indicano una nave: (vedi FIG. 53)

A) da pesca di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, che è intenta alla pesca a strascico, che dirige a sinistra dell'osservatore.	◯
B) da pesca, di lunghezza inferiore a 50 metri, che è intenta alla pesca non a strascico che dirige a dritta dell'osservatore.	◯
C) a motore, di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, che sta dirigendo a sinistra dell'osservatore.	◯

Q.120 Sulle fiancate di un'unità in navigazione sono accesi i seguenti fanali:	
A) verde a dritta e rosso a sinistra.	◯
B) in funzione del tipo di unità di diporto, rileviamo: verde a dritta o a sinistra e rosso a dritta o a sinistra.	◯
C) verde a sinistra e rosso a dritta.	◯

Q.121 In navigazione notturna, un'unità da diporto a motore di lunghezza fuori tutto di 45 metri deve obbligatoriamente mostrare:	
A) sia il fanale bianco di testa d'albero, sia i fanali di via laterali e sia il fanale di coronamento.	◯
B) accendere solo i fanali di via laterali ed il fanale di coronamento.	◯
C) accendere solo il fanale di testa d'albero ed i fanali di via laterali.	◯

Q.122 Un'unità a motore di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, cosa deve accendere in più rispetto ad una di lunghezza inferiore a 50 metri?	
A) una seconda serie di fanali laterali disposti più a proravia dei primi.	◯
B) un fanale bianco più alto rispetto a quello di testa d'albero e a poppavia del primo, visibile per 360 gradi.	◯
C) un fanale bianco più alto rispetto a quello di testa d'albero e a poppavia, visibile per 225 gradi.	◯

Q.123 Un'unità in navigazione notturna a vela ha l'obbligo di accendere:	
A) fanali di via laterali e fanale di coronamento.	◯
B) fanali di via laterali, 2 fanali ripetitori verde sopra e rosso sotto visibili per 360 gradi e fanale di coronamento.	◯
C) fanali di via laterale, fanale di testa d'albero, fanali ripetitori e fanale di coronamento.	◯

Q.124 I fanali regolamentari di navigazione sono prescritti:	
A) solo a navi e imbarcazioni da diporto, sono esclusi i natanti da diporto.	◯
B) in ogni caso, se l'unità viene impiegata in navigazione in ore notturne, conformemente al Regolamento per Prevenire gli abbordi in Mare - Colreg.	◯
C) per l'unità di lunghezza uguale o superiore a 12 metri, qualunque sia l'abilitazione alla navigazione.	◯

Q.125 L'ampiezza angolare complessiva data dalla somma dei settori di visibilità dei «fanali laterali» è di:	
A) 225 gradi verso poppa, centrata sull'asse longitudinale.	◯
B) 225 gradi verso prora, centrata sull'asse longitudinale.	◯
C) 135 gradi verso poppa, centrata sull'asse longitudinale.	◯

COLREG

I principali fanali luminosi e il sistema IALA

118 quiz ministeriali · dal più facile al più difficile

Perché stampare?

Fai i quiz online e hai il vantaggio che il sistema si ricorda dove hai sbagliato, per il ripasso prima dell'esame.

pnautica.it/quizbase/colreg/i-principali-fanali-luminosi-e-il-sistema-iala/

Q.126 Quali sono gli elementi che influenzano la portata luminosa dei fari?	
A) l'intensità luminosa della luce, la visibilità meteorologica e la sensibilità dell'occhio dell'osservatore.	◯
B) il colore della luce e l'altezza della costruzione.	◯
C) l'altezza dell'unità da diporto.	◯

Q.127 La portata nominale di un faro:	
A) corrisponde alla portata luminosa di una luce riferita ad una atmosfera omogenea in cui la visibilità meteorologica è pari a 10 miglia nautiche.	◯
B) dipende dall'altezza del faro.	◯
C) il colore della luce e l'altezza della costruzione.	◯

Q.128 Quali sono gli elementi che influenzano la portata geografica di un faro?	
A) l'intensità luminosa, la visibilità meteorologica e la sensibilità dell'occhio dell'osservatore.	◯
B) la curvatura della terra, l'altezza della luce e l'elevazione dell'occhio dell'osservatore.	◯
C) il colore della luce e la potenza della lampada.	◯

Q.129 Cosa si intende per «boa luminosa»?	
A) un segnalamento sottomarino.	◯
B) un segnalamento luminoso galleggiante vincolato al fondo marino.	◯
C) un segnalamento luminoso alla deriva.	◯

Q.130 Cosa segnalano, di massima, le boe luminose?	
A) i limiti delle acque balneabili.	◯
B) i limiti dei canali navigabili, pericoli afferenti la sicurezza della navigazione e specchi acquei di particolare interesse.	◯
C) i corridoi di lancio delle moto d'acqua.	◯

Q.131 La descrizione «Sc.(3)» identifica un segnalamento luminoso:	
A) a luce alternata trifase.	◯
B) pericolo, 3 scogli affioranti.	◯
C) scintillante, a gruppi di 3.	◯

Q.132 La descrizione «Alt. b.r.» identifica un segnalamento luminoso:	
A) che indica di fermarsi immediatamente.	◯
B) a lampi brevi di colore rosso.	◯
C) a luce alternata, che mostra alternativamente i colori bianco e rosso.	◯

Q.133 La descrizione «Int.(2)» identifica un segnalamento luminoso:	
A) intermittente, a gruppi di eclissi di 2.	◯
B) in acque internazionali.	◯
C) a luce alternata di due colori diversi.	◯

Q.134 Come si può definire un «riflettore radar «?	
A) una luce bianca che identifica una stazione radar costiera.	◯
B) un dispositivo radar situato esclusivamente in mare.	◯
C) un dispositivo, che può essere sistemato anche sui segnalamenti, consentendo di riflettere in maniera passiva gli impulsi emessi dai radar.	◯

Q.135 Con riferimento al sistema di segnalamento AISM-IALA, in quali contesti marittimi è utilizzato il segnale di fianco rappresentato? (vedi FIG. 61)	
A) è un segnale che indica la zona di mare insicurezza di un canale navigabile.	◯
B) è un «segnale speciale» utilizzato per indicare particolari configurazioni o situazioni della costa non riportate sulla carta nautica.	◯
C) è un il segnale cardinale che indicala zona posta a sud di un pericolo isolato.	◯

Q.136 Cosa indica su una carta nautica il simbolo di fianco rappresentato? (vedi FIG. 62)

- A) è un riflettore radar utilizzato in caso di nebbia.
- B) è un radio segnalamento marittimo costituto da una «boa con apparato radar- risponditore».
- C) è un segnale da nebbia costituito da una «boa con campana azionata dalle onde «.

Q.137 Con riferimento alle caratteristiche dei segnalamenti marittimi riportate in una carta nautica, cosa indica la sigla alfanumerica posta lateralmente alla boa luminosa di fianco rappresentata? (vedi FIG. 63)

- A) che la boa luminosa, facente parte dei segnali cardinali del sistema AISM-IALA, emette 15 lampi ogni 9 secondi, ed è visibile a una portata nominale di 5 miglia nautiche.
- B) che la boa luminosa, facente parte dei segnali cardinali del sistema AISM-IALA, emette luci scintillanti a gruppi di 9 ogni 15 secondi, ed è visibile a una portata nominale di 5 miglia nautiche.
- C) che la boa luminosa, facente parte dei segnali cardinali del sistema AISM-IALA, emette 15 lampi ogni 5 minuti, ed è visibile a una portata geografica di 9 miglia nautiche.

Q.138 Cosa indica il segnale marittimo rappresentato in figura? (vedi FIG. 64)

- A) un segnale di acque sicure del sistema di segnalamento marittimo AISM-IALA.
- B) un segnale cardinale del sistema di segnalamento marittimo AISM-IALA.
- C) un segnale di pericolo isolato del sistema di segnalamento marittimo AISM-IALA.

Q.139 Di che colore è il corpo del segnale marittimo riportato sulla carta nautica e rappresentato in figura? (vedi FIG. 65)

- A) colore bianco con banda(e) orizzontale rossa.
- B) colore nero con banda(e) orizzontale rossa.
- C) colore rosso con banda(e) orizzontale nera.

Q.140 Cosa indica il segnale marittimo rappresentato in figura? (vedi FIG. 66)

- A) un radiofaro circolare marittimo o aeromarittimo.
- B) un risponditore radar con corno che emette un segnale sonoro da nebbia.
- C) un trasmettitore con sistema automatico d'identificazione.

Q.141 Cosa indica il segnale marittimo rappresentato in figura? (vedi FIG. 67)

- A) una boa sferica luminosa.
- B) una boa conica luminosa.
- C) una boa cilindrica luminosa.

Q.142 Di che colore è il corpo del segnale marittimo rappresentato in figura? (vedi FIG. 67)

- A) bianco.
- B) rosso.
- C) giallo.

Q.143 Cosa indica la caratteristica del segnale marittimo rappresentato in figura? (vedi FIG. 67)

- A) 20 lampi gialli ogni 5 secondi con visibilità di 3 miglia nautiche.
- B) 5 lampi gialli ogni 20 secondi con portata nominale di 3 miglia nautiche.
- C) 1 lampo giallo ogni 5 secondi con portata geografica di 3 miglia nautiche.

Q.144 Cosa indica il segnale marittimo rappresentato in figura? (vedi FIG. 68)

- A) boa luminosa a fuso.
- B) boa luminosa ad asta.
- C) boa luminosa cilindrica.

Q.145 Di che colore è il corpo del segnale marittimo rappresentato in figura? (vedi FIG. 68)

- A) bianco.
- B) nero.
- C) giallo.

Q.146 Cosa indica la caratteristica del segnale marittimo rappresentato in figura? (vedi FIG. 68)

A) 5 lampi gialli ogni 20 secondi con portata nominale di 3 miglia nautiche.	◯
B) 1 lampo giallo ogni 20 secondi con visibilità di 3 miglia nautiche.	◯
C) 5 lampi gialli ogni 3 secondi con portata geografica di 20 miglia nautiche.	◯

Q.147 Cosa indica il segnale marittimo rappresentato in figura? (vedi FIG. 69)

A) una boa luminosa a fuso avente come miraglio un riflettore radar.	◯
B) una boa luminosa ad asta avente come miraglio un Racon.	◯
C) una boa luminosa a fuso avente come miraglio un Racon.	◯

Q.148 Con riferimento allo stralcio di carta nautica Q11, di che colore è la luce del segnale marittimo rappresentato in figura? (vedi FIG. 69)

A) rosso.	◯
B) giallo.	◯
C) bianco.	◯

Q.149 Cosa indica la caratteristica del segnale marittimo rappresentato in figura? (vedi FIG. 69)

A) 3 lampi ogni 3 secondi con visibilità di 7 miglia nautiche.	◯
B) un lampo ogni 3 secondi con portata nominale di 7 miglia nautiche.	◯
C) lampo ogni 7 secondi con portata geografica di 3 miglia nautiche.	◯

Q.150 Un «segnale laterale» è quel segnale marittimo che indica:

A) da quale lato della nave (dritta o sinistra) deve essere lasciato il segnale secondo il senso convenzionale del segnalamento.	◯
B) il lato su cui devono procedere le navi che entrano o escono dal porto.	◯
C) un certo tipo di canalizzazione del traffico.	◯

Q.151 La portata geografica è la:

A) portata luminosa in un'atmosfera omogenea con «visibilità meteorologica» di 10 miglia.	◯
B) massima distanza alla quale è visibile la luce.	◯
C) distanza alla quale la luce di un faro può essere vista in relazione alla curvatura della Terra e all'altezza dell'osservatore.	◯

Q.152 I Fanali sono:

A) sorgenti luminose capaci di essere rilevate sempre anche dai radar.	◯
B) sorgenti luminose che segnalano entrate dei porti, boe, pericoli, canali navigabili, piattaforme, ecc.	◯
C) impianti di illuminazione fissa dei porti o piattaforme petrolifere.	◯

Q.153 La portata luminosa è la:

A) massima distanza alla quale è visibile la luce di un segnalamento in funzione della sua intensità luminosa e della visibilità meteorologica.	◯
B) distanza d'avvistamento della sorgente luminosa in funzione della curvatura terrestre.	◯
C) portata luminosa in un'atmosfera omogenea con «visibilità meteorologica» di 10 miglia.	◯

Q.154 La portata nominale è la:

A) distanza d'avvistamento della sorgente luminosa in funzione della curvatura terrestre.	◯
B) portata luminosa in un'atmosfera omogenea con «visibilità meteorologica» di 10 miglia.	◯
C) massima distanza alla quale è visibile la luce.	◯

Q.155 In base al sistema di segnalamento marittimo IALA, quale dei due Sistemi prescritti è adottato nel Mar Mediterraneo?

A) il Sistema A (rosso a sx).	◯
B) il Sistema B (rosso a dx).	◯
C) il Sistema C (bianco a dx e a sx).	◯

Q.156 Il segnale AISM - IALA regione A, in figura, è un segnale: (vedi FIG. 70)

A) cardinale che indica di passare a Ovest dello stesso perché il pericolo è ad Est.	◯
B) cardinale che indica di passare a Est dello stesso perché il pericolo è ad Ovest.	◯
C) cardinale che indica di passare a Nord dello stesso perché il pericolo è a Sud.	◯

Q.157 L'abbreviazione in inglese «Fl (3) W 10s», che si trova nell'elenco dei Fari e segnali da nebbia edito in Italiano dall'I.I.M.M., significa:

A) scintillante, gruppi di 3 lampi bianchi, periodo 10 secondi.	◯
B) 3 lampi bianchi, periodo 10 secondi.	◯
C) 3 luci bianche fisse verticali, periodo 10 secondi.	◯

Q.158 Cosa significa «Int (2) 10s 26m 20M»?

A) faro di secondo tipo internazionale; periodo: 10 secondi; portata geografica: 26 miglia; portata luminosa: 20 miglia.	◯
B) 2 intermittenze; luce bianca; periodo: 10 secondi; elevazione luce sul l.m.m.: 26 metri; portata nominale: 20 miglia.	◯
C) 2 intermittenze; colore indeterminato; periodo: 10 secondi; elevazione luce sul l.m.m.: 26 metri; portata nominale: 20 miglia.	◯

Q.159 Il segnale cardinale indica:

A) il lato N, E, S o W su cui transitare rispetto lo stesso segnale per evitare il pericolo.	◯
B) la rotta per allontanarsi dal pericolo indicata dal segnale.	◯
C) il lato dritto o sinistro su cui transitare rispetto lo stesso segnale per evitare il pericolo.	◯

Q.160 L'abbreviazione in inglese «Oc (3) W 5s», che si trova nell'elenco dei Fari e segnali da nebbia edito in Italiano dall'I.I.M.M., significa:

A) intermittente bianco, periodo 5 secondi.	◯
B) occultato bianco per 5 secondi (in ogni periodo).	◯
C) 1 lampo bianco, periodo 5 secondi.	◯

Q.161 In un faro «ISO», la luce:

A) ha la stessa durata dell'intervallo.	◯
B) dura esattamente quanto la metà dell'eclisse.	◯
C) ha la durata doppia dell'intervallo.	◯

Q.162 La portata luminosa di una faro è influenzata dalla:

A) elevazione dell'occhio dell'osservatore e dalla trasparenza dell'atmosfera al memento considerato.	◯
B) trasparenza dell'atmosfera al momento considerato e dalla potenza della lampada espressa in candele.	◯
C) elevazione della luce sul l.m.m. e dalla elevazione dell'occhio dell'osservatore.	◯

Q.163 Il segnale AISM - IALA regione A, in figura, è un segnale: (vedi FIG. 71)

A) di acque sicure.	◯
B) speciale.	◯
C) di pericolo isolato.	◯

Q.164 Accanto al simbolo di un faro sulla carta nautica sono riportate le seguenti indicazioni: «Lam (2) 8s 30m 11M». Cosa esprime questo faro?

A) 2 lampi di colore indeterminato; periodo: 8 secondi; elevazione luce sul l.m.m.: 30 metri; portata nominale: 11 miglia.	◯
B) faro di seconda categoria; 8 lampi nel periodo; portata geografica: 30 miglia; portata luminosa: 11 miglia.	◯
C) 2 lampi bianchi; periodo: 8 secondi; elevazione luce sul l.m.m.: 30 metri; portata nominale: 11 miglia.	◯

Q.165 Il «segnale speciale» ha la funzione di indicare:

A) l'assistenza alle attività di pesca.	◯
B) una zona speciale per attività particolari (p.e. presenza di cavi o condutture sottomarine, zone riservate al diporto nautico, presenza di stazioni per raccolta di dati oceanografici etc.).	◯
C) l'assistenza alla navigazione.	◯

Q.166 Nel sistema laterale AISM - IALA della Regione A, i segnalamenti da tenere sul lato sinistro entrando in un porto sono quelli di colore:

A) rosso, forma cilindrica e miraglio cilindrico.	◯
B) rosso, forma conica e miraglio conico.	◯
C) verde, forma cilindrica e miraglio cilindrico.	◯

Q.167 Per ogni segnale marittimo, gli elementi di codificazione diurna che ne danno il significato sono:

A) la forma ed il colore della boa oppure la forma ed colore del miraglio.	◯
B) solo la forma del miraglio.	◯
C) solo la forma della boa.	◯

Q.168 L'abbreviazione in inglese «Fl G 5s», che si trova nell'elenco dei Fari e segnali da nebbia edito in Italiano dall'I.I.M.M., significa:

A) 1 lampo giallo, periodo 5 secondi.	◯
B) lampeggiante verde periodo 5 secondi.	◯
C) 1 lampo verde, periodo 5 secondi.	◯

Q.169 Nel sistema AISM - IALA vi sono differenze tra le regioni A e B per quanto riguarda i segnali speciali, di acque sicure e di pericolo isolato?

A) no, non vi sono differenze; differenze vi sono solo nel sistema laterale.	◯
B) sì, nei segnali di acque sicure.	◯
C) sì, nei segnali di pericolo isolato.	◯

Q.170 Nella caratteristica del faro, il «periodo» è l'intervallo di tempo:

A) tra due eclissi successive.	◯
B) tra due lampi successivi.	◯
C) durante il quale si ripete ciclicamente la sequenza di lampi ed eclissi della caratteristica del faro.	◯

Q.171 Accanto al simbolo di un faro sulla carta nautica sono riportate le seguenti indicazioni: «Lam (2) 12s 27m 17M». Cosa esprime questo faro?

A) luce a lampi, periodo 12 secondi di cui 2 secondi di luce, luce alta 17 metri sul l.m.m., portata nominale 27 miglia.	◯
B) luce a lampi, 2 lampi in 12 secondi di periodo, costruzione alta 27 metri, 17 miglia di portata geografica.	◯
C) luce a lampi, 2 lampi in 12 secondi di periodo, luce alta 27 metri sul l.m.m., 17 miglia di portata nominale.	◯

Q.172 Quali tipi di segnali marittimi prevede il sistema AISM - IALA?

A) laterali, cardinali, di pericolo isolato, di acque sicure, speciali.	◯
B) laterali, cardinali N, cardinali S, di pericolo isolato, speciali.	◯
C) cardinali, laterali A, laterali B, di acque sicure, speciali.	◯

Q.173 Una meda che indica pericolo isolato è di colore:

A) giallo con una banda nera.	◯
B) nero con una o più bande orizzontali rosse.	◯
C) rosso.	◯

Q.174 L'impiego dei segnali cardinali è associato:

A) al «senso convenzionale del segnalamento».	◯
B) alle direzioni cardinali ed i colori sono il rosso o il verde.	◯
C) alla bussola e i colori sono il nero ed il giallo.	◯

Q.175 Il segnale AISM - IALA regione A, in figura, è un segnale: (vedi FIG. 72)

A) cardinale che indica di passare a Est dello stesso perché il pericolo è ad Ovest.	◯
B) cardinale che indica di passare a Ovest dello stesso perché il pericolo è ad Est.	◯
C) cardinale che indica di passare a Sud dello stesso perché il pericolo è a Nord.	◯

Q.176 L'eventuale miraglio del segnale speciale:

- A) è unico a forma di cono ed è di colore giallo.
- B) è unico a forma di sfera ed è di colore giallo.
- C) è unico a forma di «X» ed è di colore giallo.

Q.177 Il segnale AISM - IALA regione A, in figura, è un segnale: (vedi FIG. 73)

- A) cardinale che indica di passare a Sud dello stesso perché il pericolo è a Nord.
- B) cardinale che indica di passare a Est dello stesso perché il pericolo è ad Ovest.
- C) cardinale che indica di passare a Ovest dello stesso perché il pericolo è ad Est.

Q.178 Il segnale AISM - IALA regione A, in figura, è un segnale: (vedi FIG. 74)

- A) cardinale che indica di passare a Est dello stesso perché il pericolo è ad Ovest.
- B) cardinale che indica di passare a Sud dello stesso perché il pericolo è a Nord.
- C) cardinale che indica di passare a Ovest dello stesso perché il pericolo è ad Est.

Q.179 La «caratteristica della luce» del faro è:

- A) il colore della struttura del faro.
- B) la descrizione della costruzione che alloggia il segnalamento.
- C) l'insieme di «tipo», «colore» della luce e «periodo» che ne consentono l'identificazione.

Q.180 Tra gli aspetti più distintivi di fari e fanali, normalmente:

- A) i fari segnalano le testate dei moli.
- B) i fanali producono luce di grande portata.
- C) i fari permettono il riconoscimento costiero, i fanali segnalano opere portuali, pericoli vari e punti costieri di secondario interesse.

Q.181 Riguardo ai segnalamenti diurni:

- A) le mede sono aste piazzate sui promontori come punti cospicui.
- B) i dromi sono galleggianti parallelepipedi, spesso muniti di miraglio.
- C) i gavitelli sono piccoli galleggianti romboidali, per segnalazioni temporanee.

Q.182 A proposito di segnalamento marittimo AISM - IALA, una luce bianca, isofase, intermittente o a lampi lunghi o riproducente la lettera A (Alfa) dell'alfabeto Morse, è un segnale:

- A) di pericolo isolato.
- B) cardinale.
- C) di acque sicure.

Q.183 Con riferimento alla luce emessa da un segnalamento:

- A) è possibile emettere luci di colore differenziato per dati settori di visibilità.
- B) la luce verde viene impiegata dalla nave per segnalare il diritto di precedenza nei canali navigabili.
- C) la luce verde viene indicata nell'abbreviazione italiana con G.

Q.184 Faro e fanale differiscono:

- A) per il diametro in pollici della sorgente luminosa.
- B) per la portata nominale.
- C) per il colore della luce.

Q.185 La meda è:

- A) un tipo di faro.
- B) una costruzione o un palo fisso sul fondo del mare che emerge.
- C) una boa.

Q.186 Con riferimento alla portata di un segnalamento:

A) se la nominale è superiore alla geografica, si avvisteranno le «spazzate» di luce sopra l'orizzonte.	◯
B) la portata nominale è quella luminosa, in un'atmosfera con visibilità meteorologica di 10 miglia.	◯
C) la portata geografica dipende dall'altezza della sorgente e dall'intensità della luce.	◯

Q.187 A proposito di segnalamento marittimo AISM - IALA, una luce bianca, a lampi (durata della luce inferiore a quella dell'eclisse), è un:

A) segnale speciale.	◯
B) segnale di pericolo isolato.	◯
C) segnale di acque sicure.	◯

Q.188 L'eventuale miraglio del segnale di acque sicure è costituito da:

A) due sfere nere sovrapposte.	◯
B) due sfere rosse sovrapposte.	◯
C) una sfera rossa.	◯

Q.189 Il miraglio del segnale cardinale Nord è costituito da:

A) due coni sovrapposti con i rispettivi vertici rivolti verso l'alto.	◯
B) due coni sovrapposti con i rispettivi vertici rivolti verso il basso.	◯
C) due coni sovrapposti uniti per le rispettive basi.	◯

Q.190 I segnali cardinali indicano:

A) il settore dal quale provengono, in genere, le avverse condimeteo in quella zona.	◯
B) le zone interdette alla navigazione.	◯
C) il lato ove si trova un pericolo e, di conseguenza, dove navigare in sicurezza.	◯

Q.191 Cosa significa la seguente indicazione «F.r. 18M» per un faro?

A) faro isofase con altezza di 18 m sul livello del mare.	◯
B) faro a luce fissa di colore rossa con portata nominale di 18 miglia.	◯
C) faro lampeggiante con lampeggio ad intervalli regolari di altezza e portata nominale pari a 18 miglia.	◯

Q.192 Il miraglio del segnale cardinale Est è costituito da:

A) due coni sovrapposti con i rispettivi vertici rivolti verso l'alto.	◯
B) due coni sovrapposti con i rispettivi vertici rivolti verso il basso.	◯
C) due coni sovrapposti uniti per le rispettive basi.	◯

Q.193 Il miraglio del segnale cardinale Sud è costituito da:

A) due coni sovrapposti uniti per i rispettivi vertici.	◯
B) due coni sovrapposti uniti per le rispettive basi.	◯
C) due coni sovrapposti con i rispettivi vertici rivolti verso il basso.	◯

Q.194 Una boa con miraglio formato da due coni neri uniti per il vertice segnala:

A) di passare a ovest del segnale (il pericolo è a est).	◯
B) di passare a sud del segnale (il pericolo è a nord).	◯
C) di passare a est del segnale (il pericolo è a ovest).	◯

Q.195 Una boa con miraglio formato da due coni neri uniti per la base segnala:

A) di passare a est del segnale (il pericolo è a ovest).	◯
B) di passare a ovest del segnale (il pericolo è a est).	◯
C) di passare a sud del segnale (il pericolo è a nord).	◯

Q.196 Il miraglio del segnale cardinale Ovest è costituito da:

- A) due coni sovrapposti uniti per le rispettive basi.
- B) due coni sovrapposti con i rispettivi vertici rivolti verso il basso.
- C) due coni sovrapposti uniti per i rispettivi vertici.

Q.197 Il segnale AISM - IALA regione A, di pericolo isolato è indicato con:

- A) boa a fuso oppure asta di colore nero con una o più fasce larghe rosse orizzontali.
- B) boa bianca e rossa con miraglio a triangolo rosso.
- C) boa gialla con o senza miraglio giallo a «X».

Q.198 L'abbreviazione "Alt", presente sulle carte nautiche italiane e riferita alle luci, indica:

- A) luce alternata.
- B) altezza della luce sul livello medio del mare.
- C) altezza del segnale.

Q.199 Riguardo ai tipi di luce di un faro, possiamo dire che:

- A) la luce alternata di un faro è una luce ritmica che mostra alternativamente colori diversi.
- B) la luce alternata di un faro è una luce ritmica che mostra sempre una luce bianca alternata ad una eclisse.
- C) la luce fissa di un faro è una luce continua di aspetto e intensità costanti ma di colore variabile.

Q.200 Un faro di notte è individuato:

- A) dalla sua «caratteristica».
- B) esclusivamente dal colore della sua luce e dal periodo.
- C) esclusivamente dal suo colore e numero di lampeggi.

Q.201 Qual è il settore di visibilità di un faro come in figura a fianco? (vedi FIG. 75)

- A) la sua luce si vede da est verso ovest, cioè da 090° a 270°
- B) la sua luce si vede da nord a sud, cioè da 000° a 180°
- C) è un faro spento poiché guasto.

Q.202 Qual è la «portata» del faro indicata sulla carta nautica, edita dall'I.I.M.M., rappresentante i mari italiani?

- A) sempre la portata geografica.
- B) sempre la portata luminosa.
- C) la portata nominale.

Q.203 Di un faro si legge << 0.5 (in grassetto) - 1 - 0.5 (in grassetto) - 2 >> nell'Elenco Fari e segnali da nebbia:

- A) vi sono due fasi di eclissi ciascuna della durata di 0,5 secondi.
- B) vi sono due fasi di luce di cui la prima dura 1 secondo e la seconda dura 2 secondi.
- C) il «periodo» ha una durata di 4 secondi.

Q.204 Di un faro si legge << 1,5 (in grassetto) - 2 - 1.5 (in grassetto) - 2 >> nell'Elenco Fari e segnali da nebbia:

- A) vi sono due fasi di eclissi della durata complessiva di 3 secondi.
- B) vi sono due fasi di luce, ciascuna della durata di 2 secondi.
- C) il «periodo» ha una durata di 7 secondi.

Q.205 Il segnale cardinale che di notte emette nove scintillii, indica:

- A) pericolo a est: passare a ovest.
- B) pericolo a nord: passare a sud.
- C) pericolo a ovest: passare a est.

Q.206 Il segnale cardinale che di notte emette tre scintillii, indica:	
A) pericolo a nord: passare a sud.	◯
B) pericolo a ovest: passare a est.	◯
C) pericolo a est: passare a ovest.	◯

Q.207 Il segnale cardinale che di notte emette sei scintillii, indica:	
A) pericolo a ovest: passare a est.	◯
B) pericolo a est: passare a ovest.	◯
C) pericolo a nord: passare a sud.	◯

Q.208 Sulla carta nautica, vicino al simbolo del faro, si legge la scritta «settore rosso». Significa che in quel settore:	
A) è interdetta la navigazione.	◯
B) si può navigare solo in caso di emergenza.	◯
C) è consentita la navigazione, ma bisogna prestare attenzione ad un determinato pericolo.	◯

Q.209 Quali sono gli elementi che influenzano la portata luminosa dei fari?	
A) l'intensità luminosa della luce, la visibilità meteorologica e la sensibilità dell'occhio dell'osservatore.	◯
B) la curvatura della terra, l'altezza della luce e l'elevazione dell'occhio dell'osservatore.	◯
C) l'assetto dell'unità, il riverbero del mare e lo stato nuvoloso.	◯

Q.210 La portata nominale di un faro:	
A) corrisponde alla portata luminosa di una luce riferita ad una atmosfera omogenea in cui la visibilità meteorologica è pari a 10 miglia nautiche.	◯
B) dipende dall'altezza del faro.	◯
C) dipende dall'altezza dell'occhio dell'osservatore.	◯

Q.211 Quali sono gli elementi che influenzano la portata geografica di un faro?	
A) l'intensità luminosa, la visibilità meteorologica e la sensibilità dell'occhio dell'osservatore.	◯
B) la curvatura della terra, l'altezza della luce e l'elevazione dell'occhio dell'osservatore.	◯
C) l'assetto dell'unità, il riverbero del mare e lo stato nuvoloso.	◯

Q.212 Da cosa è rappresentata la «fase» di un segnalamento marittimo?	
A) dall'intervallo di tempo che intercorre tra un ciclo di luce ritmica e uno a luce fissa.	◯
B) da ogni successivo elemento che compone un ciclo di una luce ritmica (lampo, eclissi).	◯
C) dall'intervallo di tempo che intercorre tra due cicli successivi (lampo, eclisse).	◯

Q.213 Cosa si intende per «boa luminosa»?	
A) un segnalamento luminoso galleggiante fluttuante sulla superficie del mare.	◯
B) un segnalamento luminoso galleggiante vincolato al fondo marino.	◯
C) un segnalamento luminoso galleggiante a rimorchio di un battello pneumatico.	◯

Q.214 Cosa segnalano, di massima, le boe luminose?	
A) i limiti delle acque territoriali.	◯
B) i limiti dei canali navigabili, pericoli afferenti la sicurezza della navigazione e specchi acquei di particolare interesse.	◯
C) i limiti delle rade, delle aree di ancoraggio e delle zone riservate alla pesca sportiva.	◯

Q.215 La descrizione «Sc.(3)» identifica un segnalamento luminoso:	
A) a lampi, a gruppi di 3.	◯
B) intermittente, a gruppi di 3.	◯
C) scintillante, a gruppi di 3.	◯

Q.216 La descrizione «Alt. b.r.» identifica un segnalamento luminoso:	
A) con luce che mostra contemporaneamente i colori bianco e rosso.	◯
B) a luce alternata, che mostra i colori bianco e rosso in cui la durata della luce bianca è doppia rispetto a quella della luce rossa.	◯
C) a luce alternata, che mostra alternativamente i colori bianco e rosso.	◯

Q.217 La descrizione «Int.(2)» identifica un segnalamento luminoso:	
A) intermittente, a gruppi di eclissi di 2.	◯
B) scintillante rapida, a gruppi di 2.	◯
C) a luce alternata, a gruppi di 2.	◯

Q.218 Come si può definire un «riflettore radar «?	
A) un dispositivo radar attivo, sistemato sulla terra ferma, che fornisce esclusivamente il valore del rilevamento sotto l'azione degli impulsi radar ricevuti.	◯
B) un dispositivo radar attivo sistemato sulla terra ferma, che emette un apposito codice di identificazione.	◯
C) un dispositivo, che può essere sistemato anche sui segnalamenti, consentendo di riflettere in maniera passiva gli impulsi emessi dai radar.	◯

Q.219 Cosa indica la seguente sigla alfanumerica posta in prossimità del faro di Capo Negro dell'Isola di Zannone Fl(3) 10s 37m 12M?	
A) che emette una luce lampeggiante a gruppi di 10 lampi ogni 3 secondi, la cui struttura ha un'altezza rispetto al livello medio del mare di 12 metri, ed è visibile ad una portata nominale di 37 miglia nautiche.	◯
B) che emette una luce lampeggiante a gruppi di 3 lampi ogni 10 secondi, la cui struttura ha un'altezza rispetto al livello medio del mare di 37 metri, ed è visibile ad una portata nominale di 12 miglia nautiche.	◯
C) che emette una luce fissa di 3 secondi, la cui struttura ha un'altezza rispetto al livello medio del mare di 10 metri, ed è visibile ad una portata nominale di 12 miglia nautiche.	◯

Q.220 Un'unità navale che si trovi a navigare in prossimità del segnalamento marittimo di fianco indicato, quale precauzione dovrebbe adottare? (vedi FIG. 76)	
A) passare indifferentemente a est o a ovest della boa, essendo questa un segnale di allineamento per l'accesso a uno schema di separazione del traffico.	◯
B) passare ad ovest della boa, essendo questa un segnale cardinale del sistema AISM- IALA.	◯
C) passare a est della boa, essendo questa un segnale cardinale del sistema AISM- IALA.	◯

Q.221 Cosa indica la sigla alfabetica posta sotto alla boa luminosa di fianco rappresentata? (vedi FIG. 76)	
A) che la struttura della boa luminosa, facente parte dei segnali cardinali del sistema AISM-IALA, ha una colorazione grigio-nero-grigio.	◯
B) che la luce della boa luminosa, facente parte dei segnali cardinali del sistema AISM-IALA, ha una colorazione gialla intermittente.	◯
C) che la struttura della boa luminosa, facente parte dei segnali cardinali del sistema AISM-IALA, ha una colorazione gialla con banda nera.	◯

Q.222 Cosa indica il segnale marittimo rappresentato in figura? (vedi FIG. 77)	
A) un segnale di acque sicure del sistema di segnalamento marittimo AISM-IALA.	◯
B) un segnale cardinale del sistema di segnalamento marittimo AISM-IALA.	◯
C) un segnale di pericolo isolato del sistema di segnalamento marittimo AISM-IALA.	◯

Q.223 Cosa indica il segnale marittimo rappresentato in figura, posto in prossimità (S) del porto di Piombino? (vedi FIG. 78)	
A) boa luminosa ad asta indicante un segnale speciale del sistema di segnalamento marittimo AISM-IALA.	◯
B) boa luminosa ad asta indicante un segnale di acque sicure del sistema di segnalamento marittimo AISM-IALA.	◯
C) boa luminosa ad asta indicante un segnale cardinale del sistema di segnalamento marittimo AISM-IALA.	◯

Q.224 Di che colore è il corpo del segnale marittimo rappresentato in figura, posto in prossimità (S) del porto di Piombino? (vedi FIG. 78)	
A) nero.	◯
B) bianco.	◯
C) giallo.	◯

Q.225 Cosa indica la caratteristica del segnale marittimo rappresentato in figura, posto a Sud del porto di Piombino? (vedi FIG. 78)	
A) un lampo giallo ogni 3 secondi con portata nominale di 4 miglia nautiche.	◯
B) 3 lampi gialli ogni 3 secondi con visibilità di 4 miglia nautiche.	◯
C) un lampo giallo ogni 4 secondi con portata geografica di 3 miglia nautiche.	◯

Q.226 Con riferimento alle caratteristiche dei segnalamenti marittimi riportate in una carta nautica, cosa indica la sigla alfanumerica posta lateralmente alla boa luminosa di fianco rappresentata? (vedi FIG. 79)

A) che la boa luminosa, facente parte dei segnali cardinali del sistema AISM-IALA, emette 10 lampi ogni 3 secondi, ed è visibile a una portata nominale di 5 miglia nautiche.	◯
B) che la boa luminosa, facente parte dei segnali cardinali del sistema AISM-IALA, emette luci scintillanti a gruppi di 3 ogni 10 secondi, ed è visibile a una portata nominale di 5 miglia nautiche.	◯
C) che la boa luminosa, facente parte dei segnali cardinali del sistema AISM-IALA, emette 10 lampi ogni 5 minuti , ed è visibile ad una portata geografica di 3 miglia nautiche.	◯

Q.227 Cosa indica il miraglio del segnale marittimo rappresentato in figura, posto in prossimità (NE) delle Isole dei Poveri? (vedi FIG. 79)

A) che l'area navigabile è posta a ponente del segnale stesso.	◯
B) che l'area navigabile è posta a levante del segnale stesso.	◯
C) che l'area navigabile è posta a sud del segnale stesso.	◯

Q.228 Cosa indica la sigla alfabetica posta sotto alla boa luminosa di fianco rappresentata? (vedi FIG. 80)

A) che la struttura della boa luminosa, facente parte dei segnali cardinali del sistema AISM-IALA, ha una colorazione nero-grigio-nero.	◯
B) che la struttura della boa luminosa, facente parte dei segnali cardinali del sistema AISM-IALA, ha una colorazione nera con banda gialla.	◯
C) che la luce della boa luminosa, facente parte dei segnali cardinali del sistema AISM-IALA, ha una colorazione gialla intermittente.	◯

Q.229 Di che colore è il corpo del segnale marittimo rappresentato in figura, posto in prossimità (N) di P.ta della Volpe? (vedi FIG. 80)

A) colore giallo sopra il nero.	◯
B) colore nero sopra il giallo.	◯
C) colore bianco sopra il giallo.	◯

Q.230 Cosa indica la caratteristica del segnale marittimo rappresentato in figura? (vedi FIG. 80)

A) lampeggiante a gruppi di 4 lampi.	◯
B) scintillante a gruppi di 4 lampi.	◯
C) scintillante continua e una portata nominale di 4 miglia nautiche.	◯

Q.231 Cosa indica il segnale marittimo rappresentato in figura, posto in prossimità (SW) dell'isola Mortorio? (vedi FIG. 81)

A) boa luminosa a fuso indicante un segnale di pericolo isolato del sistema di segnalamento marittimo AISM-IALA.	◯
B) boa non luminosa ad asta indicante un segnale cardinale Sud del sistema di segnalamento marittimo AISM-IALA.	◯
C) boa luminosa a fuso indicante un pericolo isolato.	◯

Q.232 Cosa indica il miraglio del segnale marittimo rappresentato in figura, posto in prossimità (SW) dell'Isola Mortorio? (vedi FIG. 81)

A) che l'area navigabile è posta a Nord del segnale stesso.	◯
B) che l'area navigabile è posta a Ovest del segnale stesso.	◯
C) che l'area navigabile è posta a Sud del segnale stesso.	◯

Q.233 Cosa indica il segnale marittimo rappresentato in figura? (vedi FIG. 82)

A) il segnale di sinistra (zona A) entrando nei porti o nei canali.	◯
B) il segnale di dritta (zona A) entrando nei porti o nei canali.	◯
C) il segnale di pericolo isolato.	◯

Q.234 Cosa indica il segnale marittimo rappresentato in figura? (vedi FIG. 83)

A) il segnale di sinistra (zona A) entrando nei porti o nei canali.	◯
B) il segnale di dritta (zona A) entrando nei porti o nei canali.	◯
C) il segnale di acque libere.	◯

Q.235 Navigazione fluviale; il segnale rappresentato in figura a fianco indica: (vedi FIG. 84)

A) segnale di chiamata e rimando; dirigersi verso la sponda dove si trova il segnale e abbandonarla immediatamente dopo averla raggiunta.	◯
B) segnale di chiamata e rimando; dobbiamo proseguire lungo la sponda dove si trova il segnale sino ad avviso successivo.	◯
C) segnale di chiamata e rimando; l'unità deve dirigersi verso la sponda e fare marcia indietro.	◯

Q.236 Navigazione fluviale; tra due imbarcazioni in navigazione con rotte opposte chi ha la precedenza sull'altra?	
A) quella più grande perché con maggiori difficoltà di manovra.	◯
B) quella che naviga avendo la corrente a favore.	◯
C) quella che naviga controcorrente.	◯

Q.237 Navigazione fluviale; si deve attraversare un ponte avente più arcate; sotto quale arcata si passa?	
A) quella più a dritta.	◯
B) quella centrale.	◯
C) quella segnalata da un rombo giallo.	◯

Q.238 Navigazione fluviale; procediamo controcorrente quando incrociamo una boa bianca:	
A) si passa a sinistra del segnale.	◯
B) la si evita passando a dritta o a sinistra indifferentemente.	◯
C) si passa a dritta del segnale.	◯

Q.239 Navigazione fluviale; rileviamo l'approssimarsi di una curva a gomito:	
A) si accendono i fanali regolamentari e si rallenta.	◯
B) si rallenta soltanto.	◯
C) si emette 1 suono prolungato e si rimane sull'ascolto della risposta da parte di eventuale altra unità.	◯

Q.240 Navigazione fluviale; il segnale rappresentato in figura a fianco: (vedi FIG. 85)	
A) se presente sulla sponda destra, indica che dobbiamo abbandonare la sponda dove si trova il segnale.	◯
B) se presente sulla sponda destra, indica che dobbiamo dirigere verso la sponda dove si trova il segnale.	◯
C) indica che dobbiamo invertire il senso di marcia.	◯

Q.241 Navigazione fluviale; il segnale rappresentato in figura a fianco: (vedi FIG. 86)	
A) se presente sulla sponda sinistra, indica che dobbiamo dirigere verso la sponda dove si trova il segnale.	◯
B) se presente sulla sponda sinistra, indica che dobbiamo abbandonare la sponda dove si trova il segnale.	◯
C) indica che dobbiamo invertire il senso di marcia.	◯

Q.242 Navigazione fluviale; il segnale rappresentato in figura a fianco indica: (vedi FIG. 87)	
A) segnale di prosecuzione nella sponda opposta; devo ridurre la velocità.	◯
B) segnale di prosecuzione; devo aumentare la velocità della mia unità perché c'è una forte corrente.	◯
C) segnale di prosecuzione; devo proseguire lungo la sponda dove si trova il segnale sino ad avviso successivo.	◯

Q.243 Navigazione fluviale: quale tra le seguenti attrezzature deve essere imbarcata tra le dotazioni di bordo dell'unità?	
A) un faro anabbagliante orientabile.	◯
B) lo specchietto retrovisore convesso.	◯
C) la cassetta di pronto soccorso.	◯

Figure di riferimento

54 figure richiamate nelle domande

FIG. 34

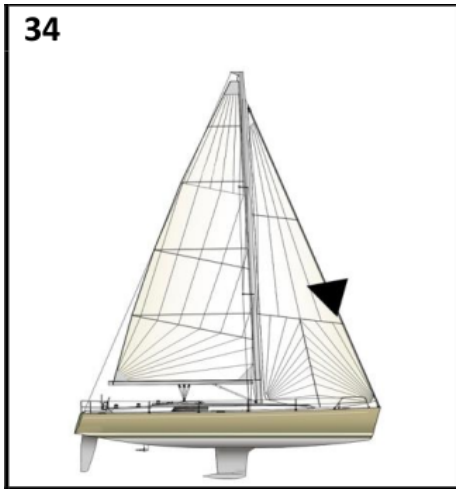

FIG. 35

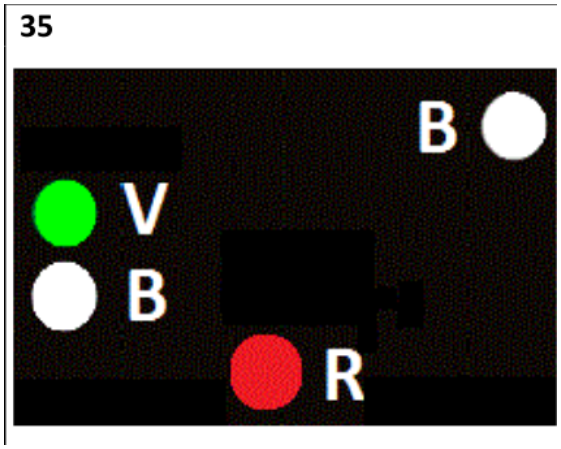

FIG. 36

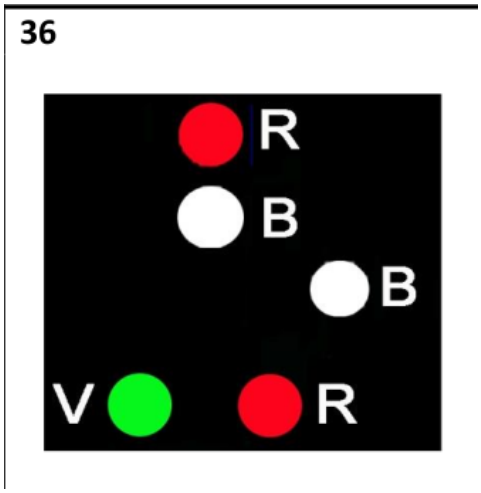

FIG. 37

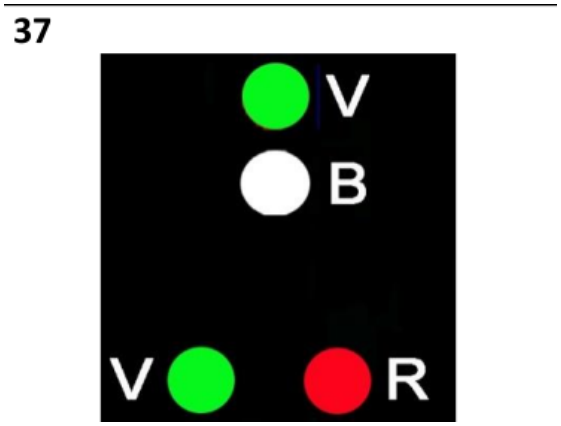

FIG. 38

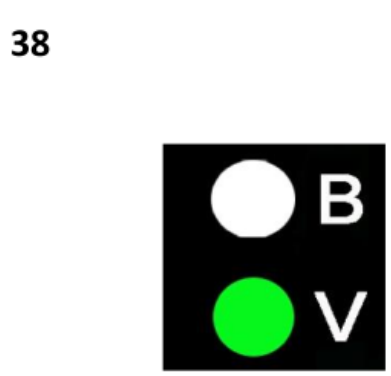

FIG. 39

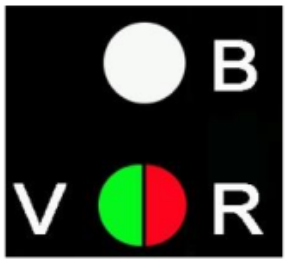

FIG. 40

40

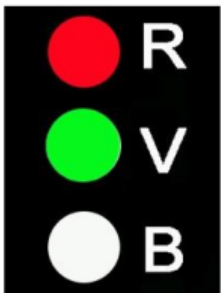

FIG. 41

41

FIG. 42

42

FIG. 43

43

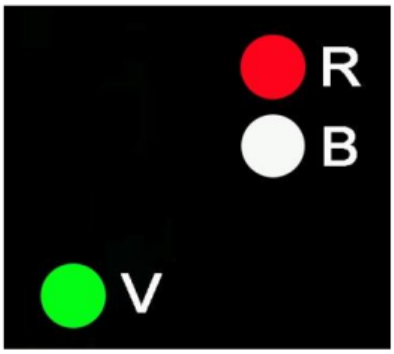

FIG. 44

44

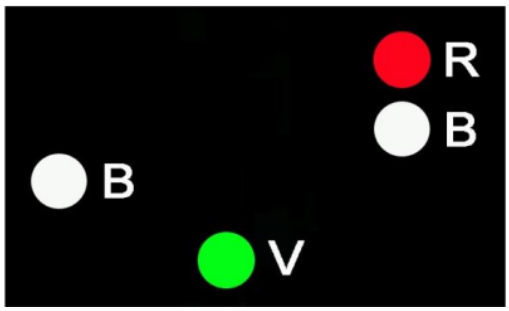

FIG. 45

45

FIG. 46

46

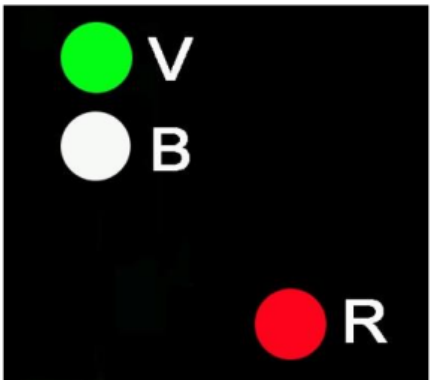

FIG. 47

47

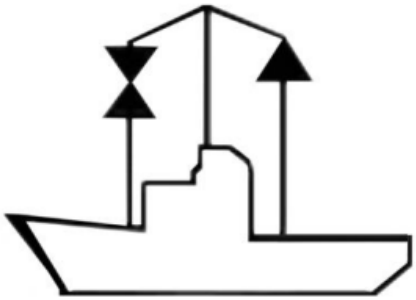

FIG. 48

48

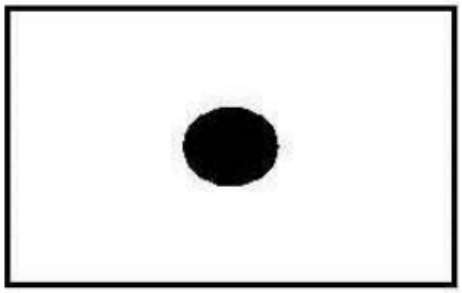

FIG. 49

49

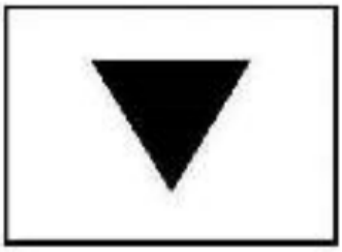

FIG. 50

50

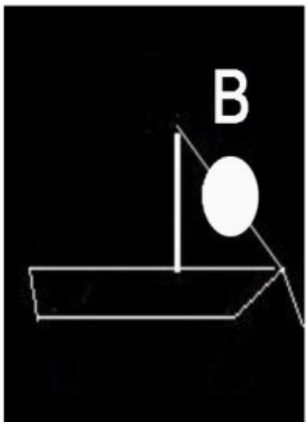

FIG. 51

51

FIG. 52

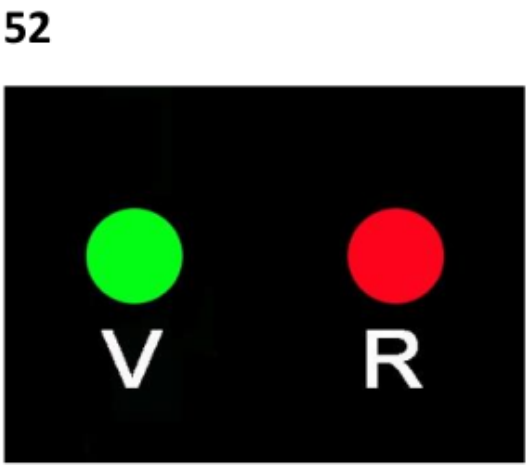

FIG. 53

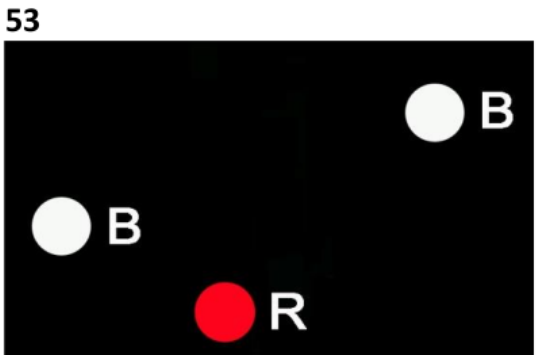

FIG. 54

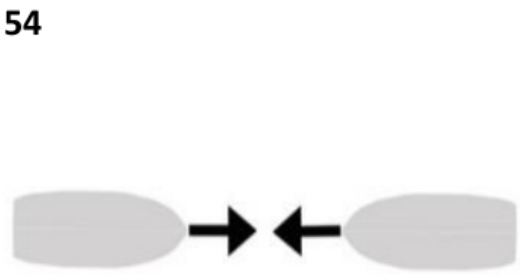

FIG. 55

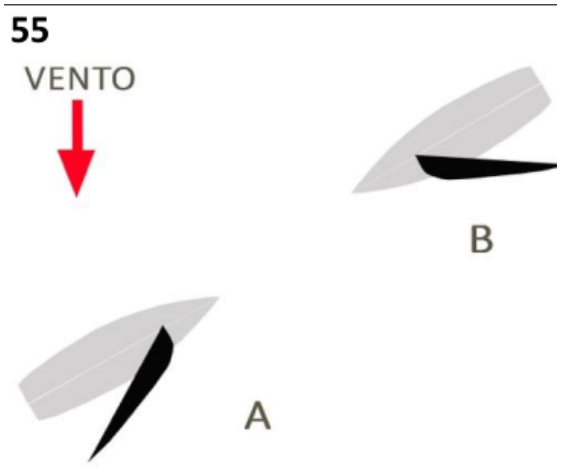

FIG. 56

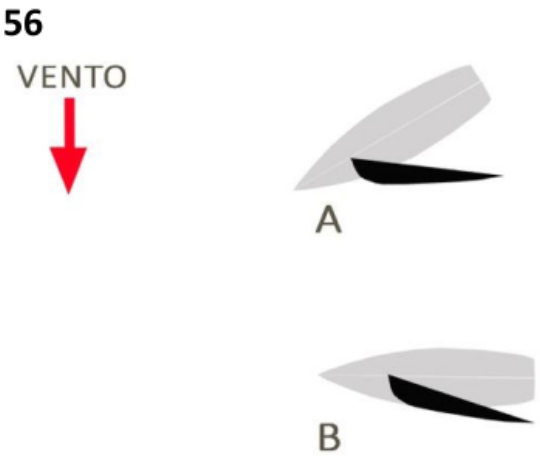

FIG. 57

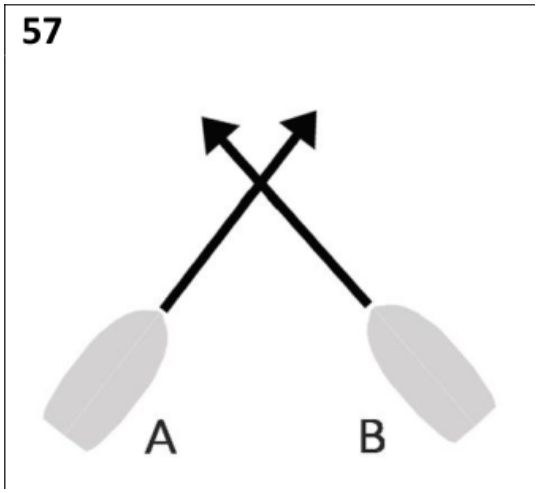

FIG. 58

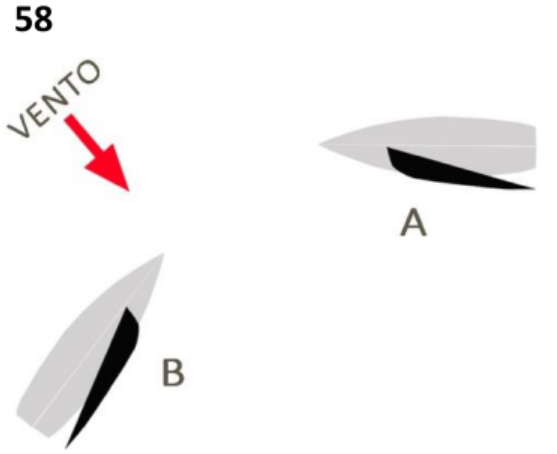

FIG. 59

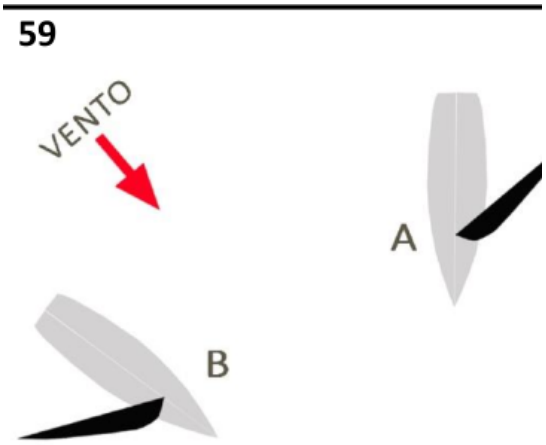

FIG. 60

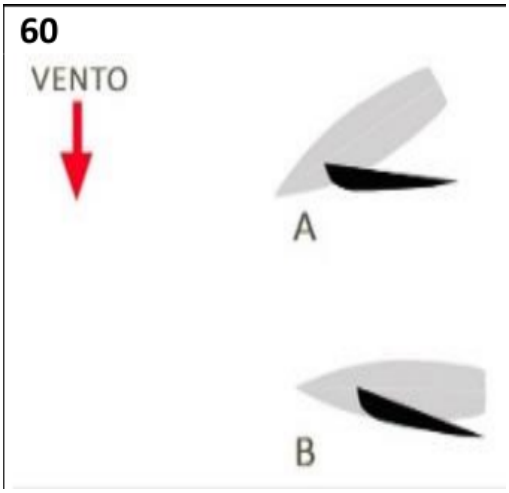

FIG. 61

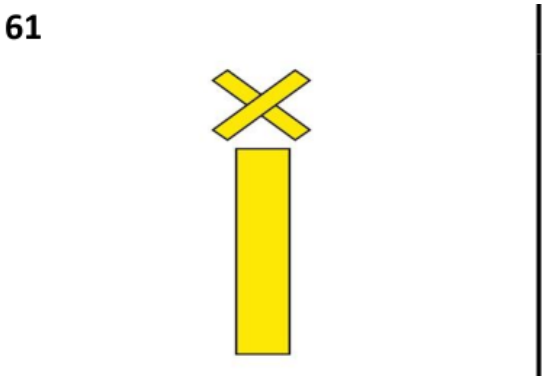

FIG. 62

FIG. 63

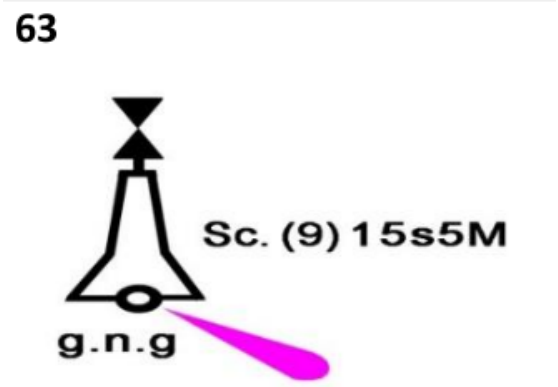

FIG. 64

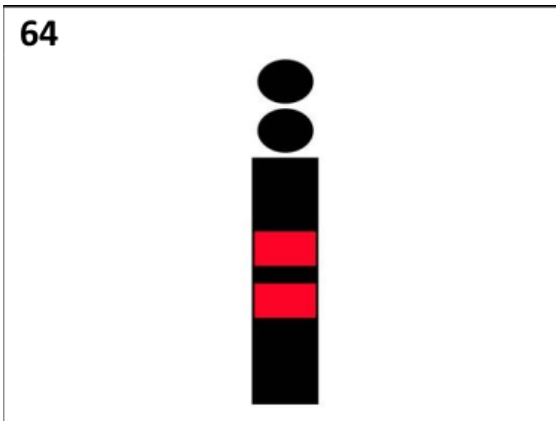

FIG. 65

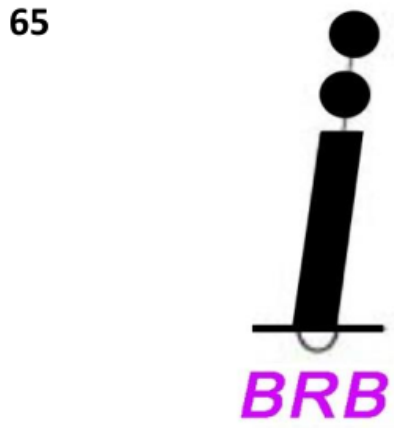

FIG. 66

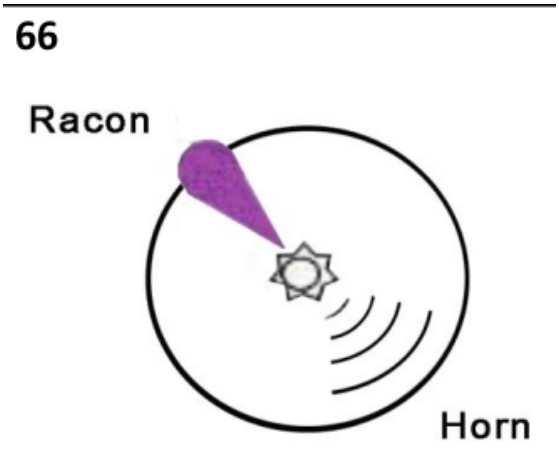

FIG. 67

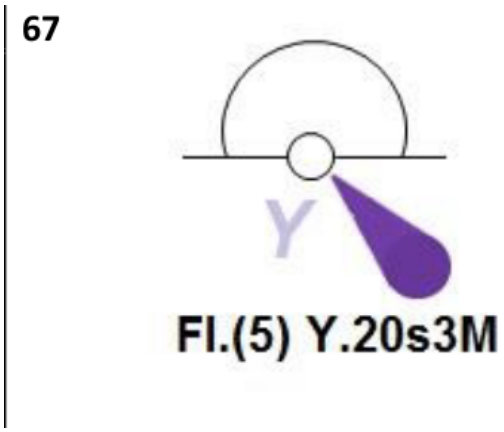

FIG. 68

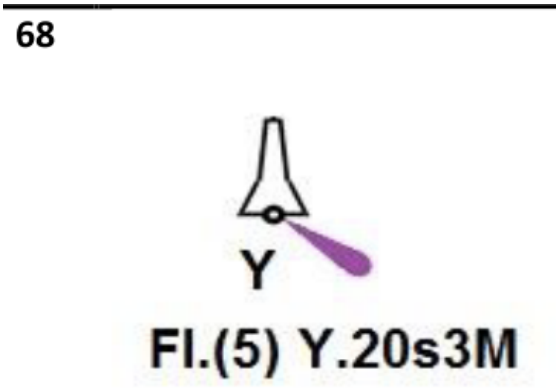

FIG. 69

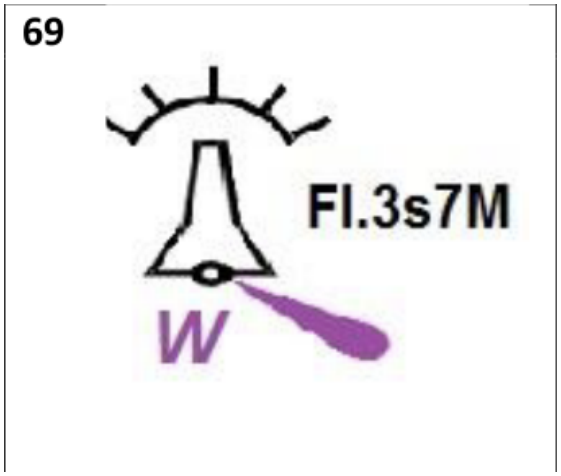

FIG. 70

70

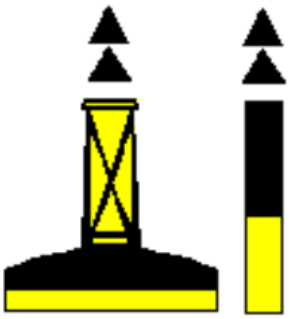

FIG. 71

71

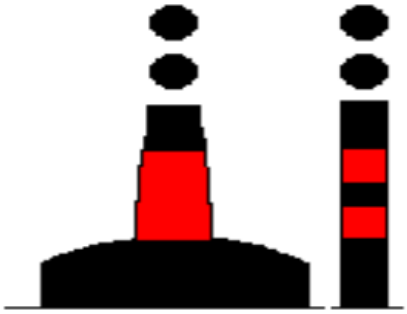

FIG. 72

72

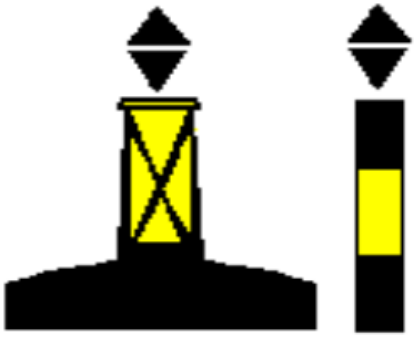

FIG. 73

73

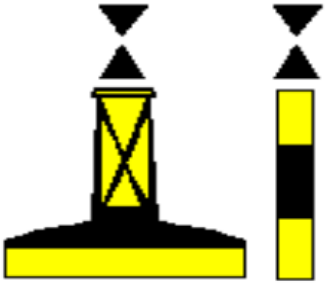

FIG. 74

74

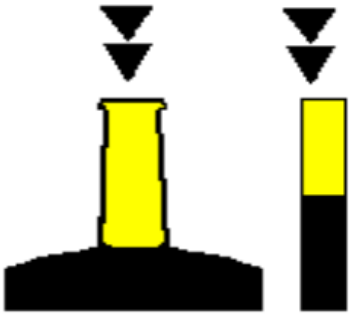

FIG. 75

75

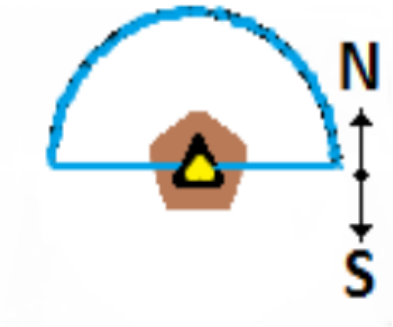

FIG. 76

76

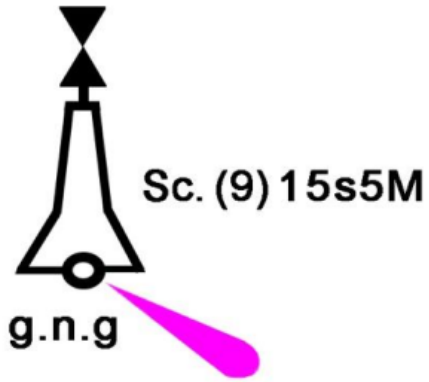

FIG. 77

77

FIG. 78

78

FIG. 79

79

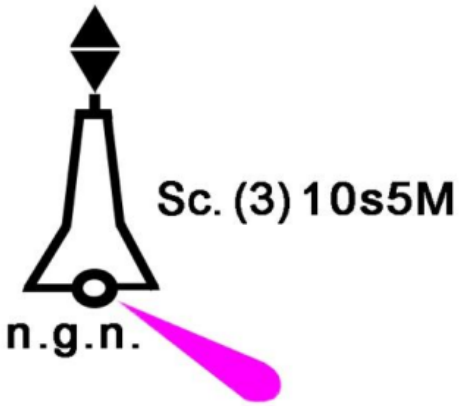

FIG. 80

80

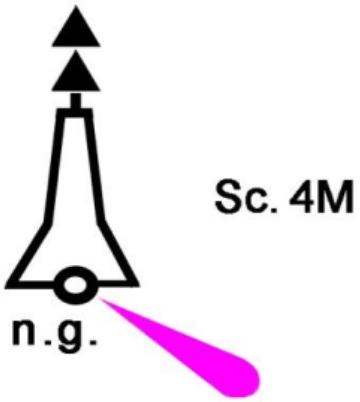

FIG. 81

81

FIG. 82

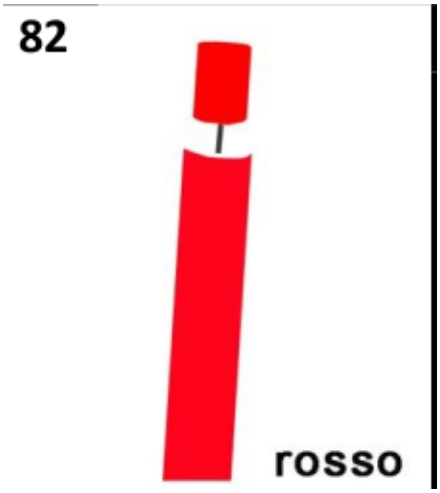

FIG. 83

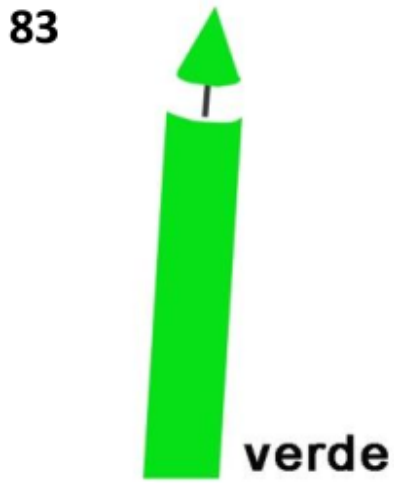

FIG. 84

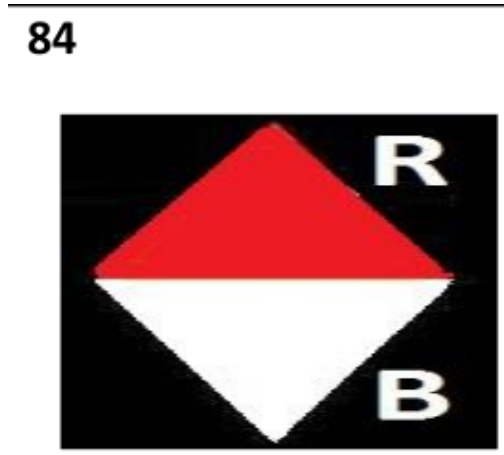

FIG. 85

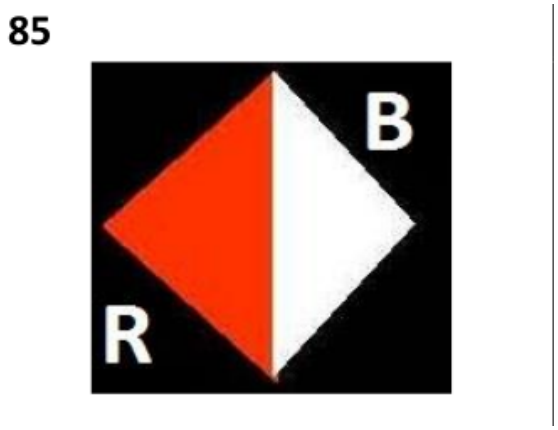

FIG. 86

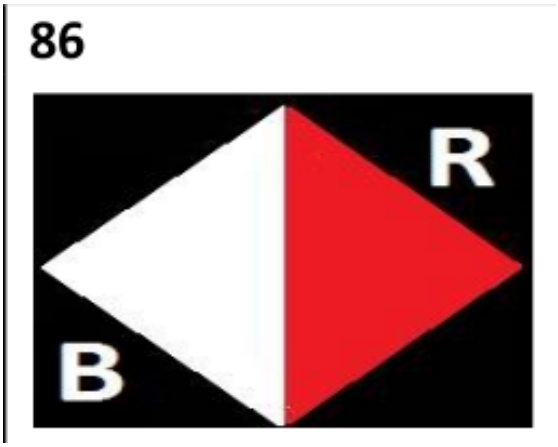

FIG. 87

Soluzioni

Q1	Q11	Q21	Q31	Q41	Q51	Q60	Q70	Q80	Q90	Q100	Q110	Q120	Q126	Q136	Q146
●	●	○	○	○	●	○	○	○	●	○	○	●	●	○	●
○	○	●	○	●	○	●	●	●	○	○	●	○	○	○	○
○	○	○	●	○	○	○	○	○	○	●	○	○	○	●	○

Q2	Q12	Q22	Q32	Q42	Q52	Q61	Q71	Q81	Q91	Q101	Q111	Q121	Q127	Q137	Q147
○	●	●	○	●	●	○	○	●	○	○	○	●	●	○	●
○	○	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	○
●	○	○	○	○	○	●	●	○	●	●	●	○	○	○	○

Q3	Q13	Q23	Q33	Q43	Q53	Q62	Q72	Q82	Q92	Q102	Q112	Q122	Q128	Q138	Q148
●	○	●	●	○	○	●	○	○	●	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	●	○	○	●	○	●	○	○
○	●	○	○	●	●	○	●	○	○	●	○	●	○	●	●

Q4	Q14	Q24	Q34	Q44	Q54	Q63	Q73	Q83	Q93	Q103	Q113	Q123	Q129	Q139	Q149
●	●	●	○	○	○	○	○	○	●	○	●	●	○	○	○
○	○	○	○	●	●	●	○	○	○	○	○	○	●	●	●
○	○	○	●	○	○	○	●	●	○	●	○	○	○	○	○

Q5	Q15	Q25	Q35	Q45	Q55	Q64	Q74	Q84	Q94	Q104	Q114	Q124	Q130	Q140	Q150
○	●	○	●	●	○	○	●	○	○	○	○	○	○	○	●
○	○	○	○	○	○	●	○	○	○	●	○	●	●	●	○
●	○	●	○	○	●	○	○	●	●	○	●	○	○	○	○

Q6	Q16	Q26	Q36	Q46	Q56	Q65	Q75	Q85	Q95	Q105	Q115	Q125	Q131	Q141	Q151
●	○	●	○	○	○	●	○	●	●	●	●	○	○	●	○
○	○	○	○	○	●	○	●	○	○	○	○	●	○	○	○
○	●	○	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	●	○	●

Q7	Q17	Q27	Q37	Q47	Q57	Q66	Q76	Q86	Q96	Q106	Q116		Q132	Q142	Q152
○	●	●	○	○	●	○	●	●	○	○	●		○	○	○
○	○	○	●	○	○	●	○	○	●	○	○		○	○	●
●	○	○	○	●	○	○	○	○	○	●	○		●	●	○

Q8	Q18	Q28	Q38	Q48	Q58	Q67	Q77	Q87	Q97	Q107	Q117		Q133	Q143	Q153
●	○	○	○	○	○	●	●	●	○	○	○		●	○	●
○	○	●	●	●	○	○	○	○	○	○	●		○	●	○
○	●	○	○	○	●	○	○	○	●	●	○		○	○	○

Q9	Q19	Q29	Q39	Q49	Q59	Q68	Q78	Q88	Q98	Q108	Q118		Q134	Q144	Q154
●	○	○	○	○	●	●	○	○	●	○	○		○	●	○
○	○	●	●	○	○	○	○	●	○	●	●		○	○	●
○	●	○	○	●	○	○	●	○	○	○	○		●	○	○

Q10	Q20	Q30	Q40	Q50		Q69	Q79	Q89	Q99	Q109	Q119		Q135	Q145	Q155
○	●	●	○	○		○	●	●	○	○	○		○	○	●
●	○	○	●	○		○	○	○	●	○	○		●	○	○
○	○	○	○	●		●	○	○	○	●	●		○	●	○

Q156	Q166	Q176	Q186	Q196	Q206	Q216	Q226	Q236
○	●	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	●	○	●	○	●	●
●	○	●	○	●	○	●	○	○

Q157	Q167	Q177	Q187	Q197	Q207	Q217	Q227	Q237
○	●	○	○	●	○	●	○	○
●	○	○	●	○	○	○	●	○
○	○	●	○	○	●	○	○	●

Q158	Q168	Q178	Q188	Q198	Q208	Q218	Q228	Q238
○	○	○	○	●	○	○	○	●
●	○	●	○	○	○	○	●	○
○	●	○	●	○	●	●	○	○

Q159	Q169	Q179	Q189	Q199	Q209	Q219	Q229	Q239
●	●	○	●	●	●	○	○	○
○	○	○	○	○	○	●	●	○
○	○	●	○	○	○	○	○	●

Q160	Q170	Q180	Q190	Q200	Q210	Q220	Q230	Q240
●	○	○	○	●	●	○	○	○
○	○	○	○	○	○	●	○	●
○	●	●	●	○	○	○	●	○

Q161	Q171	Q181	Q191	Q201	Q211	Q221	Q231	Q241
●	○	○	○	●	○	○	○	●
○	○	○	●	○	●	○	●	○
○	●	●	○	○	○	●	○	○

Q162	Q172	Q182	Q192	Q202	Q212	Q222	Q232	Q242
○	●	○	○	○	○	●	○	○
●	○	○	○	○	●	○	○	○
○	○	●	●	●	○	○	●	●

Q163	Q173	Q183	Q193	Q203	Q213	Q223	Q233	Q243
○	○	●	○	○	○	●	●	●
○	●	○	○	○	●	○	○	○
●	○	○	●	●	○	○	○	○

Q164	Q174	Q184	Q194	Q204	Q214	Q224	Q234
○	○	○	●	○	○	○	○
○	○	●	○	○	●	○	●
●	●	○	○	●	○	●	○

Q165	Q175	Q185	Q195	Q205	Q215	Q225	Q235
○	●	○	●	●	○	●	●
●	○	●	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	●	○	○

Vuoi i quiz di tutti gli argomenti?

Il PDF completo con tutti i 1.435 quiz ministeriali della patente nautica ti arriva gratis via email, con indice e soluzioni per ogni argomento.

pnautica.it/quiz-patente-nautica-pdf

Tutti i quiz sono ufficiali, aggiornati al DD 131/2022, validi 2026.

Dagli autori di pnautica.it

Patente Nautica: Decifrata

Il libro per l'esame scritto a partire dagli errori veri dei candidati

Su pnautica.it abbiamo analizzato oltre **5,5 milioni di risposte** ai quiz. Il libro spiega la teoria essenziale degli otto argomenti d'esame e, per ogni sezione, le tre domande più sbagliate con la percentuale reale di errore e il perché si sbaglia.

Su Amazon, in edizione cartacea e Kindle. Chi ha il libro riceve in omaggio il capitolo per l'integrazione vela.

pnautica.it/libro

Oppure cerca «Patente Nautica: Decifrata» su Amazon.