

Quiz Patente Nautica

COLREG

243 quiz ministeriali · ordinati dal più facile al più difficile

Sottosezioni

Prevenire gli abbordi in mare (59)

Fanali e segnali diurni (66)

I principali fanali luminosi e il sistema IALA (118)

Perché questo PDF è diverso

Il ministero pubblica i quiz in ordine alfabetico, su pnautica.it li abbiamo **ordinati dal più facile al più difficile** analizzando **oltre 2,6 milioni di risposte reali**. Così parti dalle domande dove sbaglia il 5% dei candidati, e arrivi gradualmente a quelle dove sbaglia il 60%.

Come si usa

1. Stampa il PDF
2. Segna il pallino a penna
3. Confronta con le soluzioni
4. Ripeti online gli errori

Nella pagina dei quiz → tu segni a penna:

Q.7 Quando è obbligatorio mostrare il fanale di poppa?	
A) Solo in caso di navigazione a vela.	<input type="radio"/>
B) In navigazione notturna con qualsiasi unità.	<input checked="" type="radio"/>
C) Solo se l'unità è a propulsione meccanica.	<input type="radio"/>

Nella pagina soluzioni → confronti:

Q7
<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>
<input type="radio"/>

Avvicina le due stampe: i pallini sono allineati riga per riga e correggi al volo.

Hai sbagliato? Online il sistema ti ripropone solo quelli da ripassare

2.952+ utenti registrati · Trustpilot 5★

COLREG

Prevenire gli abbordi in mare

59 quiz ministeriali · dal più facile al più difficile

Perché stampare?

Fai i quiz online e hai il vantaggio che il sistema si ricorda dove hai sbagliato, per il ripasso prima dell'esame.

pnautica.it/quizbase/colreg/prevenire-gli-abbordi-in-mare/

Q.1 Due unità a propulsione meccanica che stanno navigando, come da figura a fianco, in situazione di rotte opposte con rischio di abbordaggio, in che modo si devono comportare? (vedi FIG. 54)	
A) ciascuna di esse accosta a dritta.	<input type="radio"/>
B) l'unità di sinistra accosta a dritta, cedendo il passo all'altra nave.	<input type="radio"/>
C) accostano dallo stesso lato per compiere un giro intero e ritornare sulla propria rotta.	<input type="radio"/>
Q.2 Qual è la norma che disciplina la materia degli abbordi in mare?	
A) il Codice della Navigazione e il suo Regolamento di esecuzione.	<input type="radio"/>
B) le Ordinanze emanate dalla Autorità Marittima.	<input type="radio"/>
C) il Regolamento Internazionale del 1972 per prevenire gli abbordi in mare, noto come COLREG "72.	<input type="radio"/>
Q.3 Ai sensi della COLREG "72, cosa indica l'espressione «visibilità ridotta»?	
A) ogni condizione in cui la visibilità è ridotta da nebbia, bruma, caduta di neve, violenti acquazzoni, tempeste di sabbia o qualsiasi altro evento simile.	<input type="radio"/>
B) ogni condizione in cui la visibilità risulta inferiore a 12 miglia nautiche.	<input type="radio"/>
C) ogni condizione in cui è necessario utilizzare i sistemi di ausilio alla navigazione (es. radar ed ecoscandaglio).	<input type="radio"/>
Q.4 Ogni manovra intrapresa allo scopo di evitare una collisione, se le circostanze del caso lo permettono, deve essere eseguita:	
A) con decisione e ampio margine di tempo e con il dovuto rispetto all'osservanza delle buone regole dell'arte marinara.	<input type="radio"/>
B) solo quando le due unità seguono rotte opposte.	<input type="radio"/>
C) solo quando le due unità sono raggiungenti.	<input type="radio"/>
Q.5 Ogni cambiamento di rotta e/o di velocità atto ad evitare una collisione, se le circostanze del caso lo consentono, deve:	
A) essere eseguito in più e successive brevi variazioni per non creare timore all'altra unità navale che la osserva visualmente o con il radar.	<input type="radio"/>
B) essere effettuato con successive variazioni non superiori a 5° di rotta o di 1 nodo di velocità.	<input type="radio"/>
C) essere abbastanza ampio da risultare evidente all'altra unità navale che la osserva visualmente o con il radar.	<input type="radio"/>
Q.6 Per quanto concerne la navigazione delle unità navali all'interno di uno schema di separazione del traffico, come nello stretto di Messina, quale tra queste affermazioni è corretta?	
A) l'unità di lunghezza inferiore a 20 metri o l'unità a vela non deve intralciare il passaggio di una nave a propulsione meccanica che segue lo schema di separazione del traffico.	<input type="radio"/>
B) l'unità di lunghezza inferiore a 20 metri o l'unità a vela deve effettuare ogni cambiamento di rotta e/o di velocità con successive variazioni non superiori a 5° di rotta o di 1 nodo di velocità.	<input type="radio"/>
C) l'unità di lunghezza superiore a 24 metri o l'unità a vela deve effettuare ogni cambiamento di rotta e/o di velocità con successive variazioni non superiori a 5° di rotta o di 1 nodo di velocità.	<input type="radio"/>
Q.7 Quando due unità a vela si avvicinano una all'altra prendendo il vento da lati diversi, così da correre il rischio di una collisione:	
A) l'unità che ha la maggiore superficie velica deve lasciare libera la rotta all'altra.	<input type="radio"/>
B) l'unità che ha il vento sulla sua dritta deve lasciare libera la rotta all'altra.	<input type="radio"/>
C) l'unità che ha il vento sulla sua sinistra deve lasciare libera la rotta all'altra.	<input type="radio"/>
Q.8 Quando due unità navali a vela si avvicinano una all'altra prendendo il vento dallo stesso lato, così da correre il rischio di una collisione:	
A) l'unità che è sopravento deve lasciare libera la rotta a quella che è sottovento.	<input type="radio"/>
B) l'unità che è sottovento deve lasciare libera la rotta a quella che è sopravento.	<input type="radio"/>
C) l'unità che ha la maggiore superficie velica deve lasciare libera la rotta all'altra.	<input type="radio"/>
Q.9 Quale affermazione è corretta?	
A) un'unità che ha difficoltà di manovra deve lasciare libera la rotta ad un'unità navale che non governa.	<input type="radio"/>
B) un'unità che ha difficoltà di manovra deve lasciare libera la rotta ad un'unità a vela.	<input type="radio"/>
C) un'unità navale che ha difficoltà di manovra deve lasciare libera la rotta ad un'unità navale impegnata in operazioni di pesca.	<input type="radio"/>
Q.10 Per quanto concerne la situazione di rotte incrociate, implicanti un pericolo di collisione, tra due unità a propulsione meccanica:	
A) l'unità che vede l'altra sulla propria sinistra deve lasciarle libera la rotta e, quando le circostanze lo permettono, deve evitare di passarle di poppa.	<input type="radio"/>
B) l'unità che vede l'altra sulla propria dritta deve lasciarle libera la rotta e, quando le circostanze lo permettono, deve evitare di passarle di prora.	<input type="radio"/>
C) l'unità che vede l'altra sulla propria dritta deve incrementare la propria velocità e garantire un adeguato servizio di vedetta.	<input type="radio"/>

Q.11 In caso di visibilità limitata:	
A) ogni unità deve procedere a una velocità di sicurezza relativa alle circostanze del momento e alle condizioni di visibilità.	<input type="radio"/>
B) ogni unità deve procedere ad una velocità di crociera non inferiore ai 10 nodi e con il servizio di vedetta attivato.	<input type="radio"/>
C) ogni unità deve procedere a una velocità di crociera non inferiore agli 8 nodi e con il servizio di vedetta attivato.	<input type="radio"/>
Q.12 Per quanto concerne l'ambito di applicazione delle regole relative ai fanali:	
A) dal tramonto al sorgere del sole le unità non devono mostrare nessun'altra luce che possa essere confusa con i fanali prescritti dal COLREG.	<input type="radio"/>
B) dalle ore 08:00 alle ore 17:00 le unità non devono mostrare nessun'altra luce che possa essere confusa con i fanali prescritti dal COLREG.	<input type="radio"/>
C) dalle ore 08:00 alle ore 19:00 le unità non devono mostrare nessun'altra luce che possa essere confusa con i fanali prescritti dal COLREG.	<input type="radio"/>
Q.13 Per quanto concerne l'ambito di applicazione delle regole relative ai fanali:	
A) in caso di navigazione in prossimità di bassi fondali i fanali prescritti dal COLREG devono obbligatoriamente essere esposti anche dal sorgere del sole al tramonto.	<input type="radio"/>
B) in caso di navigazione in prossimità di schemi di separazione del traffico, come nello Stretto di Messina, i fanali prescritti dal COLREG devono obbligatoriamente essere esposti anche dal sorgere del sole al tramonto.	<input type="radio"/>
C) in caso di visibilità ridotta e in tutte le altre circostanze, se lo si ritiene necessario, i fanali prescritti dal COLREG devono essere esposti anche dal sorgere del sole al tramonto.	<input type="radio"/>
Q.14 Di quale apparecchiatura per i segnali sonori deve essere munita un'unità di lunghezza inferiore a 12 metri?	
A) Non sussiste un obbligo, sotto i 12 metri l'unità deve essere fornita di un mezzo in grado di produrre un efficace segnale sonoro.	<input type="radio"/>
B) un fischio.	<input type="radio"/>
C) una campana.	<input type="radio"/>
Q.15 Per quanto concerne i segnali di pericolo che un'unità deve usare o mostrare quando ha necessità di soccorso o è in pericolo, quale tra queste affermazioni è corretta?	
A) può utilizzare un suono continuo emesso da qualsiasi apparecchiatura per segnali da nebbia.	<input type="radio"/>
B) può compiere tre accostate a dritta e tre a sinistra.	<input type="radio"/>
C) può compiere un'intera curva di evoluzione, accostando esclusivamente a dritta, per ritornare in prossimità del punto di partenza.	<input type="radio"/>
Q.16 Quale delle due unità a vela è tenuta a lasciare libera la rotta all'altra? (vedi FIG. 55)	
A) l'unità B, che prende il vento sulla dritta, deve lasciare libera la rotta all'unità A.	<input type="radio"/>
B) entrambe mantengono la rotta inalterata.	<input type="radio"/>
C) l'unità A, che ha il vento sulla sinistra, deve lasciare libera la rotta all'unità B.	<input type="radio"/>
Q.17 Prendendo il vento dallo stesso lato, quale delle due unità a vela è tenuta a lasciare libera la rotta all'altra? (vedi FIG. 56)	
A) l'unità A, che è sopravvento, deve lasciare libera la rotta all'unità B, che è sottovento.	<input type="radio"/>
B) l'unità B, che è sopravvento, deve lasciare libera la rotta all'unità A, che è sottovento.	<input type="radio"/>
C) entrambe mantengono la rotta inalterata.	<input type="radio"/>
Q.18 La «nave raggiungente» si riconosce di notte perché:	
A) mostra un fanale rosso visibile per tutto l'orizzonte.	<input type="radio"/>
B) mostra sempre un fanale giallo di coronamento.	<input type="radio"/>
C) si trova nel raggio del fanale di coronamento di quella che la precede.	<input type="radio"/>
Q.19 Si è in presenza di rotta di collisione, in caso di rotte convergenti, quando:	
A) il rilevamento aumenta.	<input type="radio"/>
B) il rilevamento diminuisce.	<input type="radio"/>
C) il rilevamento rimane costante e la distanza diminuisce.	<input type="radio"/>
Q.20 Una unità, raggiungente un'altra unità:	
A) deve lasciare libera la rotta alla nave raggiunta.	<input type="radio"/>
B) deve segnalare l'intenzione di voler sorpassare e la nave raggiunta è obbligata a cedere la rotta.	<input type="radio"/>
C) deve emettere 4 suoni brevi.	<input type="radio"/>

Q.21 In presenza di nebbia, che segnali sonori deve emettere una nave a motore in navigazione con abbrivio?	
A) 2 fischi brevi ad intervalli non superiori a 2 minuti.	<input type="radio"/>
B) 1 fischio prolungato ad intervalli non superiori a 2 minuti.	<input type="radio"/>
C) 2 fischi prolungati ad intervalli non superiori a 2 minuti.	<input type="radio"/>
Q.22 Una nave a propulsione meccanica in navigazione segnala, ad altre unità in vista, un'accostata a dritta con:	
A) 1 suono breve emesso con un fischio.	<input type="radio"/>
B) 1 suono breve ed 1 suono prolungato emessi con un fischio.	<input type="radio"/>
C) 2 suoni brevi emessi con un fischio.	<input type="radio"/>
Q.23 Una unità raggiungente che emette 2 segnali sonori prolungati e 2 brevi, sta segnalando all'unità raggiunta che ha l'intenzione di:	
A) superarla sulla sinistra.	<input type="radio"/>
B) non superarla.	<input type="radio"/>
C) superarla sulla dritta.	<input type="radio"/>
Q.24 Una nave a propulsione meccanica che si trovi in navigazione, come segnala un'accostata a sinistra?	
A) con 2 suoni brevi emessi con il fischio.	<input type="radio"/>
B) con 2 suoni prolungati emessi con il fischio.	<input type="radio"/>
C) con 1 suono breve ed 1 prolungato emessi con il fischio.	<input type="radio"/>
Q.25 L'unità intenta alla pesca, quando è in navigazione, deve lasciar libera la rotta:	
A) all'imbarcazione da diporto.	<input type="radio"/>
B) all'unità propulsa a vela.	<input type="radio"/>
C) a una nave con manovrabilità limitata.	<input type="radio"/>
Q.26 In figura a fianco sono rappresentate due unità da diporto propulse a motore: quale delle due ha il dovere di manovrare? (vedi FIG. 57)	
A) l'unità A accosta a dritta e passa a poppa della B.	<input type="radio"/>
B) l'unità B accosta a dritta e passa a poppa della A.	<input type="radio"/>
C) accostano a dritta entrambe.	<input type="radio"/>
Q.27 Una draga intenta a dragare è considerabile come una:	
A) nave con manovrabilità limitata.	<input type="radio"/>
B) nave condizionata dalla sua immersione.	<input type="radio"/>
C) nave che non governa.	<input type="radio"/>
Q.28 Il rilevamento non cambia e la distanza diminuisce; significa che:	
A) ci si sta allontanando dall'altra unità.	<input type="radio"/>
B) c'è rischio di collisione con l'altra unità.	<input type="radio"/>
C) si naviga su rotte parallele rispetto all'altra unità.	<input type="radio"/>
Q.29 Sono al comando di una barca a motore e lascio la precedenza ad altra barca a motore che emette due fischi brevi; quindi mi aspetto che:	
A) tale barca si allontani a distanza di manovra.	<input type="radio"/>
B) tale barca esegua un accosto a sinistra.	<input type="radio"/>
C) tale barca mi sorpassi sulla dritta.	<input type="radio"/>
Q.30 Salvo disposizioni contrarie espressamente previste nel Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare (Colreg "72), in generale un'unità a motore verso chi ha l'obbligo di dare la precedenza? (individuare la risposta con l'ordine di precedenza corretto):	
A) nell'ordine: nave che non governa, nave con manovrabilità limitata, nave intenta a pescare, nave a vela.	<input type="radio"/>
B) nell'ordine: nave con manovrabilità limitata, nave intenta a dragare, nave intenta a pescare, nave a vela.	<input type="radio"/>
C) nell'ordine: nave con manovrabilità limitata, nave intenta a posare cavi sottomarini, nave intenta a pescare, nave a vela.	<input type="radio"/>

Q.31 Constatiamo che esiste il rischio di collisione con un'altra unità se:	
A) si rileva l'altra nave in rotta opposta a poppavia del traverso.	<input type="radio"/>
B) diminuisce la distanza tra le due navi con rotte opposte e il rilevamento polare scade.	<input type="radio"/>
C) in caso di rotte opposte, il rilevamento polare non cambia e la distanza diminuisce.	<input type="radio"/>
Q.32 Quale, tra due unità a vela A e B in figura, le cui rotte si incrociano, ha il diritto di precedenza considerando che l'unità A espone un cono nero con il vertice rivolto verso il basso? (vedi FIG. 58)	
A) l'unità A perché ha le mura a dritta e si trova a dritta dell'unità B.	<input type="radio"/>
B) l'unità B.	<input type="radio"/>
C) l'unità A, se proviene da dritta.	<input type="radio"/>
Q.33 Quale, tra due unità a vela A e B in figura, le cui rotte si incrociano, ha il diritto di precedenza? (vedi FIG. 59)	
A) l'unità A.	<input type="radio"/>
B) l'unità B, perché ha il vento sulla sinistra.	<input type="radio"/>
C) l'unità B, perché è mure a dritta.	<input type="radio"/>
Q.34 I fanali di navigazione sono prescritti per le unità da diporto?	
A) sì, per le unità da diporto in navigazione oltre 6 miglia dalla costa.	<input type="radio"/>
B) sì, per tutte le unità da diporto (natanti, imbarcazione e navi) indipendentemente dal tipo di navigazione effettuata.	<input type="radio"/>
C) sì, per le unità da diporto in navigazione oltre 1 miglio dalla costa.	<input type="radio"/>
Q.35 La portata dei fanali laterali di un'unità di lunghezza uguale o superiore a 12 metri ma inferiore a 50 metri è di:	
A) 2 miglia.	<input type="radio"/>
B) 1 miglio.	<input type="radio"/>
C) 3 miglia.	<input type="radio"/>
Q.36 Una unità di lunghezza superiore a 20 metri, alla fonda con nebbia, per segnalare la sua presenza emette:	
A) 2 suoni prolungati e 2 suoni brevi.	<input type="radio"/>
B) 2 suoni prolungati e 1 suono breve.	<input type="radio"/>
C) rapidi suoni di campana per cinque secondi ad intervalli non superiori a un minuto.	<input type="radio"/>
Q.37 Una nave in navigazione che intende sorpassare sulla sinistra un'altra unità emette i seguenti segnali sonori:	
A) 4 suoni brevi ogni 5 minuti.	<input type="radio"/>
B) 2 suoni prolungati e 2 suoni brevi.	<input type="radio"/>
C) 2 suoni brevi.	<input type="radio"/>
Q.38 L'abbrivo o abbrivio è:	
A) è un'andatura esclusivamente a vela; i motori vengono spenti.	<input type="radio"/>
B) il moto che rimane quando si disinnescia l'invertitore del motore o si sventano le vele.	<input type="radio"/>
C) un'andatura a lento moto.	<input type="radio"/>
Q.39 Due unità a motore che navighino con rotte di collisione (non opposte):	
A) entrambe accostano a dritta per poi riprendere la propria navigazione una volta cessato il pericolo.	<input type="radio"/>
B) l'unità che proviene da sinistra accosta sulla propria dritta e quindi passa di poppa all'altra unità.	<input type="radio"/>
C) l'unità che proviene da dritta accosta sulla propria sinistra e quindi passa di poppa all'altra unità.	<input type="radio"/>
Q.40 In caso di nebbia, un'unità:	
A) a motore, in navigazione o con abbrivio, deve emettere, ad intervalli non superiori a 2 minuti, 1 suono prolungato e 2 brevi con un intervallo tra di loro di circa 2 secondi.	<input type="radio"/>
B) a motore, ferma e senza abbrivio, emette, ad intervalli non superiori a 2 minuti, 2 suoni prolungati con un intervallo tra di loro di circa 2 secondi.	<input type="radio"/>
C) che non governa, deve emettere ogni minuto 1 suono prolungato o rapidi suoni di campana per cinque secondi.	<input type="radio"/>

Q.41 Il pericolo di collisione tra due unità può sussistere se:	
A) navigano a velocità differenti.	<input type="radio"/>
B) si mostrano fiancate opposte.	<input type="radio"/>
C) si mostrano la stessa fiancata.	<input type="radio"/>
Q.42 Sussiste pericolo di collisione tra due unità se:	
A) tramite dei rilevamenti successivi si possa stabilire la simultaneità di transito per lo stesso punto.	<input type="radio"/>
B) le due unità si mostrano gli stessi fanali (di notte).	<input type="radio"/>
C) le due unità navigano a velocità uguali.	<input type="radio"/>
Q.43 Sono al comando dell'unità non avente diritto di precedenza ed è certo il pericolo di collisione: che fare?	
A) aspetto che manovri l'altra unità.	<input type="radio"/>
B) accelero per cercare di precedere l'altra unità.	<input type="radio"/>
C) attuo la manovra per dare la precedenza.	<input type="radio"/>
Q.44 Fra tre unità da diporto a motore, ha diritto di precedenza quella:	
A) che si trova tra le altre due.	<input type="radio"/>
B) che viene da dritta.	<input type="radio"/>
C) più lenta.	<input type="radio"/>
Q.45 Una unità viene definita "nave raggiunta" quando:	
A) mostra il settore di coronamento alla nave raggiungente.	<input type="radio"/>
B) espone di notte il fanale rosso laterale.	<input type="radio"/>
C) è più lenta di un'altra.	<input type="radio"/>
Q.46 Se due unità a motore da diporto mostrano, entrambe l'una all'altra, i fanali laterali e quello di testa d'albero, ha la precedenza:	
A) l'unità più grande perché si presenta con maggior difficoltà di manovra rispetto all'unità più piccola.	<input type="radio"/>
B) nessuna; devono manovrare entrambe sulla propria sinistra.	<input type="radio"/>
C) nessuna; devono manovrare entrambe sulla propria dritta.	<input type="radio"/>
Q.47 Per stabilire che due unità arrivano contemporaneamente nel "punto di collisione", è sufficiente:	
A) fare un rilevamento polare dell'altra unità.	<input type="radio"/>
B) capire se una delle due è più veloce.	<input type="radio"/>
C) fare due rilevamenti polari in tempi successivi dell'altra unità. Il pericolo di collisione è effettivo e reale se l'angolo rimane costante e diminuisce la distanza tra le due unità.	<input type="radio"/>
Q.48 Il segnale sonoro «2 suoni prolungati seguito da 1 breve», indica:	
A) che una nave è in difficoltà di manovra nella nebbia.	<input type="radio"/>
B) che intendo sorpassare a dritta.	<input type="radio"/>
C) dubbio o pericolo.	<input type="radio"/>
Q.49 Il segnale sonoro «1 suono breve», indica:	
A) ho intenzione di accostare a sinistra.	<input type="radio"/>
B) macchine indietro.	<input type="radio"/>
C) ho intenzione di accostare a dritta.	<input type="radio"/>
Q.50 L'intenzione di voler sorpassare è segnalata con:	
A) 1 suono prolungato, 1 breve, 1 prolungato, 1 breve (ai quali aggiungerò 1 breve per sorpassare a dritta e 2 brevi per sorpassare a sinistra).	<input type="radio"/>
B) 3 suoni brevi (ai quali aggiungerò 1 breve per sorpassare a dritta e 2 brevi per sorpassare a sinistra).	<input type="radio"/>
C) 2 suoni prolungati (ai quali aggiungerò 1 breve per sorpassare a dritta e 2 brevi per sorpassare a sinistra).	<input type="radio"/>

Q.51 Relativamente alle apparecchiature per i segnali sonori:	
A) un'unità di lunghezza inferiore a 12 metri deve comunque essere dotata di qualsiasi mezzo in grado di produrre un efficace segnale sonoro.	<input type="radio"/>
B) un'unità di lunghezza inferiore a 12 metri non deve essere dotata di alcun mezzo in grado di produrre un efficace segnale sonoro.	<input type="radio"/>
C) entrambe le risposte suddette sono errate.	<input type="radio"/>
Q.52 In caso di scarsa visibilità, qual è il segnale sonoro che le unità da diporto a vela devono emettere?	
A) 1 suono prolungato e 2 brevi ad intervalli non superiori a due minuti.	<input type="radio"/>
B) 1 suono prolungato e 3 brevi ad intervalli non superiori a due minuti.	<input type="radio"/>
C) 2 suoni prolungati e 1 breve ad intervalli non superiori a due minuti.	<input type="radio"/>
Q.53 In caso di scarsa visibilità, chi deve emettere 1 suono prolungato ogni due minuti secondo quanto prescritto dal Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare?	
A) le unità a vela.	<input type="radio"/>
B) le unità alla fonda.	<input type="radio"/>
C) le unità a motore in navigazione con abbrivio.	<input type="radio"/>
Q.54 In navigazione notturna vedo un fanale bianco in direzione della mia prora:	
A) mi allontanano perché si tratta sicuramente di una nave incagliata.	<input type="radio"/>
B) sto raggiungendo un'altra unità, dovrò quindi darle la precedenza.	<input type="radio"/>
C) vengo da dritta, quindi ho diritto di precedenza per cui procederò con rotta e velocità costanti.	<input type="radio"/>
Q.55 Sino a quando non sia chiaro a chi spetti il diritto di precedenza, in caso di rotte che s'incrocino tali che dall'unità A sia visibile il fanale laterale rosso dell'unità B di minori dimensioni:	
A) si aumenta la velocità in modo da evitare sicuramente il pericolo di collisione.	<input type="radio"/>
B) si attende che manovri l'unità di minori dimensioni in quanto più manovriera rispetto a quella di maggiori dimensioni.	<input type="radio"/>
C) si effettuano dei rilevamenti polari dell'unità B in tempi successivi per valutare la necessità di effettuare la manovra per dare la precedenza.	<input type="radio"/>
Q.56 Il Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare prevede che:	
A) per dare la precedenza è necessario accostare a sempre a dritta.	<input type="radio"/>
B) in situazioni dubbie il pericolo si considera esistente.	<input type="radio"/>
C) in rotta di collisione l'unità più lenta ha diritto di precedenza.	<input type="radio"/>
Q.57 Il Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare prevede che:	
A) la manovra per dare la precedenza sia decisa, tempestiva ed evidente.	<input type="radio"/>
B) la manovra per dare la precedenza sia fatta entro 1 miglio dai punti di probabile collisione.	<input type="radio"/>
C) la manovra per dare la precedenza sia fatta lentamente in modo da non cogliere di sorpresa l'unità avente diritto di precedenza.	<input type="radio"/>
Q.58 La «nave raggiungente» si riconosce di notte perché:	
A) si trova nel raggio del fanale di via di quella che la precede.	<input type="radio"/>
B) raggiunge un'altra nave su una rotta di collisione.	<input type="radio"/>
C) si trova nel raggio del fanale di coronamento di quella che la precede.	<input type="radio"/>
Q.59 Prendendo il vento dallo stesso lato, quale delle due unità a vela è tenuta a lasciare libera rotta all'altra? (vedi FIG. 60)	
A) l'unità A, che è sopravvento, deve lasciare libera la rotta all'unità B, che è sottovento.	<input type="radio"/>
B) l'unità B, che è sottovento.	<input type="radio"/>
C) nessuna delle due.	<input type="radio"/>

COLREG

Fanali e segnali diurni

66 quiz ministeriali · dal più facile al più difficile

Perché stampare?

Fai i quiz online e hai il vantaggio che il sistema si ricorda dove hai sbagliato, per il ripasso prima dell'esame.

pnautica.it/quizbase/colreg/fanali-e-segnali-diurni/

Q.60 Un'unità a motore, di lunghezza inferiore a 50 metri, che stia effettuando una normale ordinaria navigazione notturna, deve mostrare (individuare la combinazione corretta):	
A) testa d'albero Bianco, a dritta Verde, a sinistra Rosso, coronamento Giallo.	<input type="radio"/>
B) testa d'albero Bianco, a dritta Verde, a sinistra Rosso, coronamento Bianco.	<input type="radio"/>
C) testa d'albero Rosso, a dritta Bianco, a sinistra Verde, coronamento Rosso.	<input type="radio"/>
Q.61 Un peschereccio intento alla pesca a strascico, di giorno mostra:	
A) un bicono con le basi unite.	<input type="radio"/>
B) un cono.	<input type="radio"/>
C) un bicono con i vertici uniti.	<input type="radio"/>
Q.62 Una nave a cuscino d'aria in navigazione dislocante; di notte mostra:	
A) i fanali prescritti per la nave a propulsione meccanica.	<input type="radio"/>
B) un fanale giallo a luce fissa visibile a 360 gradi.	<input type="radio"/>
C) un fanale giallo lampeggiante visibile a 360 gradi.	<input type="radio"/>
Q.63 Il settore visibile del fanale di coronamento è ampio:	
A) 112,5 gradi.	<input type="radio"/>
B) 135 gradi.	<input type="radio"/>
C) 225 gradi.	<input type="radio"/>
Q.64 Qual è l'ampiezza dell'arco di orizzonte in cui è visibile la luce ininterrotta di un fanale laterale di un'unità navale in navigazione?	
A) 22°,5.	<input type="radio"/>
B) 112°,5.	<input type="radio"/>
C) 135°.	<input type="radio"/>
Q.65 Un'imbarcazione da diporto, in navigazione notturna entro 3 miglia dalla costa, cosa può utilizzare per segnalare la sua posizione in sostituzione dei fanali regolamentari?	
A) una torcia di sicurezza a luce bianca.	<input type="radio"/>
B) fanale in testa d'albero con luce di colore rosso.	<input type="radio"/>
C) fuochi a mano a luce rossa, da usare all'occorrenza.	<input type="radio"/>
Q.66 Il fascio luminoso del fanale di coronamento in navigazione notturna è:	
A) ampio 135 gradi verso prora, centrato sull'asse longitudinale.	<input type="radio"/>
B) ampio 135 gradi verso poppa, centrato sull'asse longitudinale.	<input type="radio"/>
C) ampio 225 gradi verso poppa, centrato sull'asse longitudinale.	<input type="radio"/>
Q.67 Siamo in navigazione diurna a bordo della nostra imbarcazione quando rileviamo un'unità che presenta un cono disposto come in figura a fianco: cosa indica questo segnale? (vedi FIG. 34)	
A) un'unità che procede contemporaneamente a vela e a motore.	<input type="radio"/>
B) un'unità da diporto intenta alla pesca sportiva.	<input type="radio"/>
C) un'unità che non governa, con abbrivio.	<input type="radio"/>
Q.68 Una nave all'ancora di giorno deve mostrare:	
A) un pallone nero.	<input type="radio"/>
B) un cilindro a prora.	<input type="radio"/>
C) un cono a prora con il vertice in alto.	<input type="radio"/>
Q.69 La luce di un fanale di testa d'albero è di colore:	
A) verde.	<input type="radio"/>
B) rosso.	<input type="radio"/>
C) bianco.	<input type="radio"/>

Q.70 Il secondo fanale in testa d'albero ha un settore di visibilità di:	
A) 225 gradi orientato verso poppa, centrato sull'asse longitudinale.	<input type="radio"/>
B) 225 gradi orientato verso prora, centrato sull'asse longitudinale.	<input type="radio"/>
C) 135 gradi orientato verso prora, centrato sull'asse longitudinale.	<input type="radio"/>
Q.71 L'unità intenta alla pesca, quando è in navigazione, deve lasciar libera la rotta:	
A) all'imbarcazione da diporto.	<input type="radio"/>
B) all'unità propulsa a vela.	<input type="radio"/>
C) a una nave che non governa.	<input type="radio"/>
Q.72 In navigazione notturna, le unità da diporto hanno precedenza rispetto a navi che mostrano luci speciali previste dal Regolamento per prevenire gli abbordi in Mare - Colreg?	
A) in alcuni casi.	<input type="radio"/>
B) quando a bordo c'è necessità di rientrare in porto.	<input type="radio"/>
C) mai.	<input type="radio"/>
Q.73 Quali unità da diporto al posto dei fanali regolamentari di navigazione possono utilizzare di notte una torcia bianca?	
A) le unità da diporto che navigano con velocità inferiore a 10 nodi.	<input type="radio"/>
B) i natanti da diporto a motore di lunghezza fuori tutto inferiore a 7.5 metri.	<input type="radio"/>
C) i natanti da diporto a vela di lunghezza inferiore a 7 metri.	<input type="radio"/>
Q.74 Un'unità a propulsione meccanica in navigazione deve lasciare libera la rotta ad una unità che non governa?	
A) sì, sempre.	<input type="radio"/>
B) solo se l'unità che non governa si trova a dritta.	<input type="radio"/>
C) no, in nessun caso.	<input type="radio"/>
Q.75 La luce del fanale di coronamento di un'unità a rimorchio è di colore:	
A) giallo.	<input type="radio"/>
B) bianco.	<input type="radio"/>
C) rosso.	<input type="radio"/>
Q.76 I fanali mostrati da una nave a motore di lunghezza uguale o superiore a 50 metri con rimorchio di lunghezza sino a 200 metri:	
A) sono riportati nel Colreg.	<input type="radio"/>
B) sono raddoppiati rispetto a quelli ordinari.	<input type="radio"/>
C) prevedono una luce lampeggiante gialla.	<input type="radio"/>
Q.77 Quali fanali mostra una nave di lunghezza uguale o superiore ai 50 m. che sia incagliata?	
A) i fanali aggiuntivi stabiliti dal Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare - Colreg.	<input type="radio"/>
B) una palla nera.	<input type="radio"/>
C) una luce lampeggiante gialla.	<input type="radio"/>
Q.78 Quali fanali mostra la nave a motore di lunghezza uguale o superiore a 50 metri con rimorchio di lunghezza superiore a 200 metri?	
A) una luce lampeggiante gialla	<input type="radio"/>
B) i soli fanali di entrambi le unità.	<input type="radio"/>
C) i fanali aggiuntivi sulla nave che rimorchia, come stabilito dal Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare - Colreg.	<input type="radio"/>
Q.79 I segnali diurni della nave con manovrabilità limitata, intenta a dragare o in operazioni subacquee sono:	
A) definiti dal Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare - Colreg.	<input type="radio"/>
B) suoni emessi a distanza regolare.	<input type="radio"/>
C) gli stessi della nave da pesca a strascico.	<input type="radio"/>

Q.80 Il rilevamento non cambia e la distanza diminuisce; significa che:	
A) non sussiste alcun pericolo.	<input type="radio"/>
B) c'è rischio di collisione con l'altra unità.	<input type="radio"/>
C) siamo in rotta raggiungente.	<input type="radio"/>
Q.81 I fanali di navigazione devono essere accesi:	
A) al tramonto ed in condizioni di scarsa visibilità.	<input type="radio"/>
B) solo di notte.	<input type="radio"/>
C) sempre.	<input type="radio"/>
Q.82 Una nave rimorchiata, quando in navigazione notturna, mostra:	
A) acceso, solo il fanale di coronamento.	<input type="radio"/>
B) accesi, i fanali di via e di coronamento.	<input type="radio"/>
C) accesi, i 2 fanali rossi.	<input type="radio"/>
Q.83 Quali segnali mostra una nave di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, condizionata dalla propria immersione?	
A) un cono nero con la punta rivolta verso il basso.	<input type="radio"/>
B) un fanale lampeggiante rosso.	<input type="radio"/>
C) i fanali e i segnali stabiliti dal Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare - Colreg.	<input type="radio"/>
Q.84 I fanali di navigazione sono prescritti per le unità da diporto?	
A) sì, per le unità da diporto in navigazione esclusivamente in caso di nebbia.	<input type="radio"/>
B) sì, per tutte le unità da diporto in navigazione entro 300 metri dalla costa	<input type="radio"/>
C) sì, per le unità da diporto in navigazione oltre 1 miglio dalla costa.	<input type="radio"/>
Q.85 La portata dei fanali laterali di un'unità di lunghezza uguale o superiore a 12 metri ma inferiore a 50 metri è di:	
A) 2 miglia.	<input type="radio"/>
B) 1,5 miglia.	<input type="radio"/>
C) 2,5 miglia.	<input type="radio"/>
Q.86 Una nave a propulsione meccanica lunga 280 metri, quanti fanali di testa d'albero espone?	
A) 2	<input type="radio"/>
B) 1	<input type="radio"/>
C) 3, uno ogni 100 metri di lunghezza ovvero frazione di essa superiore a 50 metri nell'ultimo tratto di lunghezza se minore di 100 metri.	<input type="radio"/>
Q.87 La nave può utilizzare i fanali di servizio per illuminare i ponti quando:	
A) si trovi all'ancora.	<input type="radio"/>
B) si trovi in navigazione in bassi fondali e vincolata dal proprio pescaggio.	<input type="radio"/>
C) si trovi in navigazione in acque ristrette.	<input type="radio"/>
Q.88 Un cono aggiuntivo con il vertice verso l'alto è mostrato nella direzione dell'attrezzo dal peschereccio non a strascico che è in attività con un attrezzo esterno che si estenda più di:	
A) 50 metri.	<input type="radio"/>
B) 150 metri.	<input type="radio"/>
C) 100 metri.	<input type="radio"/>
Q.89 I fanali rappresentati in figura a fianco indicano una nave: (vedi FIG. 35)	
A) da pesca di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, che è intenta alla pesca a strascico, che dirige a sinistra dell'osservatore.	<input type="radio"/>
B) da pesca, di lunghezza inferiore a 50 metri, che è intenta alla pesca non a strascico che dirige a dritta dell'osservatore.	<input type="radio"/>
C) a motore che sta mostrando il fianco di dritta e che sta dirigendo a sinistra dell'osservatore.	<input type="radio"/>

Q.90 In aggiunta ai fanali prescritti per la nave a propulsione meccanica in navigazione, una nave a cuscino d'aria deve mostrare:	
A) 1 fanale giallo, lampeggiante, visibile per tutto l'orizzonte, se l'unità opera in assetto non dislocante.	<input type="radio"/>
B) 1 fanale giallo, lampeggiante, visibile per tutto l'orizzonte, se l'unità opera in assetto dislocante.	<input type="radio"/>
C) indifferentemente dall'assetto, 1 fanale giallo, lampeggiante, visibile esattamente come il fanale di testa d'albero.	<input type="radio"/>
Q.91 In navigazione notturna si accendono a bordo:	
A) i fari che illuminano il ponte.	<input type="radio"/>
B) le mede regolamentari.	<input type="radio"/>
C) i fanali regolamentari.	<input type="radio"/>
Q.92 Sulle fiancate di un'unità in navigazione sono accesi i seguenti fanali:	
A) verde a dritta e rosso a sinistra.	<input type="radio"/>
B) due fanali di colore bianco.	<input type="radio"/>
C) due fanali di colore rosso.	<input type="radio"/>
Q.93 In navigazione notturna, un'unità da diporto a motore di lunghezza fuori tutto di 45 metri deve obbligatoriamente mostrare:	
A) sia il fanale bianco di testa d'albero, sia i fanali di via laterali e sia il fanale di coronamento.	<input type="radio"/>
B) accendere solo una luce bianca visibile per tutto l'orizzonte.	<input type="radio"/>
C) accendere solo il fanale di testa d'albero ed i fanali di via laterali.	<input type="radio"/>
Q.94 Un'unità a motore di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, cosa deve accendere in più rispetto ad una di lunghezza inferiore a 50 metri?	
A) un fanale di coronamento giallo.	<input type="radio"/>
B) un fanale rosso più alto rispetto a quello di testa d'albero e a poppavia del primo, visibile per 360 gradi.	<input type="radio"/>
C) un fanale bianco più alto rispetto a quello di testa d'albero e a poppavia, visibile per 225 gradi.	<input type="radio"/>
Q.95 Un'unità in navigazione notturna a vela ha l'obbligo di accendere:	
A) fanali di via laterali e fanale di coronamento.	<input type="radio"/>
B) fanali di via laterali, 2 fanali ripetitori verdi e fanale di coronamento.	<input type="radio"/>
C) fanali di via laterale, fanale di testa d'albero, fanali ripetitori e fanale di coronamento.	<input type="radio"/>
Q.96 Il settore di visibilità dei fanali ripetitori (o facoltativi) rosso e verde che mostrano sull'albero alcune unità a vela è di:	
A) è pari a 112,5 gradi.	<input type="radio"/>
B) è pari a 360 gradi.	<input type="radio"/>
C) è pari a 225 gradi.	<input type="radio"/>
Q.97 Il fanale rappresentato in figura a fianco indica un'unità: (vedi FIG. 36)	
A) intenta alla pesca non a strascico, i cui attrezzi si estendono fuoribordo per meno di 150 metri, che dirige verso l'osservatore.	<input type="radio"/>
B) intenta alla pesca a strascico, i cui attrezzi si estendono fuoribordo per più di 150 metri, che dirige verso l'osservatore.	<input type="radio"/>
C) intenta alla pesca non a strascico, i cui attrezzi si estendono fuoribordo per più di 150 metri, che dirige verso l'osservatore.	<input type="radio"/>
Q.98 Il fanale rappresentato in figura a fianco indica un'unità: (vedi FIG. 37)	
A) di lunghezza inferiore a 50 metri, intenta alla pesca a strascico, che dirige verso l'osservatore.	<input type="radio"/>
B) di lunghezza inferiore a 50 metri, intenta alla pesca non a strascico, che dirige verso l'osservatore.	<input type="radio"/>
C) a vela con i fanali facoltativi d'albero che dirige verso l'osservatore.	<input type="radio"/>
Q.99 I fanali rappresentati in figura a fianco indicano un'unità: (vedi FIG. 38)	
A) a motore di lunghezza uguale o superiore a 50 metri che mostra la dritta.	<input type="radio"/>
B) a motore di lunghezza inferiore a 50 metri che mostra la dritta.	<input type="radio"/>
C) a vela che mostra la dritta.	<input type="radio"/>

Q.100 I fanali rappresentati in figura a fianco indicano un'unità: (vedi FIG. 39)	
A) a motore, di lunghezza inferiore a 50 metri, che mostra la prora.	<input type="radio"/>
B) a vela, che mostra la prora.	<input type="radio"/>
C) a motore, di lunghezza inferiore a 20 metri, che mostra la prora.	<input type="radio"/>
Q.101 I fanali rappresentati in figura a fianco indicano una imbarcazione: (vedi FIG. 40)	
A) a propulsione meccanica, con fanali facoltativi.	<input type="radio"/>
B) condizionata dalla propria immersione.	<input type="radio"/>
C) a vela con fanali facoltativi, che mostra la poppa.	<input type="radio"/>
Q.102 Una nave pilota mostra:	
A) una palla nera.	<input type="radio"/>
B) un fanale lampeggiante rosso.	<input type="radio"/>
C) i fanali e i segnali stabiliti dal Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare - Colreg.	<input type="radio"/>
Q.103 Il fanale rappresentato in figura a fianco indica una: (vedi FIG. 41)	
A) nave da pesca non a strascico, senza abbrivio in attesa sul punto.	<input type="radio"/>
B) nave pilota, senza abbrivio.	<input type="radio"/>
C) nave a vela che mostra la sinistra.	<input type="radio"/>
Q.104 I fanali rappresentati in figura a fianco indicano una: (vedi FIG. 42)	
A) nave da pesca a strascico, senza abbrivio.	<input type="radio"/>
B) nave da pesca non a strascico, senza abbrivio.	<input type="radio"/>
C) nave pilota, senza abbrivio.	<input type="radio"/>
Q.105 I fanali rappresentati in figura a fianco indicano una: (vedi FIG. 43)	
A) nave da pesca non a strascico, con abbrivio, vista sul suo lato dritto.	<input type="radio"/>
B) unità navale pilota in navigazione che mostra il suo lato dritto.	<input type="radio"/>
C) nave da pesca non a strascico, con abbrivio, avente un attrezzo esterno che si estende orizzontalmente fuoribordo per una distanza superiore a 150 metri.	<input type="radio"/>
Q.106 I fanali rappresentati in figura a fianco indicano: (vedi FIG. 44)	
A) un peschereccio, intento alla pesca a strascico, con le reti fuoribordo per meno di 150 metri e che dirige a dritta dell'osservatore.	<input type="radio"/>
B) un peschereccio, intento alla pesca non a strascico, con le reti fuoribordo per meno di 150 metri e che dirige a dritta dell'osservatore.	<input type="radio"/>
C) un peschereccio, intento alla pesca non a strascico, con le reti fuoribordo per più di 150 metri e che dirige a dritta dell'osservatore.	<input type="radio"/>
Q.107 Il fanale rappresentato in figura a fianco indica: (vedi FIG. 45)	
A) un'unità a motore che mostra la dritta.	<input type="radio"/>
B) un'unità da pesca a strascico senza abbrivio.	<input type="radio"/>
C) un'unità a vela che mostra la dritta.	<input type="radio"/>
Q.108 I fanali rappresentati in figura a fianco indicano una nave: (vedi FIG. 46)	
A) rimorchiata che mostra la sinistra.	<input type="radio"/>
B) da pesca a strascico, che mostra la sinistra.	<input type="radio"/>
C) a vela, con fanali ripetitori, che mostra la sinistra.	<input type="radio"/>
Q.109 Il segnale diurno rappresentato in figura a fianco indica: (vedi FIG. 47)	
A) una nave condizionata dalla propria immersione.	<input type="radio"/>
B) una nave con manovrabilità limitata, con un lato ostruito.	<input type="radio"/>
C) una nave da pesca che opera con attrezzi non a strascico estesi fuori bordo per più di 150 metri.	<input type="radio"/>

Q.110 Il segnale diurno rappresentato in figura a fianco indica: (vedi FIG. 48)	
A) una unità incagliata.	<input type="radio"/>
B) una unità alla fonda.	<input type="radio"/>
C) una unità che non governa.	<input type="radio"/>
Q.111 Il segnale diurno rappresentato in figura a fianco indica: (vedi FIG. 49)	
A) una unità incagliata.	<input type="radio"/>
B) una unità alla fonda.	<input type="radio"/>
C) un'unità a vela che naviga anche a motore.	<input type="radio"/>
Q.112 Quando è previsto che i fanali di navigazione devono essere mantenuti accesi?	
A) dalle ore 20:00 alle ore 06:00.	<input type="radio"/>
B) dal tramonto al sorgere del sole e dal sorgere del sole al tramonto in caso di visibilità ridotta, nonché in tutte le altre circostanze in cui lo si ritiene necessario.	<input type="radio"/>
C) dalle ore 20:30 alle ore 06:30.	<input type="radio"/>
Q.113 Quella mostrata in figura: (vedi FIG. 50)	
A) è una unità alla fonda di lunghezza inferiore a 50 metri.	<input type="radio"/>
B) un'unità a propulsione meccanica di lunghezza inferiore a 50 metri in navigazione.	<input type="radio"/>
C) un'unità alla fonda di lunghezza superiore a 50 metri.	<input type="radio"/>
Q.114 Nella figura, di quale unità si tratta? (vedi FIG. 51)	
A) nave con pilota a bordo, vista di prua.	<input type="radio"/>
B) un'unità navale da pesca intenta allo strascico vista di prua.	<input type="radio"/>
C) un'unità a vela in navigazione, di lunghezza inferiore a 20 metri, vista di prua.	<input type="radio"/>
Q.115 Nella figura, di quale unità si tratta? (vedi FIG. 52)	
A) un'unità a vela in navigazione, di lunghezza pari o superiore a 20 metri, vista di prua.	<input type="radio"/>
B) un'unità a motore in navigazione, di lunghezza pari o superiore a 50 metri, vista di prua.	<input type="radio"/>
C) un'unità a motore in navigazione, di lunghezza inferiore a 50 metri, vista di prua.	<input type="radio"/>
Q.116 Un'unità di lunghezza inferiore a 50 metri, che pesca a strascico, con abbrivio, quali segnali diurni deve mostrare?	
A) due coni con i vertici uniti in linea verticale l'uno sull'altro.	<input type="radio"/>
B) due coni con i vertici opposti in linea verticale l'uno sull'altro.	<input type="radio"/>
C) due palloni uniti in linea verticale l'uno sull'altro.	<input type="radio"/>
Q.117 Quali fanali deve mostrare un'unità a vela di lunghezza superiore a 20 metri in navigazione?	
A) un unico fanale combinato che assolva le funzioni di fanale di coronamento e di rimorchio.	<input type="radio"/>
B) i fanali laterali e il fanale di poppa.	<input type="radio"/>
C) il fanale di testa d'albero e il fanale di poppa. Questi possono essere combinati tra loro in unico fanale.	<input type="radio"/>
Q.118 L'elenco completo dei fanali mostrati dalle navi è indicato:	
A) negli Avvisi ai Naviganti.	<input type="radio"/>
B) nel Colreg.	<input type="radio"/>
C) nel Codice della nautica da diporto.	<input type="radio"/>
Q.119 I fanali rappresentati in figura a fianco indicano una nave: (vedi FIG. 53)	
A) da pesca di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, che è intenta alla pesca a strascico, che dirige a sinistra dell'osservatore.	<input type="radio"/>
B) da pesca, di lunghezza inferiore a 50 metri, che è intenta alla pesca non a strascico che dirige a dritta dell'osservatore.	<input type="radio"/>
C) a motore, di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, che sta dirigendo a sinistra dell'osservatore.	<input type="radio"/>

Q.120 Sulle fiancate di un'unità in navigazione sono accesi i seguenti fanali:	
A) verde a dritta e rosso a sinistra.	<input type="radio"/>
B) in funzione del tipo di unità di diporto, rileviamo: verde a dritta o a sinistra e rosso a dritta o a sinistra.	<input type="radio"/>
C) verde a sinistra e rosso a dritta.	<input type="radio"/>
Q.121 In navigazione notturna, un'unità da diporto a motore di lunghezza fuori tutto di 45 metri deve obbligatoriamente mostrare:	
A) sia il fanale bianco di testa d'albero, sia i fanali di via laterali e sia il fanale di coronamento.	<input type="radio"/>
B) accendere solo i fanali di via laterali ed il fanale di coronamento.	<input type="radio"/>
C) accendere solo il fanale di testa d'albero ed i fanali di via laterali.	<input type="radio"/>
Q.122 Un'unità a motore di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, cosa deve accendere in più rispetto ad una di lunghezza inferiore a 50 metri?	
A) una seconda serie di fanali laterali disposti più a proravia dei primi.	<input type="radio"/>
B) un fanale bianco più alto rispetto a quello di testa d'albero e a poppavia del primo, visibile per 360 gradi.	<input type="radio"/>
C) un fanale bianco più alto rispetto a quello di testa d'albero e a poppavia, visibile per 225 gradi.	<input type="radio"/>
Q.123 Un'unità in navigazione notturna a vela ha l'obbligo di accendere:	
A) fanali di via laterali e fanale di coronamento.	<input type="radio"/>
B) fanali di via laterali, 2 fanali ripetitori verde sopra e rosso sotto visibili per 360 gradi e fanale di coronamento.	<input type="radio"/>
C) fanali di via laterale, fanale di testa d'albero, fanali ripetitori e fanale di coronamento.	<input type="radio"/>
Q.124 I fanali regolamentari di navigazione sono prescritti:	
A) solo a navi e imbarcazioni da diporto, sono esclusi i natanti da diporto.	<input type="radio"/>
B) in ogni caso, se l'unità viene impiegata in navigazione in ore notturne, conformemente al Regolamento per Prevenire gli abbordi in Mare - Colreg.	<input type="radio"/>
C) per l'unità di lunghezza uguale o superiore a 12 metri, qualunque sia l'abilitazione alla navigazione.	<input type="radio"/>
Q.125 L'ampiezza angolare complessiva data dalla somma dei settori di visibilità dei «fanali laterali» è di:	
A) 225 gradi verso poppa, centrata sull'asse longitudinale.	<input type="radio"/>
B) 225 gradi verso prora, centrata sull'asse longitudinale.	<input type="radio"/>
C) 135 gradi verso poppa, centrata sull'asse longitudinale.	<input type="radio"/>

COLREG

I principali fanali luminosi e il sistema IALA

118 quiz ministeriali · dal più facile al più difficile

Perché stampare?

Fai i quiz online e hai il vantaggio che il sistema si ricorda dove hai sbagliato, per il ripasso prima dell'esame.

pnautica.it/quizbase/colreg/i-principali-fanali-luminosi-e-il-sistema-iala/

Q.126 Quali sono gli elementi che influenzano la portata luminosa dei fari?	
A) l'intensità luminosa della luce, la visibilità meteorologica e la sensibilità dell'occhio dell'osservatore.	<input type="radio"/>
B) il colore della luce e l'altezza della costruzione.	<input type="radio"/>
C) l'altezza dell'unità da diporto.	<input type="radio"/>
Q.127 La portata nominale di un faro:	
A) corrisponde alla portata luminosa di una luce riferita ad una atmosfera omogenea in cui la visibilità meteorologica è pari a 10 miglia nautiche.	<input type="radio"/>
B) dipende dall'altezza del faro.	<input type="radio"/>
C) il colore della luce e l'altezza della costruzione.	<input type="radio"/>
Q.128 Quali sono gli elementi che influenzano la portata geografica di un faro?	
A) l'intensità luminosa, la visibilità meteorologica e la sensibilità dell'occhio dell'osservatore.	<input type="radio"/>
B) la curvatura della terra, l'altezza della luce e l'elevazione dell'occhio dell'osservatore.	<input type="radio"/>
C) il colore della luce e la potenza della lampada.	<input type="radio"/>
Q.129 Cosa si intende per «boa luminosa»?	
A) un segnalamento sottomarino.	<input type="radio"/>
B) un segnalamento luminoso galleggiante vincolato al fondo marino.	<input type="radio"/>
C) un segnalamento luminoso alla deriva.	<input type="radio"/>
Q.130 Cosa segnalano, di massima, le boe luminose?	
A) i limiti delle acque balneabili.	<input type="radio"/>
B) i limiti dei canali navigabili, pericoli afferenti la sicurezza della navigazione e specchi acquei di particolare interesse.	<input type="radio"/>
C) i corridoi di lancio delle moto d'acqua.	<input type="radio"/>
Q.131 La descrizione «Sc.(3)» identifica un segnalamento luminoso:	
A) a luce alternata trifase.	<input type="radio"/>
B) pericolo, 3 scogli affioranti.	<input type="radio"/>
C) scintillante, a gruppi di 3.	<input type="radio"/>
Q.132 La descrizione «Alt. b.r.» identifica un segnalamento luminoso:	
A) che indica di fermarsi immediatamente.	<input type="radio"/>
B) a lampi brevi di colore rosso.	<input type="radio"/>
C) a luce alternata, che mostra alternativamente i colori bianco e rosso.	<input type="radio"/>
Q.133 La descrizione «Int.(2)» identifica un segnalamento luminoso:	
A) intermittente, a gruppi di eclissi di 2.	<input type="radio"/>
B) in acque internazionali.	<input type="radio"/>
C) a luce alternata di due colori diversi.	<input type="radio"/>
Q.134 Come si può definire un «riflettore radar»?	
A) una luce bianca che identifica una stazione radar costiera.	<input type="radio"/>
B) un dispositivo radar situato esclusivamente in mare.	<input type="radio"/>
C) un dispositivo, che può essere sistemato anche sui segnalamenti, consentendo di riflettere in maniera passiva gli impulsi emessi dai radar.	<input type="radio"/>
Q.135 Con riferimento al sistema di segnalamento AISM-IALA, in quali contesti marittimi è utilizzato il segnale di fianco rappresentato? (vedi FIG. 61)	
A) è un segnale che indica la zona di mare insicurezza di un canale navigabile.	<input type="radio"/>
B) è un «segnale speciale» utilizzato per indicare particolari configurazioni o situazioni della costa non riportate sulla carta nautica.	<input type="radio"/>
C) è un il segnale cardinale che indicata zona posta a sud di un pericolo isolato.	<input type="radio"/>

Q.136 Cosa indica su una carta nautica il simbolo di fianco rappresentato? (vedi FIG. 62)	
A) è un riflettore radar utilizzato in caso di nebbia.	<input type="radio"/>
B) è un radio segnalamento marittimo costituito da una «boa con apparato radar- risponditore».	<input type="radio"/>
C) è un segnale da nebbia costituito da una «boa con campana azionata dalle onde «.	<input type="radio"/>
Q.137 Con riferimento alle caratteristiche dei segnalamenti marittimi riportate in una carta nautica, cosa indica la sigla alfanumerica posta lateralmente alla boa luminosa di fianco rappresentata? (vedi FIG. 63)	
A) che la boa luminosa, facente parte dei segnali cardinali del sistema AISM-IALA, emette 15 lampi ogni 9 secondi, ed è visibile a una portata nominale di 5 miglia nautiche.	<input type="radio"/>
B) che la boa luminosa, facente parte dei segnali cardinali del sistema AISM-IALA, emette luci scintillanti a gruppi di 9 ogni 15 secondi, ed è visibile a una portata nominale di 5 miglia nautiche.	<input type="radio"/>
C) che la boa luminosa, facente parte dei segnali cardinali del sistema AISM-IALA, emette 15 lampi ogni 5 minuti, ed è visibile a una portata geografica di 9 miglia nautiche.	<input type="radio"/>
Q.138 Cosa indica il segnale marittimo rappresentato in figura? (vedi FIG. 64)	
A) un segnale di acque sicure del sistema di segnalamento marittimo AISM-IALA.	<input type="radio"/>
B) un segnale cardinale del sistema di segnalamento marittimo AISM-IALA.	<input type="radio"/>
C) un segnale di pericolo isolato del sistema di segnalamento marittimo AISM-IALA.	<input type="radio"/>
Q.139 Di che colore è il corpo del segnale marittimo riportato sulla carta nautica e rappresentato in figura? (vedi FIG. 65)	
A) colore bianco con banda(e) orizzontale rossa.	<input type="radio"/>
B) colore nero con banda(e) orizzontale rossa.	<input type="radio"/>
C) colore rosso con banda(e) orizzontale nera.	<input type="radio"/>
Q.140 Cosa indica il segnale marittimo rappresentato in figura? (vedi FIG. 66)	
A) un radiofaro circolare marittimo o aeromarittimo.	<input type="radio"/>
B) un risponditore radar con corno che emette un segnale sonoro da nebbia.	<input type="radio"/>
C) un trasmettitore con sistema automatico d'identificazione.	<input type="radio"/>
Q.141 Cosa indica il segnale marittimo rappresentato in figura? (vedi FIG. 67)	
A) una boa sferica luminosa.	<input type="radio"/>
B) una boa conica luminosa.	<input type="radio"/>
C) una boa cilindrica luminosa.	<input type="radio"/>
Q.142 Di che colore è il corpo del segnale marittimo rappresentato in figura? (vedi FIG. 67)	
A) bianco.	<input type="radio"/>
B) rosso.	<input type="radio"/>
C) giallo.	<input type="radio"/>
Q.143 Cosa indica la caratteristica del segnale marittimo rappresentato in figura? (vedi FIG. 67)	
A) 20 lampi gialli ogni 5 secondi con visibilità di 3 miglia nautiche.	<input type="radio"/>
B) 5 lampi gialli ogni 20 secondi con portata nominale di 3 miglia nautiche.	<input type="radio"/>
C) 1 lampo giallo ogni 5 secondi con portata geografica di 3 miglia nautiche.	<input type="radio"/>
Q.144 Cosa indica il segnale marittimo rappresentato in figura? (vedi FIG. 68)	
A) boa luminosa a fuso.	<input type="radio"/>
B) boa luminosa ad asta.	<input type="radio"/>
C) boa luminosa cilindrica.	<input type="radio"/>
Q.145 Di che colore è il corpo del segnale marittimo rappresentato in figura? (vedi FIG. 68)	
A) bianco.	<input type="radio"/>
B) nero.	<input type="radio"/>
C) giallo.	<input type="radio"/>

Q.146 Cosa indica la caratteristica del segnale marittimo rappresentato in figura? (vedi FIG. 68)	
A) 5 lampi gialli ogni 20 secondi con portata nominale di 3 miglia nautiche.	<input type="radio"/>
B) 1 lampo giallo ogni 20 secondi con visibilità di 3 miglia nautiche.	<input type="radio"/>
C) 5 lampi gialli ogni 3 secondi con portata geografica di 20 miglia nautiche.	<input type="radio"/>
Q.147 Cosa indica il segnale marittimo rappresentato in figura? (vedi FIG. 69)	
A) una boa luminosa a fuso avente come miraglio un riflettore radar.	<input type="radio"/>
B) una boa luminosa ad asta avente come miraglio un Racon.	<input type="radio"/>
C) una boa luminosa a fuso avente come miraglio un Racon.	<input type="radio"/>
Q.148 Con riferimento allo stralcio di carta nautica Q11, di che colore è la luce del segnale marittimo rappresentato in figura? (vedi FIG. 69)	
A) rosso.	<input type="radio"/>
B) giallo.	<input type="radio"/>
C) bianco.	<input type="radio"/>
Q.149 Cosa indica la caratteristica del segnale marittimo rappresentato in figura? (vedi FIG. 69)	
A) 3 lampi ogni 3 secondi con visibilità di 7 miglia nautiche.	<input type="radio"/>
B) un lampo ogni 3 secondi con portata nominale di 7 miglia nautiche.	<input type="radio"/>
C) lampo ogni 7 secondi con portata geografica di 3 miglia nautiche.	<input type="radio"/>
Q.150 Un «segnale laterale» è quel segnale marittimo che indica:	
A) da quale lato della nave (dritta o sinistra) deve essere lasciato il segnale secondo il senso convenzionale del segnalamento.	<input type="radio"/>
B) il lato su cui devono procedere le navi che entrano o escono dal porto.	<input type="radio"/>
C) un certo tipo di canalizzazione del traffico.	<input type="radio"/>
Q.151 La portata geografica è la:	
A) portata luminosa in un'atmosfera omogenea con «visibilità meteorologica» di 10 miglia.	<input type="radio"/>
B) massima distanza alla quale è visibile la luce.	<input type="radio"/>
C) distanza alla quale la luce di un faro può essere vista in relazione alla curvatura della Terra e all'altezza dell'osservatore.	<input type="radio"/>
Q.152 I Fanali sono:	
A) sorgenti luminose capaci di essere rilevate sempre anche dai radar.	<input type="radio"/>
B) sorgenti luminose che segnalano entrate dei porti, boe, pericoli, canali navigabili, piattaforme, ecc.	<input type="radio"/>
C) impianti di illuminazione fissa dei porti o piattaforme petrolifere.	<input type="radio"/>
Q.153 La portata luminosa è la:	
A) massima distanza alla quale è visibile la luce di un segnalamento in funzione della sua intensità luminosa e della visibilità meteorologica.	<input type="radio"/>
B) distanza d'avvistamento della sorgente luminosa in funzione della curvatura terrestre.	<input type="radio"/>
C) portata luminosa in un'atmosfera omogenea con «visibilità meteorologica» di 10 miglia.	<input type="radio"/>
Q.154 La portata nominale è la:	
A) distanza d'avvistamento della sorgente luminosa in funzione della curvatura terrestre.	<input type="radio"/>
B) portata luminosa in un'atmosfera omogenea con «visibilità meteorologica» di 10 miglia.	<input type="radio"/>
C) massima distanza alla quale è visibile la luce.	<input type="radio"/>
Q.155 In base al sistema di segnalamento marittimo IALA, quale dei due Sistemi prescritti è adottato nel Mar Mediterraneo?	
A) il Sistema A (rosso a sx).	<input type="radio"/>
B) il Sistema B (rosso a dx).	<input type="radio"/>
C) il Sistema C (bianco a dx e a sx).	<input type="radio"/>

Q.156 Il segnale AISM - IALA regione A, in figura, è un segnale: (vedi FIG. 70)	
A) cardinale che indica di passare a Ovest dello stesso perché il pericolo è ad Est.	<input type="radio"/>
B) cardinale che indica di passare a Est dello stesso perché il pericolo è ad Ovest.	<input type="radio"/>
C) cardinale che indica di passare a Nord dello stesso perché il pericolo è a Sud.	<input type="radio"/>
Q.157 L'abbreviazione in inglese «Fl (3) W 10s», che si trova nell'elenco dei Fari e segnali da nebbia edito in Italiano dall'I.I.M.M., significa:	
A) scintillante, gruppi di 3 lampi bianchi, periodo 10 secondi.	<input type="radio"/>
B) 3 lampi bianchi, periodo 10 secondi.	<input type="radio"/>
C) 3 luci bianche fisse verticali, periodo 10 secondi.	<input type="radio"/>
Q.158 Cosa significa «Int (2) 10s 26m 20M»?	
A) faro di secondo tipo internazionale; periodo: 10 secondi; portata geografica: 26 miglia; portata luminosa: 20 miglia.	<input type="radio"/>
B) 2 intermittenze; luce bianca; periodo: 10 secondi; elevazione luce sul l.m.m.: 26 metri; portata nominale: 20 miglia.	<input type="radio"/>
C) 2 intermittenze; colore indeterminato; periodo: 10 secondi; elevazione luce sul l.m.m.: 26 metri; portata nominale: 20 miglia.	<input type="radio"/>
Q.159 Il segnale cardinale indica:	
A) il lato N, E, S o W su cui transitare rispetto lo stesso segnale per evitare il pericolo.	<input type="radio"/>
B) la rotta per allontanarsi dal pericolo indicata dal segnale.	<input type="radio"/>
C) il lato dritto o sinistro su cui transitare rispetto lo stesso segnale per evitare il pericolo.	<input type="radio"/>
Q.160 L'abbreviazione in inglese «Oc (3) W 5s», che si trova nell'elenco dei Fari e segnali da nebbia edito in Italiano dall'I.I.M.M., significa:	
A) intermittente bianco, periodo 5 secondi.	<input type="radio"/>
B) occultato bianco per 5 secondi (in ogni periodo).	<input type="radio"/>
C) 1 lampo bianco, periodo 5 secondi.	<input type="radio"/>
Q.161 In un faro «ISO», la luce:	
A) ha la stessa durata dell'intervallo.	<input type="radio"/>
B) dura esattamente quanto la metà dell'eclisse.	<input type="radio"/>
C) ha la durata doppia dell'intervallo.	<input type="radio"/>
Q.162 La portata luminosa di una faro è influenzata dalla:	
A) elevazione dell'occhio dell'osservatore e dalla trasparenza dell'atmosfera al momento considerato.	<input type="radio"/>
B) trasparenza dell'atmosfera al momento considerato e dalla potenza della lampada espressa in candele.	<input type="radio"/>
C) elevazione della luce sul l.m.m. e dalla elevazione dell'occhio dell'osservatore.	<input type="radio"/>
Q.163 Il segnale AISM - IALA regione A, in figura, è un segnale: (vedi FIG. 71)	
A) di acque sicure.	<input type="radio"/>
B) speciale.	<input type="radio"/>
C) di pericolo isolato.	<input type="radio"/>
Q.164 Accanto al simbolo di un faro sulla carta nautica sono riportate le seguenti indicazioni: «Lam (2) 8s 30m 11M». Cosa esprime questo faro?	
A) 2 lampi di colore indeterminato; periodo: 8 secondi; elevazione luce sul l.m.m.: 30 metri; portata nominale: 11 miglia.	<input type="radio"/>
B) faro di seconda categoria; 8 lampi nel periodo; portata geografica: 30 miglia; portata luminosa: 11 miglia.	<input type="radio"/>
C) 2 lampi bianchi; periodo: 8 secondi; elevazione luce sul l.m.m.: 30 metri; portata nominale: 11 miglia.	<input type="radio"/>
Q.165 Il «segnale speciale» ha la funzione di indicare:	
A) l'assistenza alle attività di pesca.	<input type="radio"/>
B) una zona speciale per attività particolari (p.e. presenza di cavi o condutture sottomarine, zone riservate al diporto nautico, presenza di stazioni per raccolta di dati oceanografici etc.).	<input type="radio"/>
C) l'assistenza alla navigazione.	<input type="radio"/>

Q.166 Nel sistema laterale AISM - IALA della Regione A, i segnalamenti da tenere sul lato sinistro entrando in un porto sono quelli di colore:	
A) rosso, forma cilindrica e miraglio cilindrico.	<input type="radio"/>
B) rosso, forma conica e miraglio conico.	<input type="radio"/>
C) verde, forma cilindrica e miraglio cilindrico.	<input type="radio"/>
Q.167 Per ogni segnale marittimo, gli elementi di codificazione diurna che ne danno il significato sono:	
A) la forma ed il colore della boa oppure la forma ed colore del miraglio.	<input type="radio"/>
B) solo la forma del miraglio.	<input type="radio"/>
C) solo la forma della boa.	<input type="radio"/>
Q.168 L'abbreviazione in inglese «Fl G 5s», che si trova nell'elenco dei Fari e segnali da nebbia edito in Italiano dall'I.L.M.M., significa:	
A) 1 lampo giallo, periodo 5 secondi.	<input type="radio"/>
B) lampeggiante verde periodo 5 secondi.	<input type="radio"/>
C) 1 lampo verde, periodo 5 secondi.	<input type="radio"/>
Q.169 Nel sistema AISM - IALA vi sono differenze tra le regioni A e B per quanto riguarda i segnali speciali, di acque sicure e di pericolo isolato?	
A) no, non vi sono differenze; differenze vi sono solo nel sistema laterale.	<input type="radio"/>
B) si, nei segnali di acque sicure.	<input type="radio"/>
C) si, nei segnali di pericolo isolato.	<input type="radio"/>
Q.170 Nella caratteristica del faro, il «periodo» è l'intervallo di tempo:	
A) tra due eclissi successive.	<input type="radio"/>
B) tra due lampi successivi.	<input type="radio"/>
C) durante il quale si ripete ciclicamente la sequenza di lampi ed eclissi della caratteristica del faro.	<input type="radio"/>
Q.171 Accanto al simbolo di un faro sulla carta nautica sono riportate le seguenti indicazioni: «Lam (2) 12s 27m 17M». Cosa esprime questo faro?	
A) luce a lampi, periodo 12 secondi di cui 2 secondi di luce, luce alta 17 metri sul l.m.m., portata nominale 27 miglia.	<input type="radio"/>
B) luce a lampi, 2 lampi in 12 secondi di periodo, costruzione alta 27 metri, 17 miglia di portata geografica.	<input type="radio"/>
C) luce a lampi, 2 lampi in 12 secondi di periodo, luce alta 27 metri sul l.m.m., 17 miglia di portata nominale.	<input type="radio"/>
Q.172 Quali tipi di segnali marittimi prevede il sistema AISM - IALA?	
A) laterali, cardinali, di pericolo isolato, di acque sicure, speciali.	<input type="radio"/>
B) laterali, cardinali N, cardinali S, di pericolo isolato, speciali.	<input type="radio"/>
C) cardinali, laterali A, laterali B, di acque sicure, speciali.	<input type="radio"/>
Q.173 Una meda che indica pericolo isolato è di colore:	
A) giallo con una banda nera.	<input type="radio"/>
B) nero con una o più bande orizzontali rosse.	<input type="radio"/>
C) rosso.	<input type="radio"/>
Q.174 L'impiego dei segnali cardinali è associato:	
A) al «senso convenzionale del segnalamento».	<input type="radio"/>
B) alle direzioni cardinali ed i colori sono il rosso o il verde.	<input type="radio"/>
C) alla bussola e i colori sono il nero ed il giallo.	<input type="radio"/>
Q.175 Il segnale AISM - IALA regione A, in figura, è un segnale: (vedi FIG. 72)	
A) cardinale che indica di passare a Est dello stesso perché il pericolo è ad Ovest.	<input type="radio"/>
B) cardinale che indica di passare a Ovest dello stesso perché il pericolo è ad Est.	<input type="radio"/>
C) cardinale che indica di passare a Sud dello stesso perché il pericolo è a Nord.	<input type="radio"/>

Q.176 L'eventuale miraglio del segnale speciale:	
A) è unico a forma di cono ed è di colore giallo.	<input type="radio"/>
B) è unico a forma di sfera ed è di colore giallo.	<input type="radio"/>
C) è unico a forma di «X» ed è di colore giallo.	<input type="radio"/>
Q.177 Il segnale AISM - IALA regione A, in figura, è un segnale: (vedi FIG. 73)	
A) cardinale che indica di passare a Sud dello stesso perché il pericolo è a Nord.	<input type="radio"/>
B) cardinale che indica di passare a Est dello stesso perché il pericolo è ad Ovest.	<input type="radio"/>
C) cardinale che indica di passare a Ovest dello stesso perché il pericolo è ad Est.	<input type="radio"/>
Q.178 Il segnale AISM - IALA regione A, in figura, è un segnale: (vedi FIG. 74)	
A) cardinale che indica di passare a Est dello stesso perché il pericolo è ad Ovest.	<input type="radio"/>
B) cardinale che indica di passare a Sud dello stesso perché il pericolo è a Nord.	<input type="radio"/>
C) cardinale che indica di passare a Ovest dello stesso perché il pericolo è ad Est.	<input type="radio"/>
Q.179 La «caratteristica della luce» del faro è:	
A) il colore della struttura del faro.	<input type="radio"/>
B) la descrizione della costruzione che alloggia il segnalamento.	<input type="radio"/>
C) l'insieme di «tipo», «colore» della luce e «periodo» che ne consentono l'identificazione.	<input type="radio"/>
Q.180 Tra gli aspetti più distintivi di fari e fanali, normalmente:	
A) i fari segnalano le testate dei moli.	<input type="radio"/>
B) i fanali producono luce di grande portata.	<input type="radio"/>
C) i fari permettono il riconoscimento costiero, i fanali segnalano opere portuali, pericoli vari e punti costieri di secondario interesse.	<input type="radio"/>
Q.181 Riguardo ai segnalamenti diurni:	
A) le mede sono aste piazzate sui promontori come punti cospicui.	<input type="radio"/>
B) i dromi sono galleggianti parallelepipedi, spesso muniti di miraglio.	<input type="radio"/>
C) i gavitelli sono piccoli galleggianti romboidali, per segnalazioni temporanee.	<input type="radio"/>
Q.182 A proposito di segnalamento marittimo AISM - IALA, una luce bianca, isofase, intermittente o a lampi lunghi o riprodotte la lettera A (Alfa) dell'alfabeto Morse, è un segnale:	
A) di pericolo isolato.	<input type="radio"/>
B) cardinale.	<input type="radio"/>
C) di acque sicure.	<input type="radio"/>
Q.183 Con riferimento alla luce emessa da un segnalamento:	
A) è possibile emettere luci di colore differenziato per dati settori di visibilità.	<input type="radio"/>
B) la luce verde viene impiegata dalla nave per segnalare il diritto di precedenza nei canali navigabili.	<input type="radio"/>
C) la luce verde viene indicata nell'abbreviazione italiana con G.	<input type="radio"/>
Q.184 Faro e fanale differiscono:	
A) per il diametro in pollici della sorgente luminosa.	<input type="radio"/>
B) per la portata nominale.	<input type="radio"/>
C) per il colore della luce.	<input type="radio"/>
Q.185 La meda è:	
A) un tipo di faro.	<input type="radio"/>
B) una costruzione o un palo fisso sul fondo del mare che emerge.	<input type="radio"/>
C) una boa.	<input type="radio"/>

Q.186 Con riferimento alla portata di un segnalamento:	
A) se la nominale è superiore alla geografica, si avvisteranno le «spazzate» di luce sopra l'orizzonte.	<input type="radio"/>
B) la portata nominale è quella luminosa, in un'atmosfera con visibilità meteorologica di 10 miglia.	<input type="radio"/>
C) la portata geografica dipende dall'altezza della sorgente e dall'intensità della luce.	<input type="radio"/>
Q.187 A proposito di segnalamento marittimo AISM - IALA, una luce bianca, a lampi (durata della luce inferiore a quella dell'eclisse), è un:	
A) segnale speciale.	<input type="radio"/>
B) segnale di pericolo isolato.	<input type="radio"/>
C) segnale di acque sicure.	<input type="radio"/>
Q.188 L'eventuale miraglio del segnale di acque sicure è costituito da:	
A) due sfere nere sovrapposte.	<input type="radio"/>
B) due sfere rosse sovrapposte.	<input type="radio"/>
C) una sfera rossa.	<input type="radio"/>
Q.189 Il miraglio del segnale cardinale Nord è costituito da:	
A) due coni sovrapposti con i rispettivi vertici rivolti verso l'alto.	<input type="radio"/>
B) due coni sovrapposti con i rispettivi vertici rivolti verso il basso.	<input type="radio"/>
C) due coni sovrapposti uniti per le rispettive basi.	<input type="radio"/>
Q.190 I segnali cardinali indicano:	
A) il settore dal quale provengono, in genere, le avverse condimeteo in quella zona.	<input type="radio"/>
B) le zone interdette alla navigazione.	<input type="radio"/>
C) il lato ove si trova un pericolo e, di conseguenza, dove navigare in sicurezza.	<input type="radio"/>
Q.191 Cosa significa la seguente indicazione «F.r. 18M» per un faro?	
A) faro isofase con altezza di 18 m sul livello del mare.	<input type="radio"/>
B) faro a luce fissa di colore rossa con portata nominale di 18 miglia.	<input type="radio"/>
C) faro lampeggiante con lampeggio ad intervalli regolari di altezza e portata nominale pari a 18 miglia.	<input type="radio"/>
Q.192 Il miraglio del segnale cardinale Est è costituito da:	
A) due coni sovrapposti con i rispettivi vertici rivolti verso l'alto.	<input type="radio"/>
B) due coni sovrapposti con i rispettivi vertici rivolti verso il basso.	<input type="radio"/>
C) due coni sovrapposti uniti per le rispettive basi.	<input type="radio"/>
Q.193 Il miraglio del segnale cardinale Sud è costituito da:	
A) due coni sovrapposti uniti per i rispettivi vertici.	<input type="radio"/>
B) due coni sovrapposti uniti per le rispettive basi.	<input type="radio"/>
C) due coni sovrapposti con i rispettivi vertici rivolti verso il basso.	<input type="radio"/>
Q.194 Una boa con miraglio formato da due coni neri uniti per il vertice segnala:	
A) di passare a ovest del segnale (il pericolo è a est).	<input type="radio"/>
B) di passare a sud del segnale (il pericolo è a nord).	<input type="radio"/>
C) di passare a est del segnale (il pericolo è a ovest).	<input type="radio"/>
Q.195 Una boa con miraglio formato da due coni neri uniti per la base segnala:	
A) di passare a est del segnale (il pericolo è a ovest).	<input type="radio"/>
B) di passare a ovest del segnale (il pericolo è a est).	<input type="radio"/>
C) di passare a sud del segnale (il pericolo è a nord).	<input type="radio"/>

Q.196 Il miraglio del segnale cardinale Ovest è costituito da:	
A) due coni sovrapposti uniti per le rispettive basi.	<input type="radio"/>
B) due coni sovrapposti con i rispettivi vertici rivolti verso il basso.	<input type="radio"/>
C) due coni sovrapposti uniti per i rispettivi vertici.	<input type="radio"/>
Q.197 Il segnale AISM - IALA regione A, di pericolo isolato è indicato con:	
A) boa a fuso oppure asta di colore nero con una o più fasce larghe rosse orizzontali.	<input type="radio"/>
B) boa bianca e rossa con miraglio a triangolo rosso.	<input type="radio"/>
C) boa gialla con o senza miraglio giallo a «X».	<input type="radio"/>
Q.198 L'abbreviazione «Alt», presente sulle carte nautiche italiane e riferita alle luci, indica:	
A) luce alternata.	<input type="radio"/>
B) altezza della luce sul livello medio del mare.	<input type="radio"/>
C) altezza del segnale.	<input type="radio"/>
Q.199 Riguardo ai tipi di luce di un faro, possiamo dire che:	
A) la luce alternata di un faro è una luce ritmica che mostra alternativamente colori diversi.	<input type="radio"/>
B) la luce alternata di un faro è una luce ritmica che mostra sempre una luce bianca alternata ad una eclisse.	<input type="radio"/>
C) la luce fissa di un faro è una luce continua di aspetto e intensità costanti ma di colore variabile.	<input type="radio"/>
Q.200 Un faro di notte è individuato:	
A) dalla sua «caratteristica».	<input type="radio"/>
B) esclusivamente dal colore della sua luce e dal periodo.	<input type="radio"/>
C) esclusivamente dal suo colore e numero di lampeggi.	<input type="radio"/>
Q.201 Qual è il settore di visibilità di un faro come in figura a fianco? (vedi FIG. 75)	
A) la sua luce si vede da est verso ovest, cioè da 090° a 270°	<input type="radio"/>
B) la sua luce si vede da nord a sud, cioè da 000° a 180°	<input type="radio"/>
C) è un faro spento poiché guasto.	<input type="radio"/>
Q.202 Qual è la «portata» del faro indicata sulla carta nautica, edita dall'I.I.M.M., rappresentante i mari italiani?	
A) sempre la portata geografica.	<input type="radio"/>
B) sempre la portata luminosa.	<input type="radio"/>
C) la portata nominale.	<input type="radio"/>
Q.203 Di un faro si legge << 0.5 (in grassetto) - 1 - 0.5 (in grassetto) - 2 >> nell'Elenco Fari e segnali da nebbia:	
A) vi sono due fasi di eclissi ciascuna della durata di 0,5 secondi.	<input type="radio"/>
B) vi sono due fasi di luce di cui la prima dura 1 secondo e la seconda dura 2 secondi.	<input type="radio"/>
C) il «periodo» ha una durata di 4 secondi.	<input type="radio"/>
Q.204 Di un faro si legge << 1,5 (in grassetto) - 2 - 1.5 (in grassetto) - 2 >> nell'Elenco Fari e segnali da nebbia:	
A) vi sono due fasi di eclissi della durata complessiva di 3 secondi.	<input type="radio"/>
B) vi sono due fasi di luce, ciascuna della durata di 2 secondi.	<input type="radio"/>
C) il «periodo» ha una durata di 7 secondi.	<input type="radio"/>
Q.205 Il segnale cardinale che di notte emette nove scintillii, indica:	
A) pericolo a est: passare a ovest.	<input type="radio"/>
B) pericolo a nord: passare a sud.	<input type="radio"/>
C) pericolo a ovest: passare a est.	<input type="radio"/>

Q.206 Il segnale cardinale che di notte emette tre scintillii, indica:	
A) pericolo a nord: passare a sud.	<input type="radio"/>
B) pericolo a ovest: passare a est.	<input type="radio"/>
C) pericolo a est: passare a ovest.	<input type="radio"/>
Q.207 Il segnale cardinale che di notte emette sei scintillii, indica:	
A) pericolo a ovest: passare a est.	<input type="radio"/>
B) pericolo a est: passare a ovest.	<input type="radio"/>
C) pericolo a nord: passare a sud.	<input type="radio"/>
Q.208 Sulla carta nautica, vicino al simbolo del faro, si legge la scritta «settore rosso». Significa che in quel settore:	
A) è interdetta la navigazione.	<input type="radio"/>
B) si può navigare solo in caso di emergenza.	<input type="radio"/>
C) è consentita la navigazione, ma bisogna prestare attenzione ad un determinato pericolo.	<input type="radio"/>
Q.209 Quali sono gli elementi che influenzano la portata luminosa dei fari?	
A) l'intensità luminosa della luce, la visibilità meteorologica e la sensibilità dell'occhio dell'osservatore.	<input type="radio"/>
B) la curvatura della terra, l'altezza della luce e l'elevazione dell'occhio dell'osservatore.	<input type="radio"/>
C) l'assetto dell'unità, il riverbero del mare e lo stato nuvoloso.	<input type="radio"/>
Q.210 La portata nominale di un faro:	
A) corrisponde alla portata luminosa di una luce riferita ad una atmosfera omogenea in cui la visibilità meteorologica è pari a 10 miglia nautiche.	<input type="radio"/>
B) dipende dall'altezza del faro.	<input type="radio"/>
C) dipende dall'altezza dell'occhio dell'osservatore.	<input type="radio"/>
Q.211 Quali sono gli elementi che influenzano la portata geografica di un faro?	
A) l'intensità luminosa, la visibilità meteorologica e la sensibilità dell'occhio dell'osservatore.	<input type="radio"/>
B) la curvatura della terra, l'altezza della luce e l'elevazione dell'occhio dell'osservatore.	<input type="radio"/>
C) l'assetto dell'unità, il riverbero del mare e lo stato nuvoloso.	<input type="radio"/>
Q.212 Da cosa è rappresentata la «fase» di un segnalamento marittimo?	
A) dall'intervallo di tempo che intercorre tra un ciclo di luce ritmica e uno a luce fissa.	<input type="radio"/>
B) da ogni successivo elemento che compone un ciclo di una luce ritmica (lampo, eclissi).	<input type="radio"/>
C) dall'intervallo di tempo che intercorre tra due cicli successivi (lampo, eclisse).	<input type="radio"/>
Q.213 Cosa si intende per «boa luminosa»?	
A) un segnalamento luminoso galleggiante fluttuante sulla superficie del mare.	<input type="radio"/>
B) un segnalamento luminoso galleggiante vincolato al fondo marino.	<input type="radio"/>
C) un segnalamento luminoso galleggiante a rimorchio di un battello pneumatico.	<input type="radio"/>
Q.214 Cosa segnalano, di massima, le boe luminose?	
A) i limiti delle acque territoriali.	<input type="radio"/>
B) i limiti dei canali navigabili, pericoli afferenti la sicurezza della navigazione e specchi acquei di particolare interesse.	<input type="radio"/>
C) i limiti delle rade, delle aree di ancoraggio e delle zone riservate alla pesca sportiva.	<input type="radio"/>
Q.215 La descrizione «Sc.(3)» identifica un segnalamento luminoso:	
A) a lampi, a gruppi di 3.	<input type="radio"/>
B) intermittente, a gruppi di 3.	<input type="radio"/>
C) scintillante, a gruppi di 3.	<input type="radio"/>

Q.216 La descrizione «Alt. b.r.» identifica un segnalamento luminoso:	
A) con luce che mostra contemporaneamente i colori bianco e rosso.	<input type="radio"/>
B) a luce alternata, che mostra i colori bianco e rosso in cui la durata della luce bianca è doppia rispetto a quella della luce rossa.	<input type="radio"/>
C) a luce alternata, che mostra alternativamente i colori bianco e rosso.	<input type="radio"/>
Q.217 La descrizione «Int.(2)» identifica un segnalamento luminoso:	
A) intermittente, a gruppi di eclissi di 2.	<input type="radio"/>
B) scintillante rapida, a gruppi di 2.	<input type="radio"/>
C) a luce alternata, a gruppi di 2.	<input type="radio"/>
Q.218 Come si può definire un «riflettore radar «?	
A) un dispositivo radar attivo, sistemato sulla terra ferma, che fornisce esclusivamente il valore del rilevamento sotto l'azione degli impulsi radar ricevuti.	<input type="radio"/>
B) un dispositivo radar attivo sistemato sulla terra ferma, che emette un apposito codice di identificazione.	<input type="radio"/>
C) un dispositivo, che può essere sistemato anche sui segnalamenti, consentendo di riflettere in maniera passiva gli impulsi emessi dai radar.	<input type="radio"/>
Q.219 Cosa indica la seguente sigla alfanumerica posta in prossimità del faro di Capo Negro dell'Isola di Zannone Fl(3) 10s 37m 12M?	
A) che emette una luce lampeggiante a gruppi di 10 lampi ogni 3 secondi, la cui struttura ha un'altezza rispetto al livello medio del mare di 12 metri, ed è visibile ad una portata nominale di 37 miglia nautiche.	<input type="radio"/>
B) che emette una luce lampeggiante a gruppi di 3 lampi ogni 10 secondi, la cui struttura ha un'altezza rispetto al livello medio del mare di 37 metri, ed è visibile ad una portata nominale di 12 miglia nautiche.	<input type="radio"/>
C) che emette una luce fissa di 3 secondi, la cui struttura ha un'altezza rispetto al livello medio del mare di 10 metri, ed è visibile ad una portata nominale di 12 miglia nautiche.	<input type="radio"/>
Q.220 Un'unità navale che si trovi a navigare in prossimità del segnalamento marittimo di fianco indicato, quale precauzione dovrebbe adottare? (vedi FIG. 76)	
A) passare indifferentemente a est o a ovest della boa, essendo questa un segnale di allineamento per l'accesso a uno schema di separazione del traffico.	<input type="radio"/>
B) passare ad ovest della boa, essendo questa un segnale cardinale del sistema AISM-IALA.	<input type="radio"/>
C) passare a est della boa, essendo questa un segnale cardinale del sistema AISM-IALA.	<input type="radio"/>
Q.221 Cosa indica la sigla alfabetica posta sotto alla boa luminosa di fianco rappresentata? (vedi FIG. 76)	
A) che la struttura della boa luminosa, facente parte dei segnali cardinali del sistema AISM-IALA, ha una colorazione grigio-nero-grigio.	<input type="radio"/>
B) che la luce della boa luminosa, facente parte dei segnali cardinali del sistema AISM-IALA, ha una colorazione gialla intermittente.	<input type="radio"/>
C) che la struttura della boa luminosa, facente parte dei segnali cardinali del sistema AISM-IALA, ha una colorazione gialla con banda nera.	<input type="radio"/>
Q.222 Cosa indica il segnale marittimo rappresentato in figura? (vedi FIG. 77)	
A) un segnale di acque sicure del sistema di segnalamento marittimo AISM-IALA.	<input type="radio"/>
B) un segnale cardinale del sistema di segnalamento marittimo AISM-IALA.	<input type="radio"/>
C) un segnale di pericolo isolato del sistema di segnalamento marittimo AISM-IALA.	<input type="radio"/>
Q.223 Cosa indica il segnale marittimo rappresentato in figura, posto in prossimità (S) del porto di Piombino? (vedi FIG. 78)	
A) boa luminosa ad asta indicante un segnale speciale del sistema di segnalamento marittimo AISM-IALA.	<input type="radio"/>
B) boa luminosa ad asta indicante un segnale di acque sicure del sistema di segnalamento marittimo AISM-IALA.	<input type="radio"/>
C) boa luminosa ad asta indicante un segnale cardinale del sistema di segnalamento marittimo AISM-IALA.	<input type="radio"/>
Q.224 Di che colore è il corpo del segnale marittimo rappresentato in figura, posto in prossimità (S) del porto di Piombino? (vedi FIG. 78)	
A) nero.	<input type="radio"/>
B) bianco.	<input type="radio"/>
C) giallo.	<input type="radio"/>
Q.225 Cosa indica la caratteristica del segnale marittimo rappresentato in figura, posto a Sud del porto di Piombino? (vedi FIG. 78)	
A) un lampo giallo ogni 3 secondi con portata nominale di 4 miglia nautiche.	<input type="radio"/>
B) 3 lampi gialli ogni 3 secondi con visibilità di 4 miglia nautiche.	<input type="radio"/>
C) un lampo giallo ogni 4 secondi con portata geografica di 3 miglia nautiche.	<input type="radio"/>

Q.226 Con riferimento alle caratteristiche dei segnalamenti marittimi riportate in una carta nautica, cosa indica la sigla alfanumerica posta lateralmente alla boa luminosa di fianco rappresentata? (vedi FIG. 79)	
A) che la boa luminosa, facente parte dei segnali cardinali del sistema AISM-IALA, emette 10 lampi ogni 3 secondi, ed è visibile a una portata nominale di 5 miglia nautiche.	<input type="radio"/>
B) che la boa luminosa, facente parte dei segnali cardinali del sistema AISM-IALA, emette luci scintillanti a gruppi di 3 ogni 10 secondi, ed è visibile a una portata nominale di 5 miglia nautiche.	<input type="radio"/>
C) che la boa luminosa, facente parte dei segnali cardinali del sistema AISM-IALA, emette 10 lampi ogni 5 minuti, ed è visibile ad una portata geografica di 3 miglia nautiche.	<input type="radio"/>
Q.227 Cosa indica il miraglio del segnale marittimo rappresentato in figura, posto in prossimità (NE) delle Isole dei Poveri? (vedi FIG. 79)	
A) che l'area navigabile è posta a ponente del segnale stesso.	<input type="radio"/>
B) che l'area navigabile è posta a levante del segnale stesso.	<input type="radio"/>
C) che l'area navigabile è posta a sud del segnale stesso.	<input type="radio"/>
Q.228 Cosa indica la sigla alfabetica posta sotto alla boa luminosa di fianco rappresentata? (vedi FIG. 80)	
A) che la struttura della boa luminosa, facente parte dei segnali cardinali del sistema AISM-IALA, ha una colorazione nero-grigio-nero.	<input type="radio"/>
B) che la struttura della boa luminosa, facente parte dei segnali cardinali del sistema AISM-IALA, ha una colorazione nera con banda gialla.	<input type="radio"/>
C) che la luce della boa luminosa, facente parte dei segnali cardinali del sistema AISM-IALA, ha una colorazione gialla intermittente.	<input type="radio"/>
Q.229 Di che colore è il corpo del segnale marittimo rappresentato in figura, posto in prossimità (N) di P.ta della Volpe? (vedi FIG. 80)	
A) colore giallo sopra il nero.	<input type="radio"/>
B) colore nero sopra il giallo.	<input type="radio"/>
C) colore bianco sopra il giallo.	<input type="radio"/>
Q.230 Cosa indica la caratteristica del segnale marittimo rappresentato in figura? (vedi FIG. 80)	
A) lampeggiante a gruppi di 4 lampi.	<input type="radio"/>
B) scintillante a gruppi di 4 lampi.	<input type="radio"/>
C) scintillante continua e una portata nominale di 4 miglia nautiche.	<input type="radio"/>
Q.231 Cosa indica il segnale marittimo rappresentato in figura, posto in prossimità (SW) dell'isola Mortorio? (vedi FIG. 81)	
A) boa luminosa a fuso indicante un segnale di pericolo isolato del sistema di segnalamento marittimo AISM-IALA.	<input type="radio"/>
B) boa non luminosa ad asta indicante un segnale cardinale Sud del sistema di segnalamento marittimo AISM-IALA.	<input type="radio"/>
C) boa luminosa a fuso indicante un pericolo isolato.	<input type="radio"/>
Q.232 Cosa indica il miraglio del segnale marittimo rappresentato in figura, posto in prossimità (SW) dell'Isola Mortorio? (vedi FIG. 81)	
A) che l'area navigabile è posta a Nord del segnale stesso.	<input type="radio"/>
B) che l'area navigabile è posta a Ovest del segnale stesso.	<input type="radio"/>
C) che l'area navigabile è posta a Sud del segnale stesso.	<input type="radio"/>
Q.233 Cosa indica il segnale marittimo rappresentato in figura? (vedi FIG. 82)	
A) il segnale di sinistra (zona A) entrando nei porti o nei canali.	<input type="radio"/>
B) il segnale di dritta (zona A) entrando nei porti o nei canali.	<input type="radio"/>
C) il segnale di pericolo isolato.	<input type="radio"/>
Q.234 Cosa indica il segnale marittimo rappresentato in figura? (vedi FIG. 83)	
A) il segnale di sinistra (zona A) entrando nei porti o nei canali.	<input type="radio"/>
B) il segnale di dritta (zona A) entrando nei porti o nei canali.	<input type="radio"/>
C) il segnale di acque libere.	<input type="radio"/>
Q.235 Navigazione fluviale; il segnale rappresentato in figura a fianco indica: (vedi FIG. 84)	
A) segnale di chiamata e rimando; dirigersi verso la sponda dove si trova il segnale e abbandonarla immediatamente dopo averla raggiunta.	<input type="radio"/>
B) segnale di chiamata e rimando; dobbiamo proseguire lungo la sponda dove si trova il segnale sino ad avviso successivo.	<input type="radio"/>
C) segnale di chiamata e rimando; l'unità deve dirigersi verso la sponda e fare marcia indietro.	<input type="radio"/>

Q.236 Navigazione fluviale; tra due imbarcazioni in navigazione con rotte opposte chi ha la precedenza sull'altra?	
A) quella più grande perché con maggiori difficoltà di manovra.	<input type="radio"/>
B) quella che naviga avendo la corrente a favore.	<input type="radio"/>
C) quella che naviga controcorrente.	<input type="radio"/>
Q.237 Navigazione fluviale; si deve attraversare un ponte avente più arcate; sotto quale arcata si passa?	
A) quella più a dritta.	<input type="radio"/>
B) quella centrale.	<input type="radio"/>
C) quella segnalata da un rombo giallo.	<input type="radio"/>
Q.238 Navigazione fluviale; procediamo controcorrente quando incrociamo una boa bianca:	
A) si passa a sinistra del segnale.	<input type="radio"/>
B) la si evita passando a dritta o a sinistra indifferentemente.	<input type="radio"/>
C) si passa a dritta del segnale.	<input type="radio"/>
Q.239 Navigazione fluviale; rileviamo l'approssimarsi di una curva a gomito:	
A) si accendono i fanali regolamentari e si rallenta.	<input type="radio"/>
B) si rallenta soltanto.	<input type="radio"/>
C) si emette 1 suono prolungato e si rimane sull'ascolto della risposta da parte di eventuale altra unità.	<input type="radio"/>
Q.240 Navigazione fluviale; il segnale rappresentato in figura a fianco: (vedi FIG. 85)	
A) se presente sulla sponda destra, indica che dobbiamo abbandonare la sponda dove si trova il segnale.	<input type="radio"/>
B) se presente sulla sponda destra, indica che dobbiamo dirigere verso la sponda dove si trova il segnale.	<input type="radio"/>
C) indica che dobbiamo invertire il senso di marcia.	<input type="radio"/>
Q.241 Navigazione fluviale; il segnale rappresentato in figura a fianco: (vedi FIG. 86)	
A) se presente sulla sponda sinistra, indica che dobbiamo dirigere verso la sponda dove si trova il segnale.	<input type="radio"/>
B) se presente sulla sponda sinistra, indica che dobbiamo abbandonare la sponda dove si trova il segnale.	<input type="radio"/>
C) indica che dobbiamo invertire il senso di marcia.	<input type="radio"/>
Q.242 Navigazione fluviale; il segnale rappresentato in figura a fianco indica: (vedi FIG. 87)	
A) segnale di prosecuzione nella sponda opposta; devo ridurre la velocità.	<input type="radio"/>
B) segnale di prosecuzione; devo aumentare la velocità della mia unità perché c'è una forte corrente.	<input type="radio"/>
C) segnale di prosecuzione; devo proseguire lungo la sponda dove si trova il segnale sino ad avviso successivo.	<input type="radio"/>
Q.243 Navigazione fluviale: quale tra le seguenti attrezzature deve essere imbarcata tra le dotazioni di bordo dell'unità?	
A) un faro anabbagliante orientabile.	<input type="radio"/>
B) lo specchietto retrovisore convesso.	<input type="radio"/>
C) la cassetta di pronto soccorso.	<input type="radio"/>

Figure di riferimento

54 figure richiamate nelle domande

FIG. 34

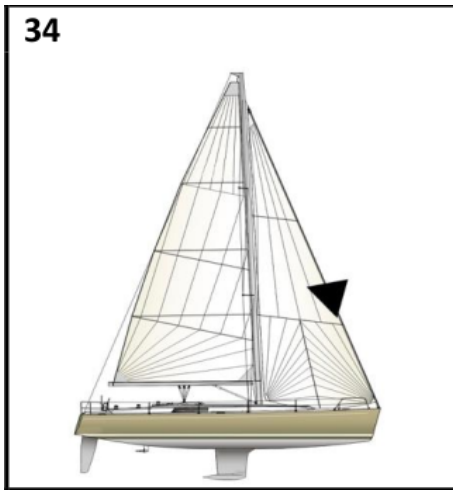


FIG. 35

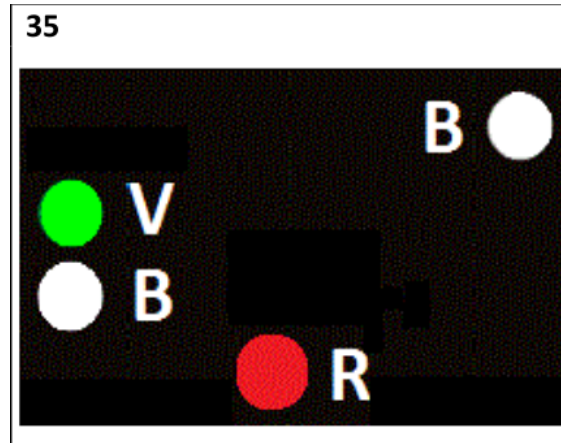


FIG. 36

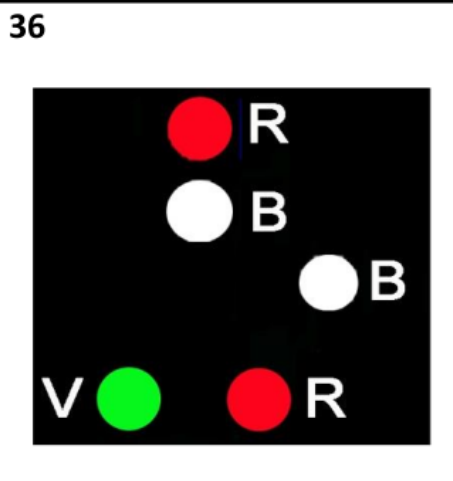


FIG. 37

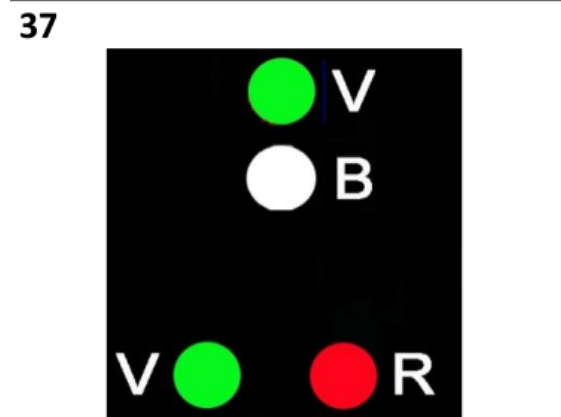


FIG. 38

38



FIG. 39

39

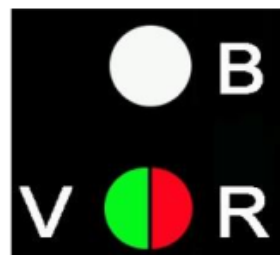


FIG. 40

40

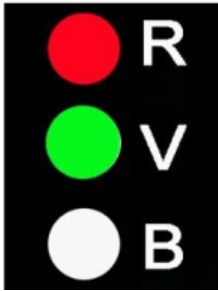


FIG. 41

41



FIG. 42

42



FIG. 43

43

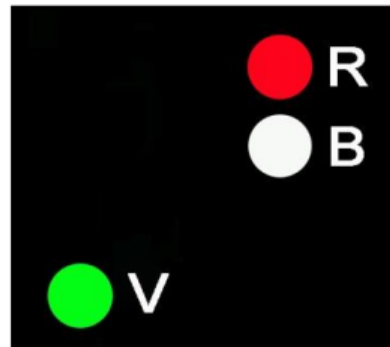


FIG. 44

44

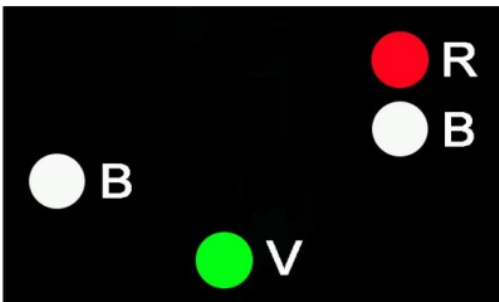


FIG. 45

45



FIG. 46

46

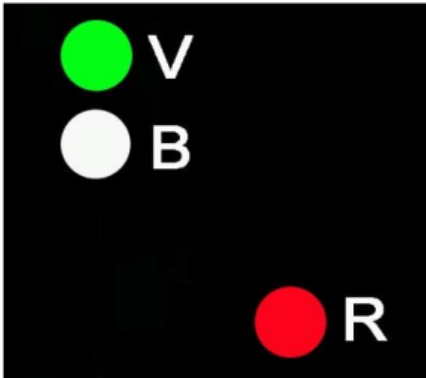


FIG. 47

47

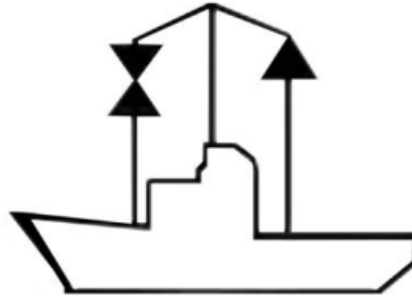


FIG. 48

48

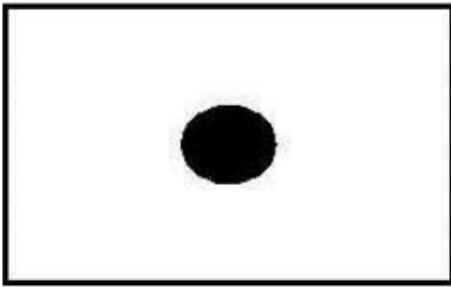


FIG. 49

49



FIG. 50

50

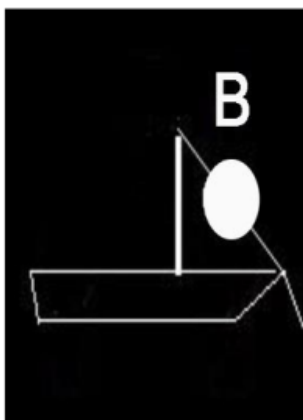


FIG. 51

51



FIG. 52
52

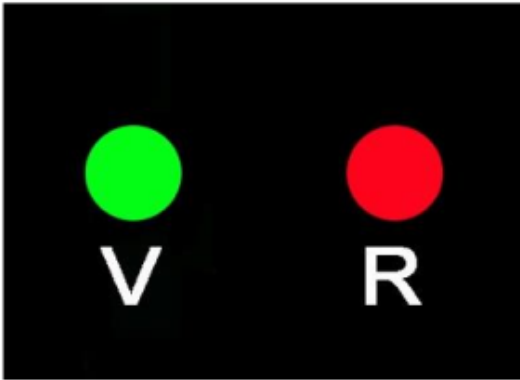


FIG. 53

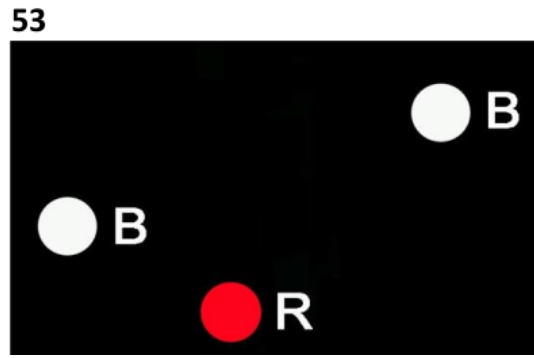


FIG. 54

54

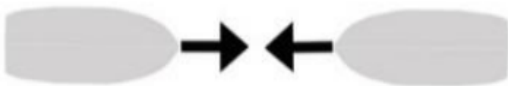


FIG. 55

55

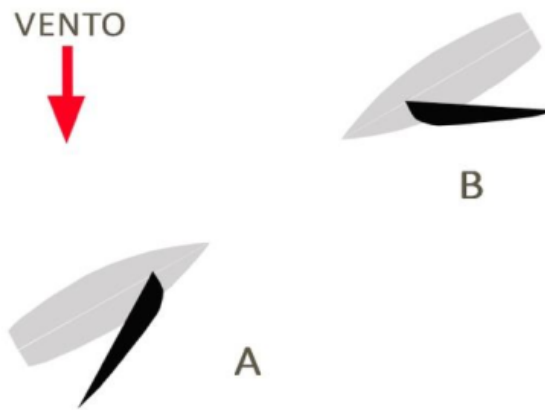


FIG. 56

56

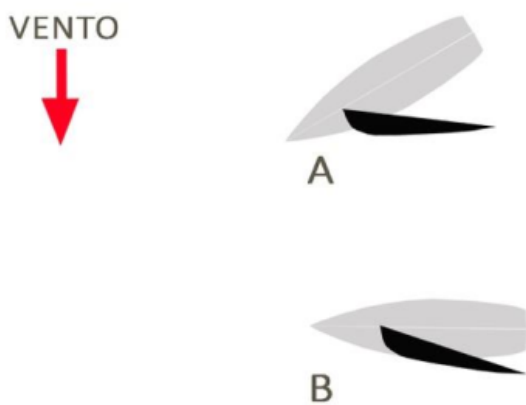


FIG. 57

57

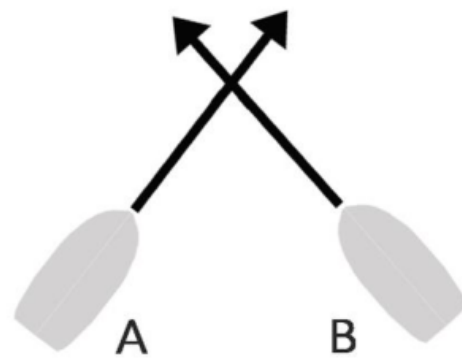


FIG. 58

58

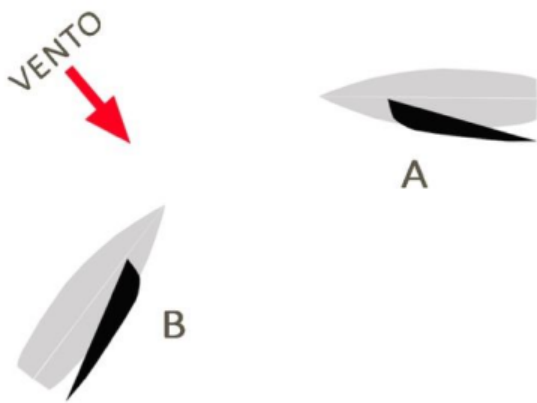


FIG. 59

59

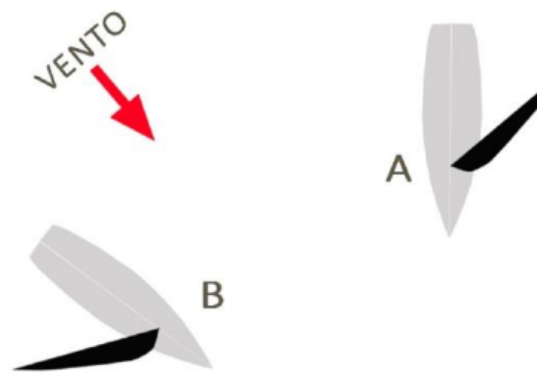


FIG. 60

60

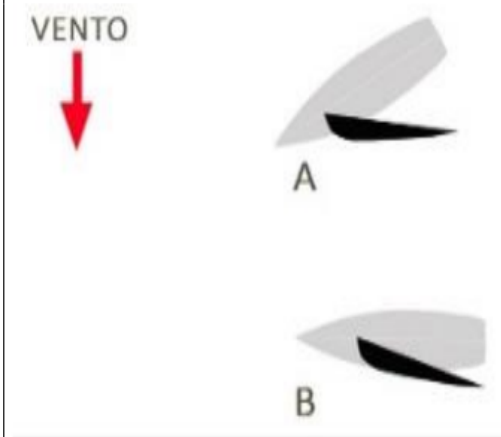


FIG. 61

61

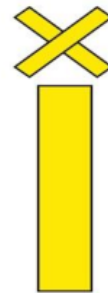


FIG. 62

62



FIG. 63

63

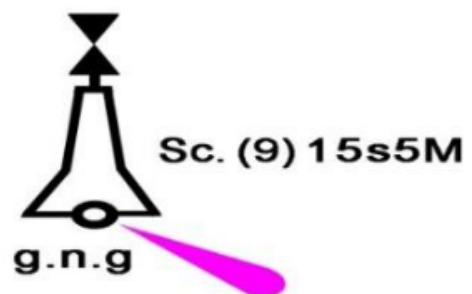


FIG. 64

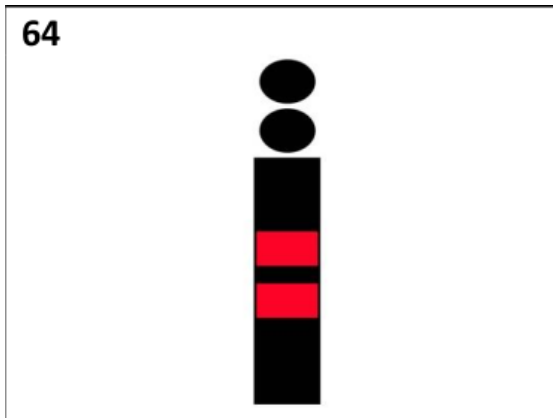


FIG. 65

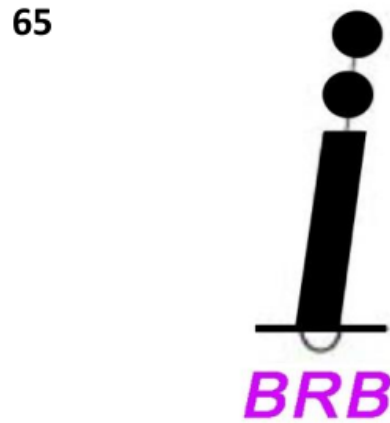


FIG. 66

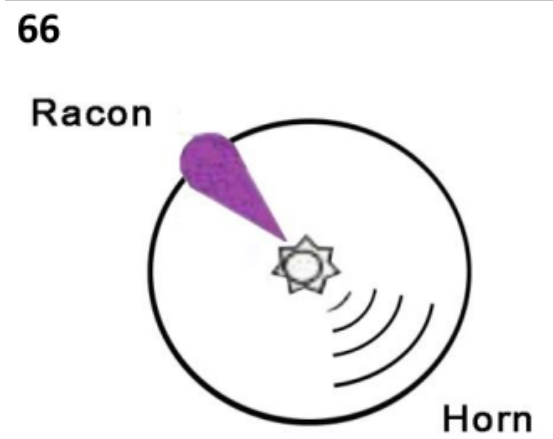


FIG. 67

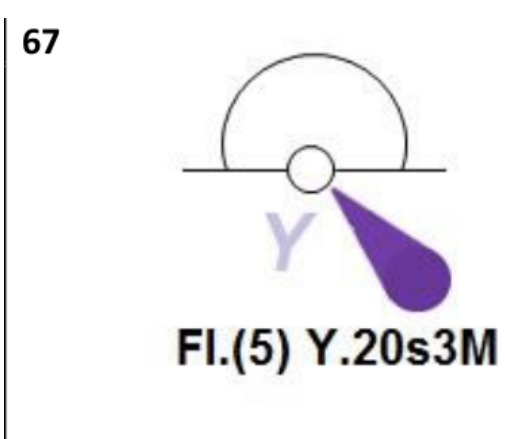


FIG. 68

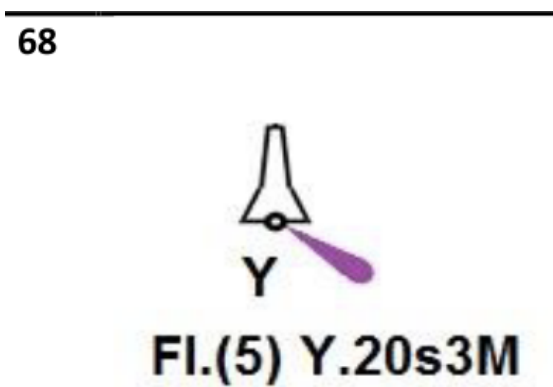


FIG. 69

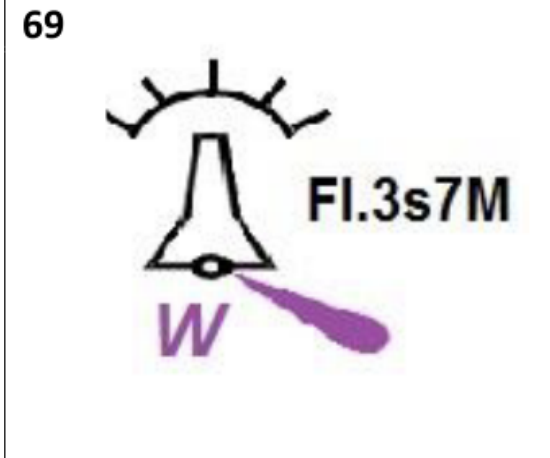


FIG. 70

70



FIG. 71

71

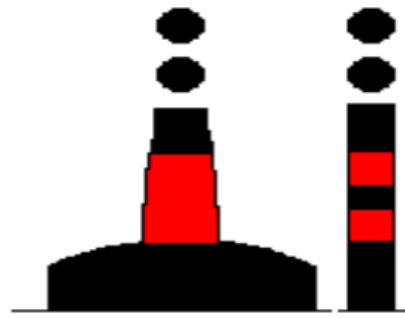


FIG. 72

72

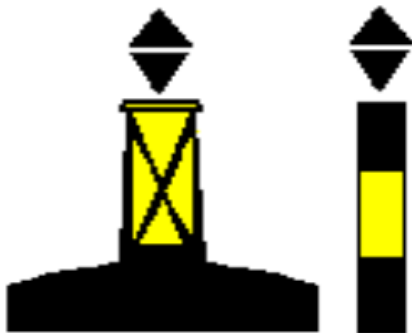


FIG. 73

73

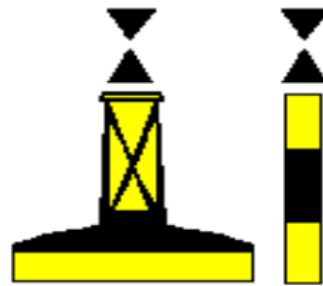


FIG. 74

74

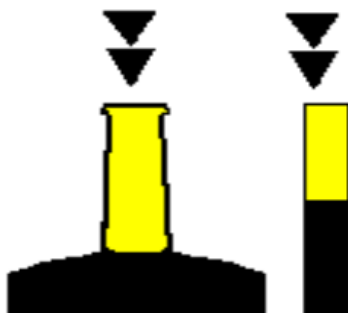


FIG. 75

75



FIG. 76

76

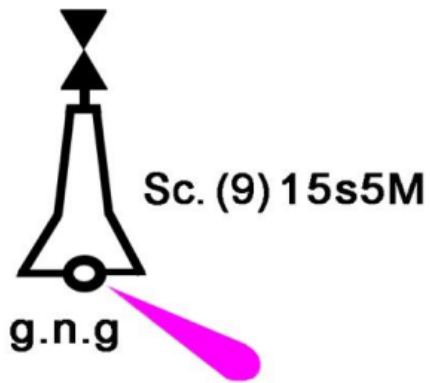


FIG. 77

77



FIG. 78

78



FIG. 79

79

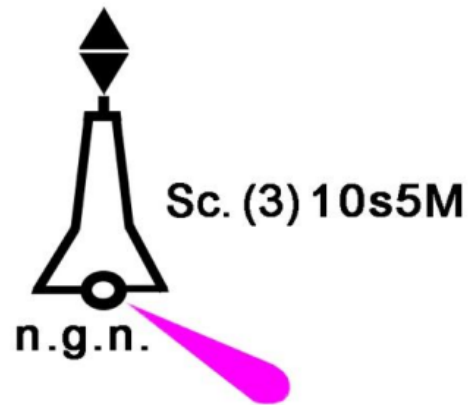


FIG. 80

80

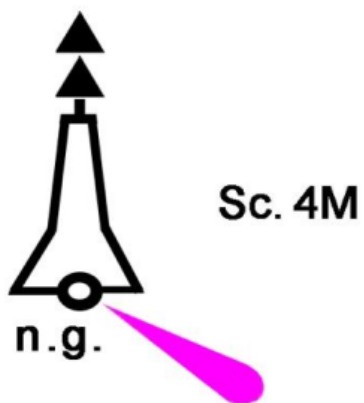


FIG. 81

81



FIG. 82

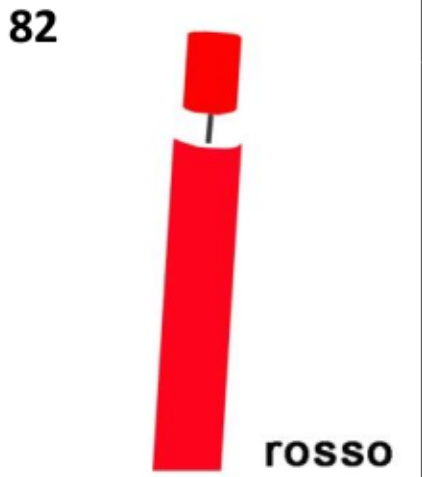


FIG. 83

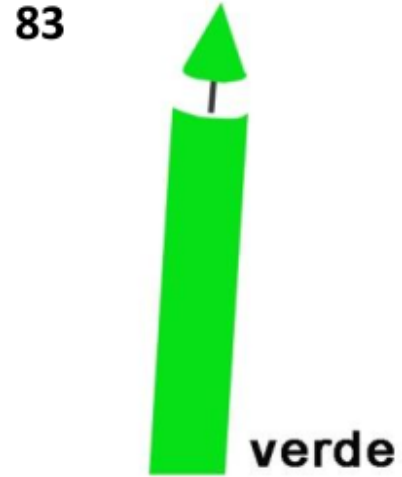


FIG. 84

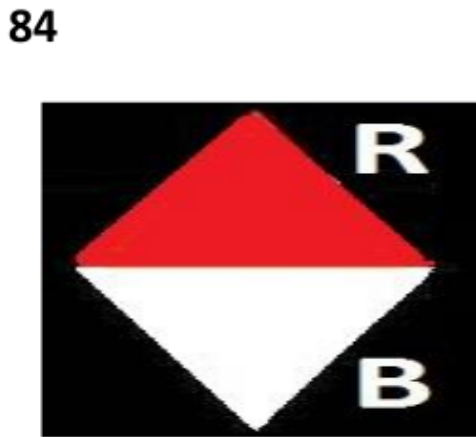


FIG. 85

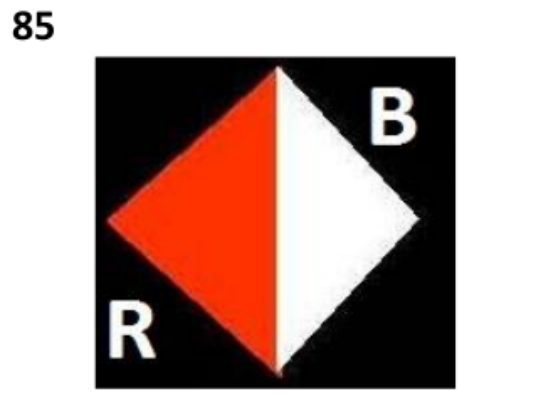


FIG. 86

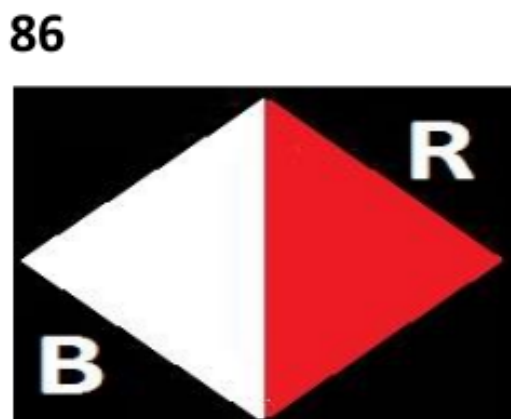


FIG. 87



Soluzioni

Q1	Q11	Q21	Q31	Q41	Q51	Q60	Q70	Q80	Q90	Q100	Q110	Q120	Q126	Q136	Q146
<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Q2	Q12	Q22	Q32	Q42	Q52	Q61	Q71	Q81	Q91	Q101	Q111	Q121	Q127	Q137	Q147
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Q3	Q13	Q23	Q33	Q43	Q53	Q62	Q72	Q82	Q92	Q102	Q112	Q122	Q128	Q138	Q148
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Q4	Q14	Q24	Q34	Q44	Q54	Q63	Q73	Q83	Q93	Q103	Q113	Q123	Q129	Q139	Q149
<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Q5	Q15	Q25	Q35	Q45	Q55	Q64	Q74	Q84	Q94	Q104	Q114	Q124	Q130	Q140	Q150
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Q6	Q16	Q26	Q36	Q46	Q56	Q65	Q75	Q85	Q95	Q105	Q115	Q125	Q131	Q141	Q151
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Q7	Q17	Q27	Q37	Q47	Q57	Q66	Q76	Q86	Q96	Q106	Q116		Q132	Q142	Q152
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Q8	Q18	Q28	Q38	Q48	Q58	Q67	Q77	Q87	Q97	Q107	Q117		Q133	Q143	Q153
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Q9	Q19	Q29	Q39	Q49	Q59	Q68	Q78	Q88	Q98	Q108	Q118		Q134	Q144	Q154
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Q10	Q20	Q30	Q40	Q50		Q69	Q79	Q89	Q99	Q109	Q119		Q135	Q145	Q155
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>

Q156	Q166	Q176	Q186	Q196	Q206	Q216	Q226	Q236
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Q157	Q167	Q177	Q187	Q197	Q207	Q217	Q227	Q237
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Q158	Q168	Q178	Q188	Q198	Q208	Q218	Q228	Q238
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Q159	Q169	Q179	Q189	Q199	Q209	Q219	Q229	Q239
<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Q160	Q170	Q180	Q190	Q200	Q210	Q220	Q230	Q240
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Q161	Q171	Q181	Q191	Q201	Q211	Q221	Q231	Q241
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Q162	Q172	Q182	Q192	Q202	Q212	Q222	Q232	Q242
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Q163	Q173	Q183	Q193	Q203	Q213	Q223	Q233	Q243
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Q164	Q174	Q184	Q194	Q204	Q214	Q224	Q234	
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Q165	Q175	Q185	Q195	Q205	Q215	Q225	Q235	
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	

Vuoi i quiz di tutti gli argomenti?

Su pnautica.it trovi i 1.435 quiz ministeriali della patente nautica divisi per argomento, con simulazione esame e tracciamento dei tuoi progressi.

pnautica.it/quizbase/

Tutti i quiz sono ufficiali, aggiornati al DD 131/2022, validi 2026.