

Quiz Patente Nautica

MANOVRE

148 quiz ministeriali · ordinati dal più facile al più difficile

Sottosezioni

Ancoraggio (51)

Navigazione in prossimità della costa (30)

Ormeggio e disormeggio (48)

Precauzioni all'ingresso e all'uscita dei porti (19)

Perché questo PDF è diverso

Il ministero pubblica i quiz in ordine alfabetico, su pnautica.it li abbiamo **ordinati dal più facile al più difficile** analizzando **oltre 2,6 milioni di risposte reali**. Così parti dalle domande dove sbaglia il 5% dei candidati, e arrivi gradualmente a quelle dove sbaglia il 60%.

Come si usa

1. Stampa il PDF
2. Segna il pallino a penna
3. Confronta con le soluzioni
4. Ripeti online gli errori

Nella pagina dei quiz → tu segni a penna:

Q.7 Quando è obbligatorio mostrare il fanale di poppa?	
A) Solo in caso di navigazione a vela.	<input type="radio"/>
B) In navigazione notturna con qualsiasi unità.	<input checked="" type="radio"/>
C) Solo se l'unità è a propulsione meccanica.	<input type="radio"/>

Nella pagina soluzioni → confronti:

Q7
<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>
<input type="radio"/>

Avvicina le due stampe: i pallini sono allineati riga per riga e correggi al volo.

Hai sbagliato? Online il sistema ti ripropone solo quelli da ripassare

2.952+ utenti registrati · Trustpilot 5★

MANOVRE

Ancoraggio

51 quiz ministeriali · dal più facile al più difficile

Perché stampare?

Fai i quiz online e hai il vantaggio che il sistema si ricorda dove hai sbagliato, per il ripasso prima dell'esame.

pnautica.it/quizbase/manovre-e-condotta/ancoraggio/

Q.1 Da cosa dipende la resistenza alla trazione di un'ancora?	
A) dalla conformazione del diamante.	<input type="radio"/>
B) dal suo peso e, in parte, dalla forma.	<input type="radio"/>
C) dalla presenza di spigoli vivi.	<input type="radio"/>
Q.2 Quali tra questi fattori dovranno essere tenuti in considerazione prima di dare fondo all'ancora?	
A) il rapporto tra la lunghezza dell'unità navale e le lunghezze di catena da filare in relazione all'altezza minima e massima delle onde.	<input type="radio"/>
B) la distanza tra il verricello dell'ancora e il livello medio del mare, nonché l'altezza minima delle onde.	<input type="radio"/>
C) la presenza di possibili divieti nonché la situazione meteomarina locale.	<input type="radio"/>
Q.3 Quante lunghezze di cima-catena è opportuno filare durante la manovra di ancoraggio?	
A) da 3 a 5 volte il fondale.	<input type="radio"/>
B) da 1 a 2 volte il fondale.	<input type="radio"/>
C) una quantità di catena prossima alla profondità del fondale..	<input type="radio"/>
Q.4 Quando viene utilizzato di massima l'ormeggio su di un'ancora o a ruota?	
A) in presenza di condimeteo particolarmente avverse.	<input type="radio"/>
B) negli specchi d'acqua caratterizzati da un adeguato spazio libero intorno.	<input type="radio"/>
C) con una quantità di catena tale da farla risultare a picco.	<input type="radio"/>
Q.5 Quale tipologia di ancoraggio è opportuno adottare, di massima, nei fiumi?	
A) utilizzando due ancore le cui catene siano disposte parallelamente tra loro e affondate in direzione perpendicolare alla corrente.	<input type="radio"/>
B) utilizzando due ancore le cui catene creino tra loro un angolo di 180°, affondate nella direzione della corrente.	<input type="radio"/>
C) utilizzando una sola ancora la cui catena abbia una lunghezza pari a due volte il fondale.	<input type="radio"/>
Q.6 L'ancora a ombrello, con le marre richiudibile, è generalmente è utilizzata:	
A) da piccole unità, tra cui i battelli gonfiabili.	<input type="radio"/>
B) da unità di grandi dimensioni.	<input type="radio"/>
C) da unità a vela.	<input type="radio"/>
Q.7 Quali sono le principali caratteristiche del grappino?	
A) si tratta di un'ancora di piccole dimensioni a otto marre fisse con artigli, utilizzata per ancoraggi di unità navali di grandi dimensioni.	<input type="radio"/>
B) si tratta di un'ancora di piccole dimensioni a quattro marre mobili, utilizzata per manovre di affiancamento ad altre unità.	<input type="radio"/>
C) si tratta di un'ancora di piccole dimensioni a quattro marre fisse, utilizzata solo per ancoraggi di piccole unità.	<input type="radio"/>
Q.8 Le catene dell'ancora utilizzate a bordo delle imbarcazioni sono costituite da maglie aventi forma:	
A) circolare.	<input type="radio"/>
B) ellittica.	<input type="radio"/>
C) iperbolica.	<input type="radio"/>
Q.9 Cosa si intende per «barbotin»?	
A) l'argano utilizzato per agevolare l'issaggio dei pesi a bordo dell'unità navale.	<input type="radio"/>
B) la ruota sagomata con impronta della catena, posta alla base del verricello, che evita lo slittamento delle maglie di catena durante le operazioni di manovra dell'ancora.	<input type="radio"/>
C) un verricello utilizzato per tenere le ancore in tensione durante la manovra di ancoraggio.	<input type="radio"/>
Q.10 Quale vantaggio offre l'ancoraggio mediante due ancore afforcate?	
A) ridurre il campo di giro dell'unità che così assume una configurazione ellittica a differenza dell'ancoraggio a ruota.	<input type="radio"/>
B) velocizzare la manovra di ancoraggio dell'unità rispetto all'ancoraggio con una sola ancora.	<input type="radio"/>
C) garantire l'ancoraggio di un'unità anche su fondali particolarmente rocciosi.	<input type="radio"/>

Q.11 Quali sono le fasi principali che caratterizzano una manovra di ancoraggio?	
A) si dirige sul posto di ancoraggio a velocità moderata e con la poppa al vento. Si fila la catena dell'ancora dando un leggero colpo a marcia avanti.	<input type="radio"/>
B) si dirige sul posto di ancoraggio a velocità di crociera e con la prora sottovento. Si fila l'ancora completamente una volta che l'unità è ferma.	<input type="radio"/>
C) si dirige sul posto di ancoraggio con il solo abbrivio, mantenendo la prua al vento o alla corrente. Si dà fondo all'ancora, dando contemporaneamente un leggero colpo a marcia indietro.	<input type="radio"/>
Q.12 Quando è opportuno utilizzare la grippia e il grippiale prima di dare fondo all'ancora?	
A) se si è costretti ad ancorare su un fondale roccioso o cosparso di relitti, ove l'ancora può restare incastrata.	<input type="radio"/>
B) se si è costretti ad ancorare su un fondo fangoso, ove l'ancora può penetrare molto.	<input type="radio"/>
C) se si è costretti ad ancorare su un fondo sabbioso o argilloso ove l'ancora può arare.	<input type="radio"/>
Q.13 Com'è costituita una «grippia»?	
A) da una catena formata da maglie ellittiche, di cui un'estremità è vincolata al maniglione dell'ancora e l'altra a un parabord.	<input type="radio"/>
B) da una cima piuttosto sottile, di cui un'estremità è vincolata al diamante dell'ancora mentre l'altra è attestata ad un gavitello.	<input type="radio"/>
C) da una catena formata da maglie circolari, di cui un'estremità è vincolata al maniglione dell'ancora e l'altra a un golfare posto a proravia dell'unità navale.	<input type="radio"/>
Q.14 Quali accorgimenti devono essere adottati per controllare la corretta tenuta dell'ancora?	
A) è opportuno effettuare delle ispezioni subacquee a intervalli di tempo regolare.	<input type="radio"/>
B) è opportuno effettuare dei rilevamenti successivi, mediante di punti cospicui della costa, oppure dei punti nave successivi.	<input type="radio"/>
C) scandagliare il fondale a prora e a poppa rispettivamente all'alba e al tramonto.	<input type="radio"/>
Q.15 I bracci delle ancore sono denominati:	
A) uncini.	<input type="radio"/>
B) bracci.	<input type="radio"/>
C) marre.	<input type="radio"/>
Q.16 Quando un'ancora fa testa, significa che:	
A) ha fatto presa sul fondo.	<input type="radio"/>
B) si è incattivita.	<input type="radio"/>
C) si presenta rovesciata sul fondale.	<input type="radio"/>
Q.17 Riguardo alla tenuta di un ancoraggio, si può dire che:	
A) il calumo è bene che sia lungo sempre 10 metri.	<input type="radio"/>
B) è sempre meglio scegliere un fondale roccioso.	<input type="radio"/>
C) l'ancora deve rimanere orizzontale sul fondo, anche se la barca fa forza sul calumo.	<input type="radio"/>
Q.18 La parte inferiore, al centro delle marre, di un'ancora è denominata:	
A) unghia.	<input type="radio"/>
B) scalm.	<input type="radio"/>
C) diamante.	<input type="radio"/>
Q.19 Secondo una buona regola marinara, qual è il peso ideale di un'ancora da utilizzare per un'unità di 10 metri?	
A) tra 21 e 25 Kg.	<input type="radio"/>
B) tra 10 e 14 Kg.	<input type="radio"/>
C) tra 15 e 20 Kg.	<input type="radio"/>
Q.20 Un'unità afforcata è quell'unità che:	
A) non riesce a spedare le ancore.	<input type="radio"/>
B) ha dato fondo a 2 ancore con calumi aperti a 180 gradi circa.	<input type="radio"/>
C) ha dato fondo a 2 ancore con calumi aperti a 45 gradi circa.	<input type="radio"/>

Q.21 Nell'ancoraggio alla ruota cosa non è da fare?	
A) dare un calumo adatto alle condizioni meteo.	<input type="radio"/>
B) prendere dei rilevamenti di un paio di punti della costa.	<input type="radio"/>
C) dar fondo anche da poppa ad un'ancora supplementare.	<input type="radio"/>
Q.22 Se un'ancora non tiene, si dice che:	
A) sta arando.	<input type="radio"/>
B) fa testa.	<input type="radio"/>
C) sta agguantando.	<input type="radio"/>
Q.23 Com'è denominata la parte dell'ancora che fa presa sul fondo?	
A) marra.	<input type="radio"/>
B) diamante.	<input type="radio"/>
C) fuso.	<input type="radio"/>
Q.24 La «grippia» è una cima che si lega:	
A) al fuso per regolare l'ancoraggio.	<input type="radio"/>
B) al diamante dell'ancora per facilitarne il recupero.	<input type="radio"/>
C) all'anello dell'ancora per evitare che l'ancora ari.	<input type="radio"/>
Q.25 Per stare alla fonda con mare calmo su un fondale di 16 metri, quanta cima bisogna filare?	
A) almeno 38 metri.	<input type="radio"/>
B) almeno 40 metri.	<input type="radio"/>
C) almeno 48 metri.	<input type="radio"/>
Q.26 Il «ferro» a grappino è:	
A) un gancio per le vele.	<input type="radio"/>
B) un ancorotto per piccole imbarcazioni.	<input type="radio"/>
C) un tipo di ancora di emergenza.	<input type="radio"/>
Q.27 Per stare alla fonda con mare calmo su un fondale di 9 metri, quanta cima bisogna filare?	
A) almeno 21 metri.	<input type="radio"/>
B) almeno 15 metri.	<input type="radio"/>
C) almeno 27 metri.	<input type="radio"/>
Q.28 Per stare alla fonda con mare calmo su un fondale di 5 metri, quanta cima bisogna filare?	
A) almeno 12 metri.	<input type="radio"/>
B) almeno 15 metri.	<input type="radio"/>
C) almeno 11 metri.	<input type="radio"/>
Q.29 Quando un'ancora fa testa, significa che:	
A) ha fatto presa sul fondo.	<input type="radio"/>
B) si è staccata dalla catena.	<input type="radio"/>
C) non si riesce a salpare.	<input type="radio"/>
Q.30 Riguardo alla tenuta di un ancoraggio, si può dire che:	
A) il calumo è bene che sia lungo al massimo due volte il fondale.	<input type="radio"/>
B) se il fondo è in pendenza, l'ancora deve essere tirata verso il fondale più profondo.	<input type="radio"/>
C) il calumo viene aumentato da 3 a 5 volte il fondale in funzione delle condizioni meteomarine.	<input type="radio"/>

Q.31 La parte inferiore, al centro delle marre, di un'ancora è denominata:	
A) patta.	<input type="radio"/>
B) ceppo.	<input type="radio"/>
C) diamante.	<input type="radio"/>
Q.32 Il termine calumo indica:	
A) che abbiamo finito di calare un'ancora.	<input type="radio"/>
B) la profondità della zona ove si vuole dar fondo all'ancora.	<input type="radio"/>
C) la lunghezza di cima e/o catena filati per dar fondo all'ancora.	<input type="radio"/>
Q.33 Ancorare alla ruota significa:	
A) il giro di 360 gradi intorno all'ancora per rendere efficace il grippiale.	<input type="radio"/>
B) il giro di 360 gradi effettuato intorno all'ancora prima di aver dato fondo.	<input type="radio"/>
C) la libertà di rotazione di 360 gradi dell'imbarcazione alla fonda.	<input type="radio"/>
Q.34 L'ancoraggio utilizzando una sola ancora filata di prora è denominato:	
A) incattivito.	<input type="radio"/>
B) alla ruota.	<input type="radio"/>
C) appennellato.	<input type="radio"/>
Q.35 Le cosiddette ancore appennellate si hanno quando:	
A) per una migliore tenuta in condizioni critiche, al diamante dell'ancora principale viene fissata una seconda ancora, detta «pennello», con una catena di 4-6 metri.	<input type="radio"/>
B) si dà fondo a 2 ancore con calumi aperti a 180 gradi circa.	<input type="radio"/>
C) si dà fondo a 2 ancore con calumi aperti a 45 gradi circa.	<input type="radio"/>
Q.36 Con riferimento all'utilizzo dell'ancora in funzione del fondale, è possibile affermare che:	
A) lunghezza del cavo-catena deve essere sempre superiore a 6 volte il fondale.	<input type="radio"/>
B) l'ancora Danforth è ottima su fondali sabbiosi-fangosi.	<input type="radio"/>
C) l'ancora Danforth è consigliata sui fondali rocciosi.	<input type="radio"/>
Q.37 Con riferimento ai vari tipi di ancore, è possibile affermare che:	
A) la Bruce è la tipica ancora delle navi, passante lo scafo attraverso l'occhio di cubia.	<input type="radio"/>
B) la Danforth è adatta allo scoglio.	<input type="radio"/>
C) la CQR e la Delta sono tipi di ancora per tutti i fondali.	<input type="radio"/>
Q.38 L'ancoraggio in una baia di più unità a murata, è:	
A) sconsigliato perché si è esposti al moto ondoso.	<input type="radio"/>
B) consigliato con mare molto mosso.	<input type="radio"/>
C) consigliato solo tra barche a motore.	<input type="radio"/>
Q.39 La procedura comunemente utilizzata per un coretto ancoraggio è:	
A) dopo aver filato una quantità di cavo-cima pari almeno 3 volte il fondale, si spegne il motore.	<input type="radio"/>
B) dopo aver filato un'adeguata quantità di calumo, si inizia a indietreggiare leggermente, continuando a filare il cavo-cima, al fine di stendere il calumo opportuno e far fare testa all'ancora.	<input type="radio"/>
C) dopo aver filato una quantità di cavo-cima pari alla profondità del fondale, si indietreggia velocemente.	<input type="radio"/>
Q.40 La procedura comunemente utilizzata per un coretto ancoraggio è:	
A) dopo aver ingranato la retromarcia, si inizia a calare l'ancora.	<input type="radio"/>
B) dopo aver disposto la prua dell'unità al vento, esaurito l'abbrivio, si cala l'ancora.	<input type="radio"/>
C) dopo aver filato una quantità adeguata di calumo, si dispone l'unità con prua al vento.	<input type="radio"/>

Q.41 Nella situazione illustrata di unità alla fonda, dove è più opportuno calare l'ancora? (vedi FIG. 22)	
A) nel punto A.	<input type="radio"/>
B) nel punto B.	<input type="radio"/>
C) nel punto C.	<input type="radio"/>
Q.42 Qual è la posizione corretta per l'ancoraggio nella rada affollata riportata in figura? (vedi FIG. 23)	
A) quella della barca A, perché più esterna alle altre unità.	<input type="radio"/>
B) quella della barca B, perché ha spazio per la ruota.	<input type="radio"/>
C) quella della barca C, perché è la più lontana dalle altre unità.	<input type="radio"/>
Q.43 In caso di ancoraggio con vento forte, è consigliabile:	
A) iniziare ad ingranare la retromarcia prima di calare l'ancora.	<input type="radio"/>
B) calare con prudenza e lentamente l'ancora.	<input type="radio"/>
C) filare velocemente una quantità di catena opportuna, allentando il barbotin del verricello salpancora.	<input type="radio"/>
Q.44 In caso di vento forte, dovendo dare fondo all'ancora per poi ormeggiarsi di poppa alla banchina, è opportuno:	
A) dare fondo all'ancora leggermente sopravento rispetto al posto barca che si vuole occupare.	<input type="radio"/>
B) dare fondo all'ancora leggermente sottovento rispetto al posto barca che si vuole occupare.	<input type="radio"/>
C) dare fondo in asse rispetto al posto barca che si vuole occupare.	<input type="radio"/>
Q.45 L'ancoraggio in baia di più unità a murata è:	
A) sconsigliato perché si è esposti al moto ondoso.	<input type="radio"/>
B) consigliato solo tra barche a vela.	<input type="radio"/>
C) consigliato solo tra barche a motore.	<input type="radio"/>
Q.46 In tema di ancore, quale affermazione è corretta?	
A) la Bruce è adatta alla Posidonia.	<input type="radio"/>
B) la CQR è particolarmente adatta allo scoglio.	<input type="radio"/>
C) le ancore a tenuta dinamica, ad esempio Mantus e Ultra, sono adatte a tutti i fondali.	<input type="radio"/>
Q.47 In ancoraggio, quale è il calumo, cioè la lunghezza di cavo o catena, minimo da dare rispetto alla profondità del fondale?	
A) 1 volte il fondale.	<input type="radio"/>
B) 6 volte il fondale.	<input type="radio"/>
C) 3 volte il fondale.	<input type="radio"/>
Q.48 Per salpare l'ancora:	
A) si accende il motore e con la marcia non ingranata e si attiva il salpancore.	<input type="radio"/>
B) si dà un leggero colpo di marcia avanti per togliere tensione alla catena.	<input type="radio"/>
C) si avanza a motore fino al punto in cui è stata calata l'ancora e poi si inizia a recuperare catena.	<input type="radio"/>
Q.49 Le caratteristiche dell'ancora Rocna sono:	
A) un'unica marra fissa, a forma di lama concava, dotata di un roll-bar che assicura che non si posi ribaltata sul fondale.	<input type="radio"/>
B) quattro marre mobili per essere utilizzata nelle manovre di affiancamento ad altre unità navali.	<input type="radio"/>
C) un'unica marra snodata con una forma ad aratro e lama convessa.	<input type="radio"/>
Q.50 Mi accingo ad ancorare e osservo la situazione rappresentata in figura, ne deduco: (vedi FIG. 24)	
A) la probabile rotazione a Nord delle unità alla fonda.	<input type="radio"/>
B) l'assenza di corrente.	<input type="radio"/>
C) la presenza di una corrente sostenuta, di cui devo tener conto in manovra di ancoraggio.	<input type="radio"/>

Q.51 Di un'ancora si dice che speda se:	
A) ha fatto presa sul fondo.	<input type="radio"/>
B) non tiene la presa sul fondo.	<input type="radio"/>
C) è sospesa sotto la prua.	<input type="radio"/>

MANOVRE

Navigazione in prossimità della costa

30 quiz ministeriali · dal più facile al più difficile

Perché stampare?

Fai i quiz online e hai il vantaggio che il sistema si ricorda dove hai sbagliato, per il ripasso prima dell'esame.

pnautica.it/quizbase/manovre-e-condotta/navigazione-in-prossimita-della-costa/

Q.52 A quale distanza minima devono mantenersi le unità navali dalle boe di segnalazione di subacquei, avvistate durante la navigazione?	
A) a una distanza di almeno 50 metri.	<input type="radio"/>
B) a una distanza di almeno 20 metri.	<input type="radio"/>
C) a una distanza di almeno 100 metri.	<input type="radio"/>
Q.53 Qual è, di massima, la distanza minima dalle spiagge oltre la quale è possibile circolare, sostare o ancorarsi da parte di un'unità navale?	
A) di massima 500 metri.	<input type="radio"/>
B) di massima 1.000 metri.	<input type="radio"/>
C) di massima 200 metri.	<input type="radio"/>
Q.54 Come sono segnalati i confini degli specchi acquei prospicienti i 200 metri dalla linea di battigia durante la stagione balneare?	
A) mediante il posizionamento di gavitelli di colore bianco e rosso posti ad una distanza di 100 metri l'uno dall'altro parallelamente alla linea di costa.	<input type="radio"/>
B) mediante il posizionamento di gavitelli di colore rosso posti ad una distanza di 50 metri l'uno dall'altro parallelamente alla linea di costa.	<input type="radio"/>
C) mediante il posizionamento di gavitelli di colore giallo posti ad una distanza di 100 metri l'uno dall'altro parallelamente alla linea di costa.	<input type="radio"/>
Q.55 Come sono segnalati i corridoi di lancio che consentono l'atterraggio e la partenza delle unità sulla spiaggia, durante la stagione balneare?	
A) con gavitelli di colore verde a dritta e rosso a sinistra posti perpendicolarmente alla costa sino a una distanza di 250 metri.	<input type="radio"/>
B) con gavitelli di colore giallo o arancione posti perpendicolarmente alla costa sino a una distanza di 250 metri.	<input type="radio"/>
C) con gavitelli di colore bianco e rosso posti perpendicolarmente alla costa sino a una distanza di 500 metri.	<input type="radio"/>
Q.56 Come sono segnalati i gavitelli esterni di delimitazione dei corridoi di lancio che consentono l'atterraggio e la partenza delle unità sulla spiaggia, durante la stagione balneare?	
A) mediante bandiere bianche posizionate sui gavitelli esterni.	<input type="radio"/>
B) mediante bandiere rosse posizionate sui gavitelli esterni.	<input type="radio"/>
C) mediante bandiere rosse con banda obliqua bianca posizionate sui gavitelli esterni.	<input type="radio"/>
Q.57 Oltre ai segnalamenti marittimi previsti dalle norme in vigore, quali segnalamenti marittimi contraddistinguono un'unità navale impiegata in attività subacquee durante le ore diurne?	
A) un pallone bianco sul quale è posta una bandiera di colore arancione.	<input type="radio"/>
B) un pallone rosso sul quale è posta una bandiera di colore rosso con diagonale bianca.	<input type="radio"/>
C) una bandiera di colore bianco con diagonale rossa.	<input type="radio"/>
Q.58 Quale segnalamenti marittimi contraddistinguono un'unità impiegata in attività subacquee durante le ore notturne?	
A) oltre ai segnalamenti marittimi previsti, una luce lampeggiante rossa visibile a 360° a una distanza non inferiore ai 300 metri.	<input type="radio"/>
B) oltre ai segnalamenti marittimi previsti, una luce lampeggiante bianca visibile a 360° a una distanza non inferiore ai 300 metri.	<input type="radio"/>
C) oltre ai segnalamenti marittimi previsti, una luce lampeggiante gialla visibile a 360° a una distanza non inferiore ai 300 metri.	<input type="radio"/>
Q.59 Quale sanzione amministrativa è prevista per coloro che utilizzano un'unità da diporto superando i limiti di velocità previsti?	
A) il pagamento di una somma da 414 euro a 2.066 euro.	<input type="radio"/>
B) il pagamento di una somma da 2.066 euro a 4.000 euro.	<input type="radio"/>
C) il pagamento di una somma da 414 euro a 818 euro.	<input type="radio"/>
Q.60 Durante la stagione balneare, quale percorso devo seguire per raggiungere la riva (posto l'assoluta necessità per motivi di emergenza)?	
A) mi avvicino a lento moto con l'ausilio dei remi e comunque assumendo una rotta in direzione perpendicolare al profilo di costa.	<input type="radio"/>
B) uso il tender propulso con il motore fuori bordo e mi muovo a lento moto.	<input type="radio"/>
C) uso la moto d'acqua di bordo a lento moto.	<input type="radio"/>
Q.61 Un'unità in transito in prossimità di un subacqueo:	
A) modera la velocità e prosegue la navigazione mantenendosi ad una distanza di almeno 100 metri di distanza dal segnale.	<input type="radio"/>
B) modera la velocità e prosegue la navigazione mantenendosi ad una distanza di almeno 50 metri di distanza dal segnale.	<input type="radio"/>
C) accelera per allontanarsi dal segnale sino alla distanza minima di sicurezza prescritta dalla legge che è di 500 metri.	<input type="radio"/>

Q.62 Se durante la navigazione si rileva che sulla propria rotta è in corso di svolgimento una manifestazione sportiva in un campo di regata; fermo restando le prescrizioni impartite con l'ordinanza di polizia marittima, per proseguire la navigazione sono adottate le seguenti precauzioni:	
A) attraversare il campo di regata non appena le unità in gara si siano spostate in altro settore della zona di regata.	<input type="radio"/>
B) comunicare sul canale 16 VHF l'intenzione di attraversare il campo di gara e attendere istruzioni.	<input type="radio"/>
C) modificare il proprio percorso di rotta per mantenersi a debita distanza dai limiti del campo di gara.	<input type="radio"/>
Q.63 La bandiera A (Alfa) in figura a fianco, prescritta dal Codice Internazionale dei Segnali, è esposta da un'unità per indicare che: (vedi FIG. 21)	
A) ha imbarcato il pilota del porto.	<input type="radio"/>
B) ha un palombaro in immersione.	<input type="radio"/>
C) è ferma.	<input type="radio"/>
Q.64 Una bandierina rossa con banda diagonale bianca posta su un galleggiante indica la presenza di:	
A) un pericolo isolato.	<input type="radio"/>
B) attrezzi di pesca presenti in mare nel raggio di 100 metri dal segnale.	<input type="radio"/>
C) un subacqueo in immersione nel raggio di 50 metri dal segnale.	<input type="radio"/>
Q.65 Per segnalare la propria posizione, il subacqueo in immersione notturna deve mostrare una boa munita di segnale luminoso che emetta lampi gialli visibili, a giro d'orizzonte, a una distanza:	
A) non inferiore a 100 metri.	<input type="radio"/>
B) non inferiore a 200 metri.	<input type="radio"/>
C) non inferiore a 300 metri.	<input type="radio"/>
Q.66 I corridoi di lancio sono zone di mare dove:	
A) è possibile lanciarsi in tuffi durante la balneazione.	<input type="radio"/>
B) è permesso il lancio e l'atterraggio di natanti da diporto propulsi a motore.	<input type="radio"/>
C) è permesso il lancio ma non anche l'atterraggio di natanti propulsi a remi.	<input type="radio"/>
Q.67 Si può esercitare l'attività di pesca sportiva con un'unità da diporto?	
A) Sì, entro certi limiti di cattura.	<input type="radio"/>
B) Sì, ma esclusivamente con un'unità iscritta.	<input type="radio"/>
C) No, assolutamente.	<input type="radio"/>
Q.68 La distanza massima intercorrente tra il pescatore subacqueo e la sua boa di segnalazione è pari a:	
A) 100 metri.	<input type="radio"/>
B) 50 metri.	<input type="radio"/>
C) 150 metri.	<input type="radio"/>
Q.69 La moto d'acqua può navigare:	
A) entro mille metri dalla costa.	<input type="radio"/>
B) entro 1 miglio dalla costa.	<input type="radio"/>
C) entro 2 chilometri dalla costa.	<input type="radio"/>
Q.70 La tavola a vela può navigare:	
A) entro 1 miglio dalla costa.	<input type="radio"/>
B) entro 2 chilometri dalla costa.	<input type="radio"/>
C) entro mille metri dalla costa.	<input type="radio"/>
Q.71 I battelli al servizio (tender) dell'unità-madre da diporto possono navigare:	
A) entro 6 miglia dalla costa.	<input type="radio"/>
B) entro 1 miglio dalla costa.	<input type="radio"/>
C) entro 1 miglio dalla costa o dall'unità madre, ovunque si trovi.	<input type="radio"/>

Q.72 Un natante con superficie velica non superiore a 4 metri quadrati può navigare:	
A) entro 1 miglio dalla costa.	<input type="radio"/>
B) entro 2 chilometri dalla costa.	<input type="radio"/>
C) entro mille metri dalla costa	<input type="radio"/>
Q.73 I natanti comunemente denominati pattini, jole, pedalò, mosconi, ecc., possono navigare:	
A) entro 2 chilometri dalla costa.	<input type="radio"/>
B) entro 1 miglio dalla costa.	<input type="radio"/>
C) entro 500 metri dalla costa.	<input type="radio"/>
Q.74 La navigazione a motore può essere interdetta?	
A) mai.	<input type="radio"/>
B) no, non può essere soggetta ad alcuna limitazione.	<input type="radio"/>
C) sì, per esempio nella fascia di mare prioritariamente riservata alla balneazione.	<input type="radio"/>
Q.75 La pesca subacquea sportiva è consentita:	
A) oltre 500 metri dalle spiagge frequentate dai bagnanti.	<input type="radio"/>
B) oltre 200 metri dalle spiagge frequentate dai bagnanti.	<input type="radio"/>
C) non esistono limiti di distanza.	<input type="radio"/>
Q.76 Si può effettuare la pesca subacquea sportiva con fucile nelle ore notturne?	
A) no.	<input type="radio"/>
B) sì, se il pescatore è segnalato da una sorgente di luce.	<input type="radio"/>
C) sì, purchè in prossimità di un'unità di appoggio.	<input type="radio"/>
Q.77 E' possibile l'uso della rete a circuizione per l'esercizio della pesca sportiva con unità da diporto?	
A) sì, per la pesca sportiva in ore notturne.	<input type="radio"/>
B) sì, per la pesca sportiva in ore diurne.	<input type="radio"/>
C) no, non è possibile.	<input type="radio"/>
Q.78 E' possibile praticare la pesca professionale a bordo delle unità da diporto?	
A) no, non è possibile.	<input type="radio"/>
B) sì, a seguito di rilascio del previsto permesso di pesca.	<input type="radio"/>
C) sì, è possibile.	<input type="radio"/>
Q.79 L'esercizio della pesca subacquea sportiva è vietato a distanza inferiore a:	
A) 200 metri dalle spiagge frequentate da bagnanti.	<input type="radio"/>
B) 100 metri dagli impianti fissi di pesca.	<input type="radio"/>
C) 500 metri dalle navi all'ancora in rada.	<input type="radio"/>
Q.80 La pesca subacquea sportiva può essere esercitata con l'uso di apparecchi ausiliari di respirazione?	
A) sì, in ogni caso.	<input type="radio"/>
B) no, mai.	<input type="radio"/>
C) sì, ma solo per la raccolta di coralli, molluschi e crostacei.	<input type="radio"/>
Q.81 L'esercizio dell'attività di pesca sportiva (non subacquea) con l'unità da diporto:	
A) è soggetto a limiti di età.	<input type="radio"/>
B) è vietato a meno di 500 metri da unità in attività di pesca professionale.	<input type="radio"/>
C) non ammette l'uso di fonti luminose notturne, senza alcuna eccezione.	<input type="radio"/>

MANOVRE

Ormeggio e disormeggio

48 quiz ministeriali · dal più facile al più difficile

Perché stampare?

Fai i quiz online e hai il vantaggio che il sistema si ricorda dove hai sbagliato, per il ripasso prima dell'esame.

pnautica.it/quizbase/manovre-e-condotta/ormeggio-e-disormeggio/

Q.82 Mi accingo ad ancorare e osservo la situazione rappresentata in figura, ne deduco. (vedi FIG. 24)	
A) la rotazione a Est delle unità alla fonda, qualora il vento cessasse.	<input type="radio"/>
B) la rotazione verso Sud delle unità alla fonda, qualora il vento cessasse.	<input type="radio"/>
C) la rotazione verso Ovest delle unità alla fonda, qualora il vento cessasse.	<input type="radio"/>
Q.83 Com'è composto un «corpo morto»?	
A) da un blocco di cemento posato sul fondo marino, a cui viene fissato il maniglione dell'ancora dell'unità.	<input type="radio"/>
B) un blocco di cemento, posato sul fondo marino, a cui è fissato un anello ove viene agganciata una catena che presenta all'altra estremità un gavitello galleggiante in superficie.	<input type="radio"/>
C) dalla parte inutilizzata della catena a bordo dell'unità navale a cui è attestato un maniglione dell'ancora.	<input type="radio"/>
Q.84 La manovra di avvicinamento a una boa d'ormeggio si effettua:	
A) facendo procedere l'unità navale a lento moto verso la boa, mantenendo la poppa al vento o alla corrente.	<input type="radio"/>
B) facendo procedere l'unità navale a lento moto verso la boa, mantenendo la prora al vento o alla corrente.	<input type="radio"/>
C) facendo procedere l'unità navale alla velocità di crociera verso la boa, mantenendo la poppa al vento o alla corrente.	<input type="radio"/>
Q.85 Un'unità si dice attraccata, quando:	
A) risulta assicurata alla banchina mediante i cavi d'ormeggio.	<input type="radio"/>
B) ha filato un'ancora galleggiante.	<input type="radio"/>
C) è ancorata mediante due ancore, a distanza di sicurezza dalla banchina.	<input type="radio"/>
Q.86 Quale funzione svolgono principalmente i cavi di ormeggio denominati «spring»?	
A) immobilizzare l'unità dai movimenti in senso longitudinale.	<input type="radio"/>
B) garantire un'adeguata immersione media dell'unità navale.	<input type="radio"/>
C) garantire un'adeguata altezza di bordo libero.	<input type="radio"/>
Q.87 Quale funzione svolgono principalmente i cavi di ormeggio denominati «traversini»?	
A) garantire un'adeguata altezza di bordo libero.	<input type="radio"/>
B) non far scostare l'unità navale dalla banchina o da altra imbarcazione affiancata.	<input type="radio"/>
C) mantenere costante l'assetto dell'unità navale.	<input type="radio"/>
Q.88 Nell'ormeggio con la poppa in banchina, si dispongono le cime di poppa in maniera incrociata:	
A) in presenza di risacca, al fine di evitare che la poppa possa muoversi lateralmente.	<input type="radio"/>
B) per mantenere ferma la prua dell'unità.	<input type="radio"/>
C) per mantenere costante l'assetto dell'unità.	<input type="radio"/>
Q.89 Il «doppino» è una cima di ormeggio:	
A) fatta ruotare attorno alla bitta in banchina per fissare successivamente i due capi alla bitta di bordo.	<input type="radio"/>
B) costituita da una coppia di cavi utilizzati per il rimorchio.	<input type="radio"/>
C) sono le cime di poppa disposte incrociate.	<input type="radio"/>
Q.90 Quale condizione è necessaria affinché un'unità possa decidere di ormeggiarsi in sicurezza a due boe?	
A) che le due boe siano ubicate una a proravia e l'altra a poppavia dell'unità navale.	<input type="radio"/>
B) quando le due boe sono disposte trasversalmente all'unità.	<input type="radio"/>
C) quando le due boe sono disposte entrambe a proravia dell'unità.	<input type="radio"/>
Q.91 In figura a fianco è indicata un'unità all'ormeggio «all'inglese», come sono denominati i cavi di ormeggio indicati dalle frecce? (vedi FIG. 25)	
A) calumo.	<input type="radio"/>
B) mascone.	<input type="radio"/>
C) spring.	<input type="radio"/>

Q.92 Con riferimento al disegno a fianco, con quale tipologia di cavi l'unità è ormeggiata? (vedi FIG. 26)	
A) spring di poppa e spring di prua.	<input type="radio"/>
B) traversino di poppa e traversino di prua.	<input type="radio"/>
C) doppini.	<input type="radio"/>
Q.93 L'unità raffigurata può ritenersi correttamente ormeggiata? (vedi FIG. 26)	
A) sì, perché i due traversini la tengono accostata alla banchina.	<input type="radio"/>
B) no, perché senza uno «spring» di prua e uno «spring» di poppa può muoversi lungo l'asse longitudinale.	<input type="radio"/>
C) no, perché ha bisogno della «grippia».	<input type="radio"/>
Q.94 Lo «spring» è:	
A) nome alternativo delle cime di ormeggio.	<input type="radio"/>
B) un cavo opzionale che può essere messo per sicurezza.	<input type="radio"/>
C) il cavo d'ormeggio che da prua o dalla poppa dell'imbarcazione corre sulla banchina verso il centro barca, essenziale nell'ormeggio «all'inglese».	<input type="radio"/>
Q.95 Nella situazione rappresentata dalla figura a fianco, quale cima di poppa va assicurata per prima? (vedi FIG. 27)	
A) quella sulla bitta B.	<input type="radio"/>
B) quella sulla bitta A.	<input type="radio"/>
C) è indifferente.	<input type="radio"/>
Q.96 Nella situazione rappresentata dalla figura a fianco, quale cima di poppa va assicurata per prima? (vedi FIG. 28)	
A) quella sulla bitta B.	<input type="radio"/>
B) quella sulla bitta A.	<input type="radio"/>
C) è indifferente.	<input type="radio"/>
Q.97 Nella situazione rappresentata dalla figura a fianco, quale cima di poppa va liberata per prima volendo lasciare la banchina? (vedi FIG. 29)	
A) quella sulla bitta B.	<input type="radio"/>
B) quella sulla bitta A.	<input type="radio"/>
C) è indifferente.	<input type="radio"/>
Q.98 Nella situazione rappresentata dalla figura a fianco, quale cima di poppa va liberata per prima volendo lasciare la banchina? (vedi FIG. 30)	
A) quella sulla bitta B.	<input type="radio"/>
B) quella sulla bitta A.	<input type="radio"/>
C) è indifferente.	<input type="radio"/>
Q.99 Il cavo di polipropilene è:	
A) impiegato solo per sagole galleggianti utilizzate per il salvataggio.	<input type="radio"/>
B) adatto alle cime di ormeggio.	<input type="radio"/>
C) adatto per le manovre delle unità a vela.	<input type="radio"/>
Q.100 Il cavo di poliestere è utilizzato:	
A) per le cime di ormeggio.	<input type="radio"/>
B) solo per sagole galleggianti utilizzate per il salvataggio.	<input type="radio"/>
C) non è utilizzato.	<input type="radio"/>
Q.101 La gassa d'amante è un nodo:	
A) utilizzato per unire due cavi aventi diverso diametro.	<input type="radio"/>
B) che si usa per accorciare una cima di ormeggio.	<input type="radio"/>
C) di grande tenuta, adatto per cavi di ormeggio.	<input type="radio"/>

Q.102 Il nodo parlato:	
A) è utile per fissare i parabordi a pulpiti e draglie.	<input type="radio"/>
B) si usa per accorciare una cima.	<input type="radio"/>
C) adatto per assicurare l'ancora.	<input type="radio"/>
Q.103 Cos'è la trappa (o drappa)?	
A) la cima che nei marina unisce la catenaria alla banchina e funge da ormeeggio verso il largo.	<input type="radio"/>
B) la cima che nei marina unisce la catenaria alla banchina e funge da ormeeggio verso poppa.	<input type="radio"/>
C) un sinonimo per indicare la grippia.	<input type="radio"/>
Q.104 Come avvalersi del «bow truster» intendendo ormeggiarsi in banchina sul proprio lato dritto?	
A) in accosto a sinistra, in modo da favorire la traslazione dell'unità parallelamente alla banchina.	<input type="radio"/>
B) in accosto a dritta, in modo da favorire la traslazione dell'unità parallelamente alla banchina.	<input type="radio"/>
C) non va mai azionato durante la manovra d'ormeggio.	<input type="radio"/>
Q.105 Qual è lo strumento utilizzato per misurare la velocità delle unità?	
A) solcometro.	<input type="radio"/>
B) anemometro.	<input type="radio"/>
C) ecoscandaglio.	<input type="radio"/>
Q.106 Dovendo accostare di poppa, con un'unità munita di una sola elica destrorsa, quale manovra conviene: (vedi FIG. 31)	
A) la manovra n. 1.	<input type="radio"/>
B) la manovra n. 2.	<input type="radio"/>
C) è indifferente.	<input type="radio"/>
Q.107 Dovendo accostare di poppa con un'unità munita di una sola elica sinistrorsa, quale manovra conviene rispetto a quelle proposte nelle figure: (vedi FIG. 31)	
A) la manovra n. 1.	<input type="radio"/>
B) la manovra n. 2.	<input type="radio"/>
C) è indifferente.	<input type="radio"/>
Q.108 Dovendo raggiungere la banchina con la poppa a bordo di una unità dotata di una sola elica sinistrorsa, è più conveniente assumere quale posizione di partenza: (vedi FIG. 32)	
A) la posizione 1.	<input type="radio"/>
B) la posizione 2.	<input type="radio"/>
C) la posizione 3.	<input type="radio"/>
Q.109 Dovendo raggiungere la banchina con la poppa a bordo di una unità dotata di una sola elica destrorsa, è più conveniente assumere quale posizione di partenza: (vedi FIG. 32)	
A) la posizione 1.	<input type="radio"/>
B) la posizione 2.	<input type="radio"/>
C) la posizione 3.	<input type="radio"/>
Q.110 Per effettuare un corretto accosto di poppa alla banchina:	
A) si retrocede perpendicolarmente alla banchina presentando il mascone e correggendo solo col timone.	<input type="radio"/>
B) con elica sinistrorsa, si retrocede perpendicolarmente alla banchina presentando il giardinetto di dritta alla banchina.	<input type="radio"/>
C) con elica destrorsa, si retrocede perpendicolarmente alla banchina correggendo con il timone a sinistra.	<input type="radio"/>
Q.111 L'operazione di avvicinamento a una banchina o a un galleggiante è conosciuta sotto il nome di:	
A) tonneggio.	<input type="radio"/>
B) attracco.	<input type="radio"/>
C) bordeggio.	<input type="radio"/>

Q.112 Per accostarsi di fianco (all'inglese) a una banchina con un'unità dotata di un'un'elica destrorsa:	
A) se aziono il motore in marcia indietro avvicino la prua alla banchina.	<input type="radio"/>
B) l'unità si muove parallelamente alla banchina.	<input type="radio"/>
C) con la banchina a sinistra, si dà marcia indietro con il mascone di sinistra alla banchina, avvicinando la poppa e arrestando l'abbrivio.	<input type="radio"/>
Q.113 Volendo ruotare sul posto da fermo, sfruttando contemporaneamente gli effetti evolutivi di elica e timone:	
A) in marcia avanti, non agisce la corrente respinta sul timone.	<input type="radio"/>
B) con elica sinistrorsa, in marcia avanti mettiamo il timone a dritta, accostando decisamente a dritta.	<input type="radio"/>
C) con elica destrorsa, in marcia indietro mettiamo il timone a dritta.	<input type="radio"/>
Q.114 Per assicurare l'unità ad un gavitello, ci si lega:	
A) alla cima sotto il gavitello.	<input type="radio"/>
B) all'anello sulla sommità del gavitello.	<input type="radio"/>
C) come mi conviene indifferentemente, in quanto sono valide entrambe le soluzioni di cui alle risposte suddette.	<input type="radio"/>
Q.115 Come si misura la lunghezza di un rimorchio?	
A) dalla prora del rimorchiatore alla prora dell'ultima unità rimorchiata.	<input type="radio"/>
B) dalla poppa del rimorchiatore alla poppa dell'ultima unità rimorchiata.	<input type="radio"/>
C) dalla prora del rimorchiatore alla poppa dell'ultima unità rimorchiata.	<input type="radio"/>
Q.116 In avvicinamento in una rada, si deve:	
A) tenere il motore con la marcia inserita al minimo dei giri	<input type="radio"/>
B) procedere con cautela, se necessario inserendo e disinserendo la marcia per garantire una velocità contenuta	<input type="radio"/>
C) non ci sono limiti di velocità	<input type="radio"/>
Q.117 Nella situazione di vento illustrata, qual è la manovra di approccio alla banchina più corretto? (vedi FIG. 33)	
A) immagine 1	<input type="radio"/>
B) immagine 2	<input type="radio"/>
C) immagine 3	<input type="radio"/>
Q.118 Navigando all'interno di una rada, si deve tenere conto:	
A) che l'onda formata dalla propria imbarcazione può creare una situazione di disturbo o pericolo per le altre unità all'ancora.	<input type="radio"/>
B) che è opportuno transitare sempre in prossimità della poppa delle unità all'ancora.	<input type="radio"/>
C) che le manovre effettuate in velocità rendono più evidenti le proprie intenzioni.	<input type="radio"/>
Q.119 Relativamente ad un motore fuoribordo, bisogna sapere che:	
A) regolando con il «TRIM» il piede verso l'alto si determina un'elevazione della prora rispetto alla superficie del mare.	<input type="radio"/>
B) i cilindri sono raffreddati ad aria.	<input type="radio"/>
C) regolando con il «TRIM» il piede verso l'alto si determina un'abbassamento della prora rispetto alla superficie del mare.	<input type="radio"/>
Q.120 Quando il TRIM è tutto basso si dice che l'assetto è:	
A) tutto in positivo e serve ad alzare la prua con mare formato in poppa.	<input type="radio"/>
B) tutto in negativo e serve per dare maggiore spinta iniziale per raggiungere l'assetto di planata.	<input type="radio"/>
C) neutrale.	<input type="radio"/>
Q.121 Ci troviamo in una condizione di rotta di collisione; di norma, l'unità con diritto di precedenza deve:	
A) accelerare con la propria unità in modo da scapolare quanto prima possibile l'altra unità che ha dato la precedenza.	<input type="radio"/>
B) ridurre la velocità.	<input type="radio"/>
C) mantenere rotta e velocità costante, accertandosi che l'altra unità dia la precedenza.	<input type="radio"/>

Q.122 Come bisogna presentarsi nella manovra per la presa di gavitello?	
A) sopravvento al gavitello.	<input type="radio"/>
B) con vento al traverso e gavitello di prora.	<input type="radio"/>
C) sottovento al gavitello.	<input type="radio"/>
Q.123 L'ancora galleggiante:	
A) serve a limitare l'intraversamento dell'unità.	<input type="radio"/>
B) non serve utilizzarla in caso di cattivo tempo.	<input type="radio"/>
C) serve a recuperare a bordo l'ancora incattivita.	<input type="radio"/>
Q.124 L'ancora galleggiante:	
A) è utilizzata in assenza di deriva e scarroccio.	<input type="radio"/>
B) è adatta all'utilizzo in prossimità della costa sottovento.	<input type="radio"/>
C) non è adatta con profondità del mare troppo elevate.	<input type="radio"/>
Q.125 L'utilizzo dell'ancora galleggiante è vantaggioso in caso di:	
A) profondità troppo elevate e in assenza di deriva e scarroccio.	<input type="radio"/>
B) profondità troppo elevate e in presenza di scarroccio.	<input type="radio"/>
C) profondità troppo elevate e in presenza di deriva.	<input type="radio"/>
Q.126 Generalmente, la funzione del «TRIM» in un motore fuoribordo determina l'innalzamento della prua dell'unità per un angolo compreso tra la superficie del mare e il piano:	
A) laterale dell'unità stessa.	<input type="radio"/>
B) trasversale dell'unità stessa.	<input type="radio"/>
C) orizzontale dell'unità stessa.	<input type="radio"/>
Q.127 In generale il solcometro (comunemente detto anche log):	
A) fornisce il dato di velocità e di cammino percorso in un dato tempo.	<input type="radio"/>
B) misura il solco lasciato dalla carena della nave nel suo moto in avanti.	<input type="radio"/>
C) è un contachilometri percorsi che li trasforma in miglia.	<input type="radio"/>
Q.128 Lo scandaglio elettronico è denominato:	
A) solcometro.	<input type="radio"/>
B) ecoscandaglio.	<input type="radio"/>
C) elettro-scandaglio.	<input type="radio"/>
Q.129 Quando il dato della velocità fornito dal solcometro (comunemente detto anche log) non è attendibile:	
A) in caso di presenza di vento.	<input type="radio"/>
B) in caso di presenza di corrente.	<input type="radio"/>
C) non è vero, è sempre attendibile perché tiene conto di deriva e scarroccio.	<input type="radio"/>

MANOVRE

Precauzioni all'ingresso e all'uscita dei porti

19 quiz ministeriali · dal più facile al più difficile

Perché stampare?

Fai i quiz online e hai il vantaggio che il sistema si ricorda dove hai sbagliato, per il ripasso prima dell'esame.

[pnautica.it/quizbase/manovre-e-condotta/precauzioni-allingresso-e-alluscita-dei-porti/](https://www.pnautica.it/quizbase/manovre-e-condotta/precauzioni-allingresso-e-alluscita-dei-porti/)

Q.130 Qual è la sanzione amministrativa prevista per coloro che superano i limiti di velocità previsti per la navigazione negli specchi d'acqua portuali?	
A) il pagamento di una somma da 414 euro a 2.066 euro.	<input type="radio"/>
B) il pagamento di una somma da 2775 a 11.017 euro.	<input type="radio"/>
C) non è prevista una sanzione pecuniaria.	<input type="radio"/>
Q.131 In quali porti bisogna tenere la dritta sia entrando sia uscendo?	
A) in nessun porto.	<input type="radio"/>
B) in tutti, eccetto Genova.	<input type="radio"/>
C) nei porti come disciplinato con ordinanza dell'Autorità marittima.	<input type="radio"/>
Q.132 In quali porti bisogna dare la precedenza alle unità che escono su quelle che entrano?	
A) in tutti i porti in cui così stabilisca il regolamento dell'Autorità marittima.	<input type="radio"/>
B) in tutti i porti.	<input type="radio"/>
C) in nessun porto.	<input type="radio"/>
Q.133 Entrando in un porto commerciale, privo di attrezzature da diporto, di norma dobbiamo avvisare:	
A) l'Autorità marittima.	<input type="radio"/>
B) non dobbiamo avvisare nessuno.	<input type="radio"/>
C) il concessionario del servizio di rimorchio.	<input type="radio"/>
Q.134 Salvo le ordinanze locali, di norma, in prossimità dell'ingresso di un porto:	
A) diamo precedenza alle manovre delle navi di grande dimensioni.	<input type="radio"/>
B) di notte, i fanali in testata ai moli emettono luce fissa verde per via libera.	<input type="radio"/>
C) se con scarsa visibilità, segnaliamo la nostra presenza con 2 suoni brevi.	<input type="radio"/>
Q.135 Accingendosi all'ingresso in un porto italiano, in navigazione notturna, e rilevando i fanali dell'imboccatura in modo che il verde sia sulla propria sinistra e il rosso sia sulla propria dritta:	
A) si deve cambiare rotta perché si sta andando contro il molo foraneo.	<input type="radio"/>
B) ci si deve tenere sulla dritta in modo da non ostacolare l'eventuale uscita di altre unità.	<input type="radio"/>
C) è possibile procedere su questa rotta d'ingresso perché non si rilevano unità in uscita.	<input type="radio"/>
Q.136 Di giorno come si presenta l'ingresso dell'imboccatura di un porto?	
A) due torrette o colonnine: rossa a sinistra e gialla a dritta.	<input type="radio"/>
B) due torrette o colonnine: rossa a sinistra verde a dritta.	<input type="radio"/>
C) due torrette o colonnine: verde a sinistra e rossa a dritta.	<input type="radio"/>
Q.137 Salvo le ordinanze locali, di norma quale delle due imbarcazioni in figura a lato ha il diritto di precedenza? (vedi FIG. 20)	
A) l'unità A, perché proviene da dritta.	<input type="radio"/>
B) l'unità A, perché è in fase di avvicinamento all'imboccatura del porto.	<input type="radio"/>
C) l'unità B, perché sta uscendo dal porto.	<input type="radio"/>
Q.138 Salvo le ordinanze locali, a che distanza dall'ingresso del porto è buona norma ridurre la velocità di un'imbarcazione da diporto?	
A) dipende dalle dimensioni della nostra unità da diporto.	<input type="radio"/>
B) a 1000 metri.	<input type="radio"/>
C) a 500 metri.	<input type="radio"/>
Q.139 Salvo ordinanze locali, di norma è possibile entrare in un porto navigando a vela?	
A) sì, ma riducendo la velatura in modo da sviluppare un'andatura ridotta.	<input type="radio"/>
B) sì, è sempre possibile.	<input type="radio"/>
C) no, non è possibile.	<input type="radio"/>

Q.140 Come viene segnalato di notte l'ingresso di un porto?	
A) 2 fanali rossi a 800 m dall'ingresso e 2 fanali verdi in prossimità dell'ingresso.	<input type="radio"/>
B) 2 fanali: verde sulla dritta e rosso sulla sinistra.	<input type="radio"/>
C) 2 fanali: verde e rosso o verde e bianco sormontati da una luce gialla a lampi.	<input type="radio"/>
Q.141 Salvo le ordinanze locali, volendo entrare in porto, verso quale fanale si deve condurre la propria unità?	
A) verso il fanale verde.	<input type="radio"/>
B) verso il fanale rosso, in qualsiasi condizioni di moto effettivo.	<input type="radio"/>
C) verso il fanale verde o rosso, l'importante è ridurre la velocità e dare la precedenza alle unità in uscita.	<input type="radio"/>
Q.142 In uscita dal porto, nel dubbio di non essere visto da altre imbarcazioni, come ci si comporta?	
A) emettendo 5 suoni brevi (segnale di pericolo).	<input type="radio"/>
B) emettendo 1 suono prolungato e ascoltando l'eventuale risposta.	<input type="radio"/>
C) emettendo 2 suoni lunghi e 2 brevi.	<input type="radio"/>
Q.143 Conseguentemente all'ormeggio da me compiuto e del conseguente moto ondoso generato, l'unità ormeggiata al mio fianco patisce dei danni per aver urtato contro la banchina. Pertanto, il danneggiato:	
A) ha diritto al risarcimento del danno stante l'irregolare condotta della navigazione e la conseguente responsabilità per urto tra navi, anche se dovuto al solo moto ondoso.	<input type="radio"/>
B) ha diritto al risarcimento solo se il danno patito sia conseguenza di un urto per contatto fisico diretto di nave contro nave.	<input type="radio"/>
C) ha torto poiché la sua unità non avrebbe urtato in banchina se egli si fosse prodigato per assicurare adeguatamente i suoi ormeggi nel mentre che mi accingevo ad ormeggiare la mia unità.	<input type="radio"/>
Q.144 Fatte salve le ordinanze locali, come deve comportarsi l'unità che transita nei 500 metri antistanti l'ingresso del porto?	
A) valgono le normali regole di precedenza.	<input type="radio"/>
B) deve dare la precedenza alle unità in entrata e in uscita dal porto.	<input type="radio"/>
C) se è a vela ha diritto di precedenza.	<input type="radio"/>
Q.145 Per il demanio marittimo non in regime di concessione destinato alla navigazione e al trasporto marittimo, la riserva per gli accosti alle unità da diporto in transito è disciplinata:	
A) con ordinanza del Capo del circondario marittimo competente.	<input type="radio"/>
B) dal Prefetto.	<input type="radio"/>
C) dal Ministero delle Infrastrutture.	<input type="radio"/>
Q.146 Quale affermazione è corretta?	
A) un'unità che naviga lungo un canale deve, quando è possibile e non comporta pericolo, mantenersi vicino al limite di destra rispetto alla propria rotta.	<input type="radio"/>
B) è consentita la pesca nell'ambito dei bacini portuali.	<input type="radio"/>
C) all'interno dei campi boe è consentito l'ancoraggio.	<input type="radio"/>
Q.147 I concessionari delle strutture dedicate alla nautica da diporto devono riservare ormeggi in transito:	
A) per la durata di 24 ore.	<input type="radio"/>
B) per la durata di 48 ore.	<input type="radio"/>
C) per la durata di 72 ore.	<input type="radio"/>
Q.148 Gli ormeggi riservati alle persone con disabilità:	
A) quando non impegnati a tale fine, possono essere occupati da altra unità, con l'obbligo di essere liberati in caso di richiesta di portatore di handicap comunicata al concessionario almeno 24 ore prima.	<input type="radio"/>
B) non possono mai essere occupati da altra unità.	<input type="radio"/>
C) possono essere occupati solo da natanti per trascorrere la notte.	<input type="radio"/>

Figure di riferimento

14 figure richiamate nelle domande

FIG. 20

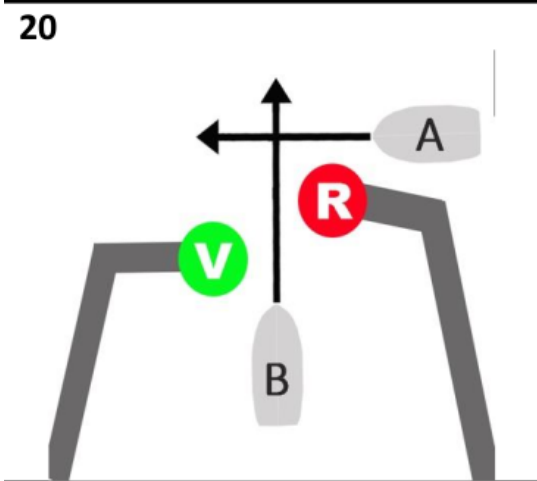


FIG. 21



FIG. 22

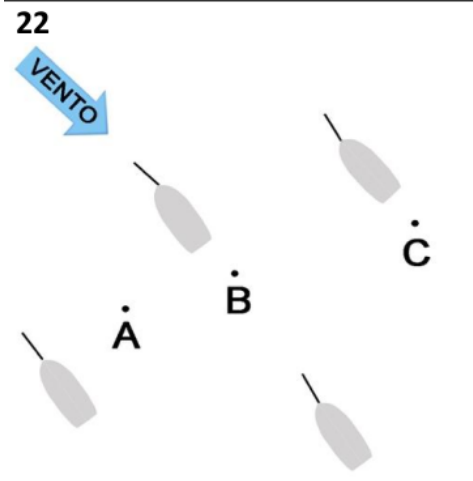


FIG. 23

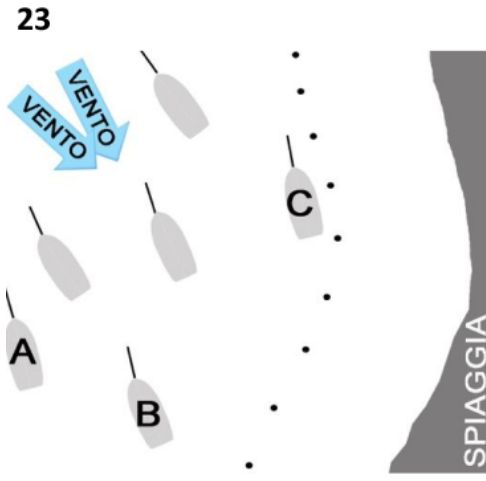


FIG. 24

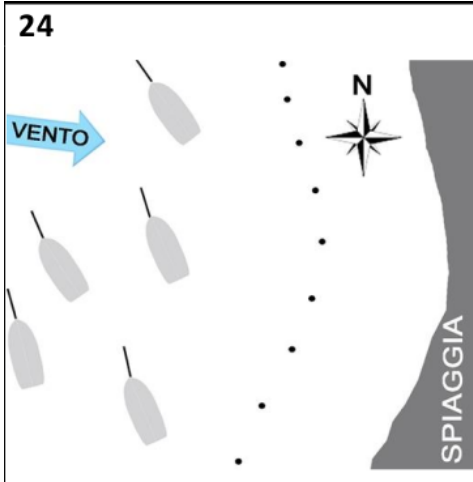


FIG. 25

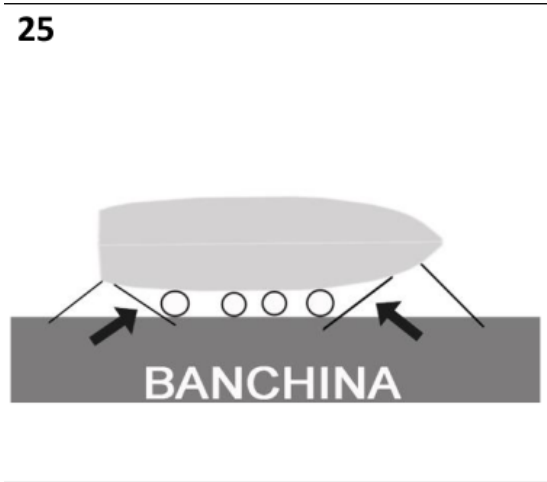


FIG. 26

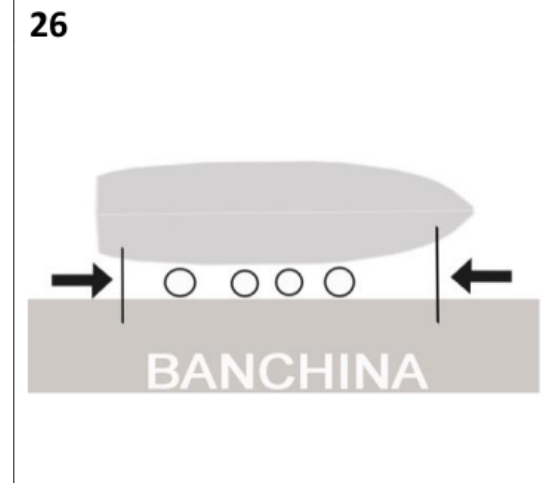


FIG. 27

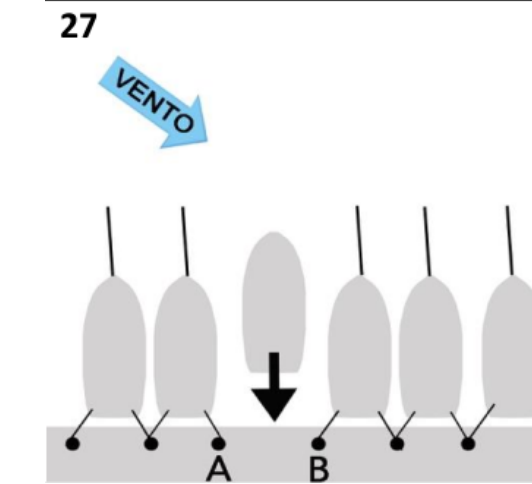


FIG. 28

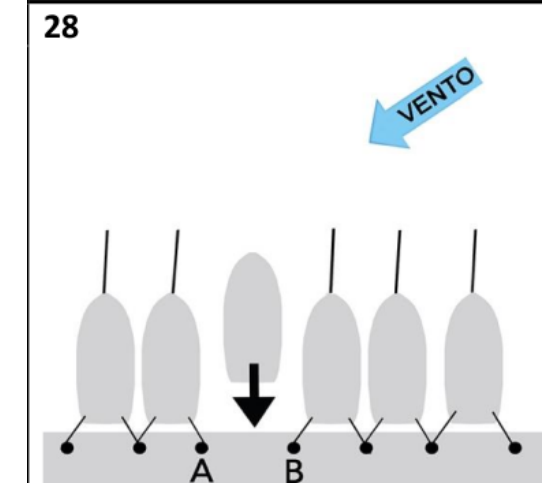


FIG. 29

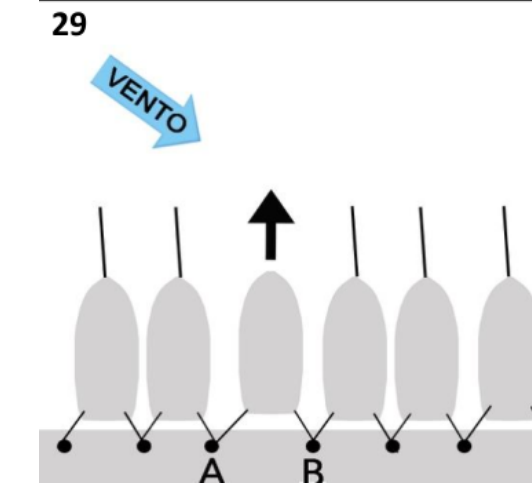


FIG. 30

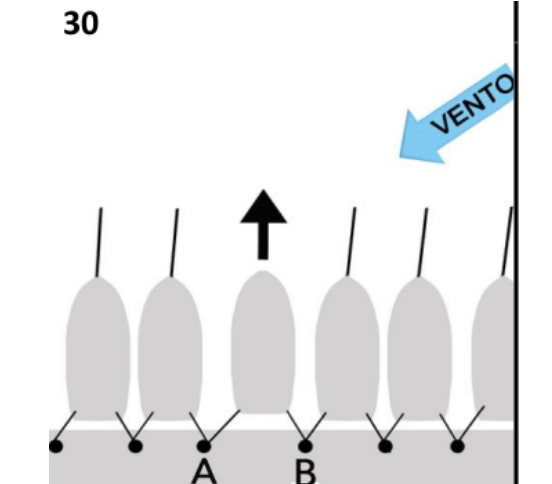


FIG. 31

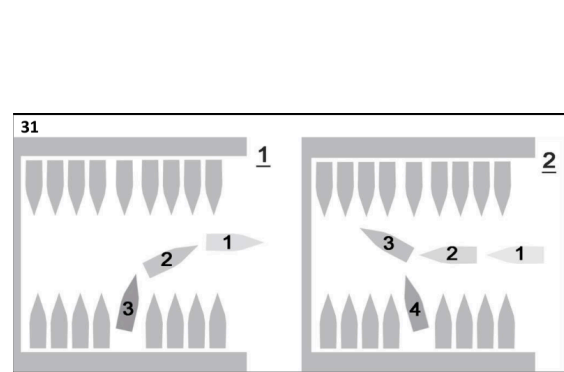


FIG. 32

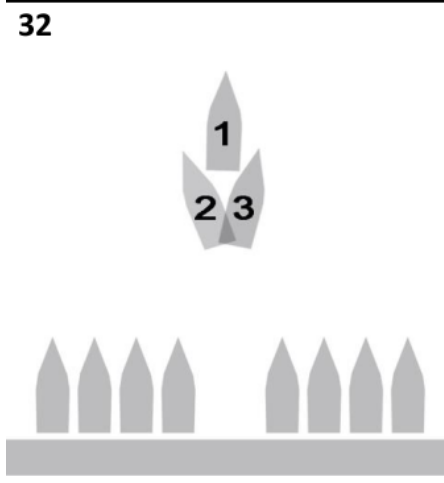
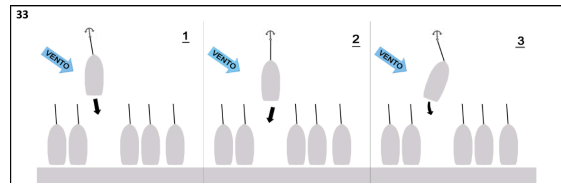


FIG. 33



Soluzioni

Q1	Q11	Q21	Q31	Q41	Q51	Q52	Q62	Q72	Q82	Q92	Q102	Q112	Q122	Q130	Q140
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Q2	Q12	Q22	Q32	Q42		Q53	Q63	Q73	Q83	Q93	Q103	Q113	Q123	Q131	Q141
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Q3	Q13	Q23	Q33	Q43		Q54	Q64	Q74	Q84	Q94	Q104	Q114	Q124	Q132	Q142
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Q4	Q14	Q24	Q34	Q44		Q55	Q65	Q75	Q85	Q95	Q105	Q115	Q125	Q133	Q143
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Q5	Q15	Q25	Q35	Q45		Q56	Q66	Q76	Q86	Q96	Q106	Q116	Q126	Q134	Q144
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Q6	Q16	Q26	Q36	Q46		Q57	Q67	Q77	Q87	Q97	Q107	Q117	Q127	Q135	Q145
<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Q7	Q17	Q27	Q37	Q47		Q58	Q68	Q78	Q88	Q98	Q108	Q118	Q128	Q136	Q146
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Q8	Q18	Q28	Q38	Q48		Q59	Q69	Q79	Q89	Q99	Q109	Q119	Q129	Q137	Q147
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Q9	Q19	Q29	Q39	Q49		Q60	Q70	Q80	Q90	Q100	Q110	Q120		Q138	Q148
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Q10	Q20	Q30	Q40	Q50		Q61	Q71	Q81	Q91	Q101	Q111	Q121		Q139	
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	

Vuoi i quiz di tutti gli argomenti?

Su pnautica.it trovi i 1.435 quiz ministeriali della patente nautica divisi per argomento, con simulazione esame e tracciamento dei tuoi progressi.

pnautica.it/quizbase/

Tutti i quiz sono ufficiali, aggiornati al DD 131/2022, validi 2026.