

Quiz Patente Nautica

METEOROLOGIA

120 quiz ministeriali · ordinati dal più facile al più difficile

Sottosezioni

Elementi di meteorologia e strumenti (46) Venti (21)

Bollettini meteorologici e previsioni locali (53)

Perché questo PDF è diverso

Il ministero pubblica i quiz in ordine alfabetico, su pnautica.it li abbiamo **ordinati dal più facile al più difficile** analizzando **oltre 2,6 milioni di risposte reali**. Così parti dalle domande dove sbaglia il 5% dei candidati, e arrivi gradualmente a quelle dove sbaglia il 60%.

Come si usa

1. Stampa il PDF
2. Segna il pallino a penna
3. Confronta con le soluzioni
4. Ripeti online gli errori

Nella pagina dei quiz → tu segni a penna:

Q.7 Quando è obbligatorio mostrare il fanale di poppa?	
A) Solo in caso di navigazione a vela.	<input type="radio"/>
B) In navigazione notturna con qualsiasi unità.	<input checked="" type="radio"/>
C) Solo se l'unità è a propulsione meccanica.	<input type="radio"/>

Nella pagina soluzioni → confronti:

Q7
<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>
<input type="radio"/>

Avvicina le due stampe: i pallini sono allineati riga per riga e correggi al volo.

Hai sbagliato? Online il sistema ti ripropone solo quelli da ripassare

2.952+ utenti registrati · Trustpilot 5★

METEOROLOGIA

Elementi di meteorologia e strumenti

46 quiz ministeriali · dal più facile al più difficile

Perché stampare?

Fai i quiz online e hai il vantaggio che il sistema si ricorda dove hai sbagliato, per il ripasso prima dell'esame.

pnautica.it/quizbase/meteorologia/elementi-di-meteorologia-e-strumenti/

Q.1 Attraverso quale scala viene misurata la forza del vento?	
A) la scala Douglas.	<input type="radio"/>
B) la scala Beaufort.	<input type="radio"/>
C) la scala di Coriolis.	<input type="radio"/>
Q.2 Quale tra queste affermazioni è corretta?	
A) la brezza diurna e quella notturna hanno la medesima intensità.	<input type="radio"/>
B) la brezza di notte è più intensa di quella diurna.	<input type="radio"/>
C) la brezza che spira durante le ore diurne è più intensa rispetto a quella notturna.	<input type="radio"/>
Q.3 Cosa si intende per escursione diurna di temperatura?	
A) la differenza che intercorre tra il valore di temperatura misurato alle ore 00:00 locali e quello misurato alle ore 12:00 locali.	<input type="radio"/>
B) la differenza che intercorre tra il valore massimo di temperatura e quello minimo nel corso della giornata.	<input type="radio"/>
C) la differenza che intercorre tra il valore di temperatura rilevato all'alba e quello rilevato al tramonto.	<input type="radio"/>
Q.4 Quali fenomeni sono generati dal vapore acqueo?	
A) genera neve e grandine.	<input type="radio"/>
B) genera l'effetto serra, mentre sulla superficie terrestre si forma l'effetto albedo.	<input type="radio"/>
C) a seguito della sua condensazione, nell'aria si generano nubi e nebbie mentre sulla superficie terrestre si formano rugiada e brina.	<input type="radio"/>
Q.5 Qual è l'unità di misura internazionale per indicare il valore della pressione atmosferica?	
A) Hectopascal (hPa).	<input type="radio"/>
B) Newton (N).	<input type="radio"/>
C) Millimetri Torricelli (mmT).	<input type="radio"/>
Q.6 Cosa si intende per isobare?	
A) Linee di uguale pressione.	<input type="radio"/>
B) Linee di uguale temperatura.	<input type="radio"/>
C) linee di uguale differenza di pressione.	<input type="radio"/>
Q.7 Cosa si intende per nebbia?	
A) qualsiasi forma di condensazione del vapore acqueo negli strati atmosferici a immediato contatto con il suolo o gli specchi acquei.	<input type="radio"/>
B) qualsiasi forma di condensazione del vapore acqueo negli strati atmosferici superiori.	<input type="radio"/>
C) è un sinonimo di foschia.	<input type="radio"/>
Q.8 Come si definisce il vento?	
A) il movimento obliquo dell'aria i cui caratteri distintivi sono l'accelerazione e la turbolenza.	<input type="radio"/>
B) il movimento verticale dell'aria i cui caratteri distintivi sono la frequenza e la provenienza.	<input type="radio"/>
C) lo spostamento pressochè orizzontale di una massa d'aria i cui caratteri distintivi sono la direzione e la velocità.	<input type="radio"/>
Q.9 Quali sono i principali movimenti a cui è soggetto il mare?	
A) correnti, onde e maree.	<input type="radio"/>
B) orizzontali, laterali e sussultori.	<input type="radio"/>
C) oceanografici, torrenziali e convergenti.	<input type="radio"/>
Q.10 Come si definiscono le maree?	
A) movimenti oscillanti delle masse d'acqua generati dalla rotazione terrestre.	<input type="radio"/>
B) movimento orizzontale del mare generato dal magnetismo terrestre.	<input type="radio"/>
C) l'oscillazione del livello del mare generata dalla forza di attrazione gravitazionale esercitata principalmente dal sole e dalla luna.	<input type="radio"/>

Q.11 Come si definisce il fenomeno atmosferico generato dalla sovrapposizione di un fronte freddo e di un fronte caldo?	
A) fronte occluso.	<input type="radio"/>
B) fronte tropicale.	<input type="radio"/>
C) fronte equatoriale.	<input type="radio"/>
Q.12 Quale elemento risulta fondamentale al fine di prevedere l'evoluzione delle condizioni meteorologiche durante la navigazione?	
A) la conoscenza della tendenza della pressione atmosferica nel tempo.	<input type="radio"/>
B) la conoscenza della variazione di temperatura atmosferica nel tempo.	<input type="radio"/>
C) la conoscenza della variazione dell'umidità atmosferica nel tempo.	<input type="radio"/>
Q.13 Quali sono le principali caratteristiche delle nubi denominate «cirri»?	
A) colore roseo, struttura lattiginosa, sono raggruppate a banchi.	<input type="radio"/>
B) colore grigio o bluastro, forma imponente.	<input type="radio"/>
C) colore bianco, struttura fibrosa, isolate.	<input type="radio"/>
Q.14 Quali sono i principali effetti meteorologici generati dalle nubi tipo «cumulonembo»?	
A) neve, nebbia e foschia.	<input type="radio"/>
B) rovesci, temporali o grandine.	<input type="radio"/>
C) tuoni, trombe d'aria e arcobaleno.	<input type="radio"/>
Q.15 Un fronte meteorologico è:	
A) la superficie di contatto, e pertanto di discontinuità, tra due masse d'aria aventi caratteristiche di temperatura, pressione e umidità differenti.	<input type="radio"/>
B) l'intersezione tra una massa d'aria e la superficie terrestre.	<input type="radio"/>
C) la massa di nubi di altezza media tra 2000 e 6000 m.	<input type="radio"/>
Q.16 Quando si ha un fronte caldo?	
A) quando una massa d'aria calda (quindi anche più umida) si avvicina a una relativamente più fredda (e meno umida), scorrendovi sopra.	<input type="radio"/>
B) quando una massa d'aria fredda (quindi meno umida ma più densa) si avvicina e si incunea sotto a una massa relativamente più calda (più umida e più leggera), facendola salire.	<input type="radio"/>
C) quando una massa d'aria si interseca con la superficie terrestre.	<input type="radio"/>
Q.17 Quando un fronte si definisce freddo?	
A) quando una massa d'aria fredda (quindi meno umida ma più densa) si avvicina e si incunea sotto a una massa relativamente più calda (più umida e più leggera), facendola salire e determinando un raffreddamento della regione in cui transita.	<input type="radio"/>
B) quando una massa d'aria più calda (quindi anche più umida) si avvicina a una relativamente più fredda (e meno umida), scorrendovi sopra.	<input type="radio"/>
C) quando una massa d'aria si interseca con la superficie terrestre.	<input type="radio"/>
Q.18 Come può definirsi un fronte stazionario?	
A) un fronte che non presenta alcun movimento, ossia nessuna delle masse d'aria interessate invade sensibilmente la zona occupata dall'altra.	<input type="radio"/>
B) la sovrapposizione di un fronte caldo e un fronte freddo.	<input type="radio"/>
C) un fronte che presenta un movimento verticale, tale da generare nubi denominate cirri.	<input type="radio"/>
Q.19 Nel nostro emisfero:	
A) il vento al suolo spira in senso orario intorno a una bassa pressione (o ciclone).	<input type="radio"/>
B) il vento al suolo spira in senso antiorario intorno a una bassa pressione (o ciclone).	<input type="radio"/>
C) il vento al suolo spira in senso antiorario intorno a un'alta pressione (a un anticiclone).	<input type="radio"/>
Q.20 Cosa si intende per gradiente barico orizzontale?	
A) la differenza di temperatura esistente tra due masse d'aria confinanti tra loro.	<input type="radio"/>
B) la differenza di pressione esistente tra due masse d'aria confinanti tra loro.	<input type="radio"/>
C) la differenza di umidità esistente tra due masse d'aria confinanti tra loro.	<input type="radio"/>

Q.21 Gli alisei sono:	
A) venti periodici che spirano ad una velocità compresa tra i 40 e i 50 nodi e la cui intensità risulta maggiore nei mesi caldi e umidi.	<input type="radio"/>
B) venti permanenti che spirano ad una velocità compresa tra i 13 e i 18 nodi e la cui intensità risulta maggiore nei mesi freddi.	<input type="radio"/>
C) venti periodici che spirano ad una velocità compresa tra i 30 e i 40 nodi e la cui intensità risulta maggiore nei mesi caldi e umidi.	<input type="radio"/>
Q.22 Cosa si intende per altezza della marea?	
A) il valore dell'altezza delle onde di marea rispetto allo zero idrografico (in inglese chart datum).	<input type="radio"/>
B) il valore dell'altezza media delle più alte onde di marea rispetto allo zero idrografico (in inglese chart datum).	<input type="radio"/>
C) il valore dell'altezza dell'alta marea o della bassa marea rispetto allo zero idrografico (in inglese chart datum).	<input type="radio"/>
Q.23 L'anemometro misura:	
A) La velocità del vento.	<input type="radio"/>
B) La velocità della corrente.	<input type="radio"/>
C) La velocità dell'imbarcazione.	<input type="radio"/>
Q.24 La Brezza soffia dal mare perchè:	
A) la terraferma si scalda più in fretta del mare.	<input type="radio"/>
B) sia la terraferma che il mare raggiungono la stessa temperatura ed il vento spira dal mare.	<input type="radio"/>
C) la terraferma si raffredda più in fretta del mare.	<input type="radio"/>
Q.25 Il vento è originato da?	
A) instabilità e umidità dell'aria.	<input type="radio"/>
B) differenti valori di temperatura e pressione dell'aria.	<input type="radio"/>
C) gradiente termico verticale e umidità dell'aria.	<input type="radio"/>
Q.26 Le brezze hanno origine:	
A) se ci sono differenze di riscaldamento tra mare e terraferma.	<input type="radio"/>
B) nei caldi pomeriggi estivi.	<input type="radio"/>
C) nelle calde serate estive.	<input type="radio"/>
Q.27 La Brezza spira da terra di notte perché la terraferma:	
A) e il mare raggiungono la stessa temperatura.	<input type="radio"/>
B) si raffredda più in fretta del mare.	<input type="radio"/>
C) si scalda più in fretta del mare.	<input type="radio"/>
Q.28 La brezza:	
A) di notte risente della condizione in base alla quale il mare si raffredda più in fretta della terraferma.	<input type="radio"/>
B) di giorno soffia dal mare verso la terraferma.	<input type="radio"/>
C) è un indicatore di condizioni generali di cattivo tempo.	<input type="radio"/>
Q.29 La brezza di terra spira:	
A) ininterrottamente per 24 ore al giorno.	<input type="radio"/>
B) di notte.	<input type="radio"/>
C) di giorno.	<input type="radio"/>
Q.30 Con corrente e vento, l'un l'altro contro in direzione opposta, l'onda è:	
A) ripida.	<input type="radio"/>
B) alta.	<input type="radio"/>
C) incomprensibile.	<input type="radio"/>

Q.31 La brezza di terra è innescata:	
A) dal rapido raffreddamento della terraferma rispetto al mare.	<input type="radio"/>
B) dal raffreddamento del mare.	<input type="radio"/>
C) dal riscaldamento della terraferma da parte del sole.	<input type="radio"/>
Q.32 La brezza:	
A) è più consistente nelle giornate di pioggia.	<input type="radio"/>
B) di notte spira dalla terraferma verso il mare.	<input type="radio"/>
C) di giorno è dovuta alla pressione più alta sulla terraferma che sul mare.	<input type="radio"/>
Q.33 La brezza:	
A) di notte soffia dal mare verso la terra.	<input type="radio"/>
B) è un indicatore di condizioni generali di cattivo tempo.	<input type="radio"/>
C) di notte è ragionevolmente dovuta al più rapido raffreddamento della terraferma rispetto al mare.	<input type="radio"/>
Q.34 Quale affermazione è corretta tra le seguenti:	
A) con il barometro misuro il valore della tendenza barografica istantanea.	<input type="radio"/>
B) la pressione dell'aria è misurata con il barometro.	<input type="radio"/>
C) generalmente, se il tempo peggiora la pressione aumenta.	<input type="radio"/>
Q.35 Quale affermazione tra le seguenti è corretta:	
A) il barometro misura la temperatura dell'aria.	<input type="radio"/>
B) il barometro misura la pressione dell'aria.	<input type="radio"/>
C) in genere se il tempo peggiora l'umidità diminuisce.	<input type="radio"/>
Q.36 L'umidità relativa si misura con:	
A) barografo.	<input type="radio"/>
B) barometro.	<input type="radio"/>
C) igrometro.	<input type="radio"/>
Q.37 La formazione delle brezze è innescata dalla diversa:	
A) umidità tra due zone.	<input type="radio"/>
B) pressione atmosferica tra due zone.	<input type="radio"/>
C) temperatura tra due zone.	<input type="radio"/>
Q.38 L'aria, se calda, è:	
A) più leggera di quella fredda.	<input type="radio"/>
B) più pesante di quella fredda.	<input type="radio"/>
C) data dai venti che soffiano da E e NE.	<input type="radio"/>
Q.39 La pressione atmosferica viene considerata:	
A) normale, se uguale a 1003,2 hPa; alta se superiore e bassa se inferiore al suddetto valore.	<input type="radio"/>
B) normale, se uguale a 1023,2 hPa; alta se superiore e bassa se inferiore al suddetto valore.	<input type="radio"/>
C) normale, se uguale a 1013,2 hPa; alta se superiore e bassa se inferiore al suddetto valore.	<input type="radio"/>
Q.40 Quale affermazione tra le seguenti è corretta:	
A) lo stato del mare è misurato con la scala di Dorrestein.	<input type="radio"/>
B) se la pressione diminuisce il tempo volgerà al bello.	<input type="radio"/>
C) generalmente, l'orizzonte chiaro, con calma di vento, preannuncia bel tempo.	<input type="radio"/>

Q.41 Quali sono i valori minimi e massimi delle scale del vento e del mare?	
A) vento da 0 a 14, mare da 0 a 10.	<input type="radio"/>
B) vento da 0 a 12, mare da 0 a 9.	<input type="radio"/>
C) vento da 1 a 10, mare da 1 a 9.	<input type="radio"/>
Q.42 Al passaggio di un fronte freddo, la pressione:	
A) sale bruscamente.	<input type="radio"/>
B) diminuisce dietro, alle spalle del fronte, e dopo di nuovo aumenta repentinamente.	<input type="radio"/>
C) diminuisce.	<input type="radio"/>
Q.43 Come si definisce una corrente di marea?	
A) lo spostamento orizzontale delle acque marine generato dalla marea, non collegato al moto ondoso	<input type="radio"/>
B) lo spostamento verticale delle acque marine generato dalla marea.	<input type="radio"/>
C) lo spostamento obliquo delle acque marine generato dalla marea.	<input type="radio"/>
Q.44 Una corrente marina è:	
A) un movimento di masse d'acqua non derivante dal moto ondoso o dalla marea.	<input type="radio"/>
B) un movimento di masse d'acqua generato dal moto ondoso o dalla marea.	<input type="radio"/>
C) un movimento di masse d'acqua generato dall'azione combinata delle maree e del moto ondoso.	<input type="radio"/>
Q.45 Riguardo alla corrente marina, è possibile affermare che:	
A) si verifica in acque relativamente basse e negli stretti, e relative adiacenze, colleganti due bacini.	<input type="radio"/>
B) l'intero ciclo copre un periodo di alcune ore.	<input type="radio"/>
C) si verifica in acque profonde e in mari aperti e che risente del moto di rotazione terrestre.	<input type="radio"/>
Q.46 La corrente di marea:	
A) si verifica in acque relativamente basse e negli stretti, e relative adiacenze, colleganti due bacini.	<input type="radio"/>
B) è un fenomeno stagionale.	<input type="radio"/>
C) la massa d'acqua interessata ha una sua densità e temperatura diversa dalla massa d'acqua circostante.	<input type="radio"/>

METEOROLOGIA

Venti

21 quiz ministeriali · dal più facile al più difficile

Perché stampare?

Fai i quiz online e hai il vantaggio che il sistema si ricorda dove hai sbagliato, per il ripasso prima dell'esame.

pnautica.it/quizbase/meteorologia/venti/

Q.47 Quali sono i venti del I quadrante?	
A) Mezzogiorno, Libeccio e Ponente.	<input type="radio"/>
B) Ponente, Maestrale e Tramontana.	<input type="radio"/>
C) Tramontana, Grecale e Levante.	<input type="radio"/>
Q.48 Quali sono i venti del II quadrante?	
A) Levante, Scirocco e Mezzogiorno.	<input type="radio"/>
B) Mezzogiorno, Libeccio e Ponente.	<input type="radio"/>
C) Ponente, Maestrale e Tramontana.	<input type="radio"/>
Q.49 Quali sono i venti del III quadrante?	
A) Tramontana, Grecale e Levante.	<input type="radio"/>
B) Ponente, Maestrale e Tramontana.	<input type="radio"/>
C) Mezzogiorno, Libeccio e Ponente.	<input type="radio"/>
Q.50 Quali sono i venti del IV quadrante?	
A) Ponente, Maestrale e Tramontana.	<input type="radio"/>
B) Tramontana, Grecale e Levante.	<input type="radio"/>
C) Levante, Scirocco e Mezzogiorno.	<input type="radio"/>
Q.51 La rosa dei venti rappresenta:	
A) nome, forza e direzione dei venti.	<input type="radio"/>
B) l'orizzonte visibile, con il nome e la direzione di provenienza dei venti tipici del Mediterraneo.	<input type="radio"/>
C) la destinazione dei venti principali.	<input type="radio"/>
Q.52 Il Ponente spira dalla direzione cardinale:	
A) Est.	<input type="radio"/>
B) Nord.	<input type="radio"/>
C) Ovest.	<input type="radio"/>
Q.53 Da quale direzione proviene il vento di Scirocco?	
A) Sud-Est.	<input type="radio"/>
B) Sud-Ovest.	<input type="radio"/>
C) Nord-Ovest.	<input type="radio"/>
Q.54 Da quale direzione proviene il vento di Grecale?	
A) Nord-Est.	<input type="radio"/>
B) Sud-Est.	<input type="radio"/>
C) Sud-Ovest.	<input type="radio"/>
Q.55 Quale vento spira da 135 gradi?	
A) Grecale.	<input type="radio"/>
B) Levante.	<input type="radio"/>
C) Scirocco.	<input type="radio"/>
Q.56 Da Nord - Est spira il:	
A) Levante	<input type="radio"/>
B) Ponente.	<input type="radio"/>
C) Grecale.	<input type="radio"/>

Q.57 Da Est spira:	
A) Levante.	<input type="radio"/>
B) Ponente.	<input type="radio"/>
C) Tramontana.	<input type="radio"/>
Q.58 La direzione di provenienza:	
A) del Grecale è da E.	<input type="radio"/>
B) della tramontana è tra il II° e il III° quadrante.	<input type="radio"/>
C) del maestrale è da NW.	<input type="radio"/>
Q.59 Da quale direzione proviene il vento di Libeccio?	
A) Nord-Ovest.	<input type="radio"/>
B) Sud-Ovest.	<input type="radio"/>
C) Sud-Est	<input type="radio"/>
Q.60 Il vento che viene da 270 gradi si chiama:	
A) Scirocco.	<input type="radio"/>
B) Ponente.	<input type="radio"/>
C) Levante.	<input type="radio"/>
Q.61 Ostro e Mezzogiorno:	
A) sono lo stesso vento.	<input type="radio"/>
B) non sono venti.	<input type="radio"/>
C) non sono lo stesso vento.	<input type="radio"/>
Q.62 Individuare la corretta direzione di provenienza:	
A) la Tramontana spira da N.	<input type="radio"/>
B) il Libeccio spira da 135 gradi.	<input type="radio"/>
C) l'Ostro spira da NW.	<input type="radio"/>
Q.63 Da quale direzione proviene il vento di Libeccio?	
A) Nord-Ovest.	<input type="radio"/>
B) Sud-Ovest.	<input type="radio"/>
C) Sud-Est.	<input type="radio"/>
Q.64 Individuare l'affermazione corretta:	
A) l'Ostro spira da 180 gradi.	<input type="radio"/>
B) lo Scirocco spira da 225 gradi.	<input type="radio"/>
C) il Levante spira da 135 gradi.	<input type="radio"/>
Q.65 Quale affermazione è corretta tra le seguenti:	
A) il vento di levante proviene da oriente.	<input type="radio"/>
B) il vento di libeccio è un vento cardinale.	<input type="radio"/>
C) il vento di ponente spira verso ovest.	<input type="radio"/>
Q.66 Quale affermazione è corretta tra le seguenti:	
A) il levante spira tra N e NNW.	<input type="radio"/>
B) il libeccio spira tra S e SSE.	<input type="radio"/>
C) lo scirocco spira da SE.	<input type="radio"/>

Q.67 I venti che spirano dai 4 punti intercardinali (NE, SE, SW, NW) prendono il nome dalla regione:	
A) di provenienza.	<input type="radio"/>
B) dove si manifestano più frequentemente (es.libeccio in Libia).	<input type="radio"/>
C) verso la quale si dirigono.	<input type="radio"/>

METEOROLOGIA

Bollettini meteorologici e previsioni locali

53 quiz ministeriali · dal più facile al più difficile

Perché stampare?

Fai i quiz online e hai il vantaggio che il sistema si ricorda dove hai sbagliato, per il ripasso prima dell'esame.

pnautica.it/quizbase/meteorologia/bollettini-meteorologici-e-previsioni-locali/

Q.68 Qual è l'Ente nazionale preposto a produrre le informazioni destinate all'assistenza meteorologica delle unità navali in navigazione nel Mar Mediterraneo?	
A) il Centro Nazionale di Meteorologia e Climatologia Aeronautica.	<input type="radio"/>
B) il Centro Nazionale delle Stazioni radio costiere.	<input type="radio"/>
C) la Centrale Operativa della Guardia Costiera.	<input type="radio"/>
Q.69 Cosa sono gli «avvisi» meteorologici sono messaggi che contengono:	
A) utili informazioni afferenti fenomeni di improvvisi innalzamenti di maree sigiziali.	<input type="radio"/>
B) utili informazioni afferenti fenomeni di improvvisi cambi di direzione delle correnti marine.	<input type="radio"/>
C) utili informazioni afferenti fenomeni meteorologici pericolosi per la navigazione marittima.	<input type="radio"/>
Q.70 Nell'ambito delle previsioni locali, quali segni premonitori possono indicare il perdurare del bel tempo?	
A) repentino aumento della pressione atmosferica e presenza di cumulonemi all'orizzonte.	<input type="radio"/>
B) la pressione rimane costante o sale lentamente ed il sole si presenta di colore rosso nelle ore serali in condizioni di cielo chiaro.	<input type="radio"/>
C) repentino aumento della temperatura e basso tenore di umidità nell'atmosfera.	<input type="radio"/>
Q.71 Nell'ambito delle previsioni locali, quali segni premonitori possono indicare il possibile peggioramento del tempo?	
A) addensamento dei cirri in cirrostrati, repentina riduzione della pressione e presenza di vento sostenuto già dalle prime ore del mattino.	<input type="radio"/>
B) movimento delle nubi da Sud verso Nord e incremento repentino dell'umidità al tramonto.	<input type="radio"/>
C) rotazione del vento da Sud verso Est e riduzione del livello del mare indipendentemente dalla marea.	<input type="radio"/>
Q.72 Nell'ambito delle previsioni locali, quali segni premonitori possono indicare il possibile miglioramento del tempo?	
A) abbassamento delle nubi e brusco calo della pressione atmosferica.	<input type="radio"/>
B) innalzamento delle basi delle nubi, rotazione in senso orario del vento da Est verso Sud e poi Ovest e rapido innalzamento della pressione.	<input type="radio"/>
C) repentino annuvolamento del cielo e movimento delle nubi a differenti altezze e in diverse direzioni.	<input type="radio"/>
Q.73 Nell'ambito delle previsioni locali, quali segni premonitori possono indicare il possibile verificarsi di precipitazioni piovose?	
A) i venti da Sud calano di intensità, il barometro sale costantemente e il livello del mare tende a salire.	<input type="radio"/>
B) il barometro sale costantemente, con brusco calo della temperatura.	<input type="radio"/>
C) le nubi si addensano, i cirri assumono di una colorazione rossastra con calo repentino della pressione e rinforzo dei venti provenienti da Sud.	<input type="radio"/>
Q.74 Quali sono tra questi gli elementi che preannunciano l'approssimarsi di tempo cattivo durante la navigazione?	
A) brusca caduta della pressione atmosferica e presenza di nuvole ad alto sviluppo verticale.	<input type="radio"/>
B) presenza di mare lungo e nuvole stratificate.	<input type="radio"/>
C) diminuzione della temperatura di rugiada e presenza di mare lungo.	<input type="radio"/>
Q.75 Nell'ambito delle previsioni locali, quali segni premonitori possono indicare la possibile formazione di nebbia?	
A) movimento di un flusso di aria fredda e secca da una regione oceanica più calda ad una più fredda, presenza di acqua molto più calda rispetto all'aria sovrastante e presenza di vento teso.	<input type="radio"/>
B) movimento di un flusso di aria calda e umida da una regione oceanica più calda a una più fredda, presenza di acqua molto più fredda rispetto all'aria sovrastante e presenza di vento debole.	<input type="radio"/>
C) oscuramento del cielo durante le ore serali, presenza di aria secca e vento regolare.	<input type="radio"/>
Q.76 Come possono suddividersi le carte meteorologiche?	
A) carte al suolo e carte in quota.	<input type="radio"/>
B) carte generali e carte particolari.	<input type="radio"/>
C) carte gnomoniche e carte equatoriali.	<input type="radio"/>
Q.77 Che tipo di fronte è rappresentato in figura? (vedi FIG. 88)	
A) fronte caldo.	<input type="radio"/>
B) fronte freddo.	<input type="radio"/>
C) fronte occluso.	<input type="radio"/>

Q.78 Che tipo di fronte è rappresentato in figura? (vedi FIG. 89)	
A) fronte freddo.	<input type="radio"/>
B) fronte occluso.	<input type="radio"/>
C) fronte caldo.	<input type="radio"/>
Q.79 Che tipo di fronte è rappresentato in figura? (vedi FIG. 90)	
A) fronte freddo.	<input type="radio"/>
B) fronte stazionario.	<input type="radio"/>
C) fronte caldo.	<input type="radio"/>
Q.80 Che tipo di fronte è rappresentato in figura? (vedi FIG. 91)	
A) fronte occluso	<input type="radio"/>
B) fronte stazionario.	<input type="radio"/>
C) fronte caldo.	<input type="radio"/>
Q.81 Gli «Avvisi di Burrasca» sono diffusi via radio:	
A) preceduti dal segnale di sicurezza «SECURITÉ».	<input type="radio"/>
B) preceduti dal segnale di sicurezza «MAYDAY».	<input type="radio"/>
C) preceduti dal segnale di sicurezza «PANPAN».	<input type="radio"/>
Q.82 Gli «Avvisi di Tempesta» o «di Burrasca»:	
A) coprono un'area estesa quanto il mar Mediterraneo.	<input type="radio"/>
B) segnalano che una tempesta o burrasca si svilupperà non prima di 12 ore.	<input type="radio"/>
C) segnalano tempesta o burrasca in corso o imminente.	<input type="radio"/>
Q.83 Quali tra le seguenti informazioni sono riportate nel Meteomar:	
A) sorgere e tramonto del sole, per valutare la formazione delle nebbie.	<input type="radio"/>
B) avvisi urgenti ai naviganti (Avurnav).	<input type="radio"/>
C) avvisi (es. di temporali o di burrasca), in corso o previsti.	<input type="radio"/>
Q.84 Come viene diffuso il bollettino Meteomar?	
A) sul canale VHF 78, di continuo.	<input type="radio"/>
B) sul canale VHF 16, alle ore sinottiche principali (UTC).	<input type="radio"/>
C) sul canale 68, di continuo.	<input type="radio"/>
Q.85 Il Meteomar emesso alle ore 12:00 UTC di oggi:	
A) è valido sino alle ore 18:00 UTC di oggi.	<input type="radio"/>
B) è valido sino alle ore 12:00 UTC di domani.	<input type="radio"/>
C) è valido sino alle ore 00:00 UTC di domani.	<input type="radio"/>
Q.86 La sezione «Tendenza» nel Meteomar indica:	
A) una possibile burrasca.	<input type="radio"/>
B) la direzione di provenienza e la forza del vento per le prossime 96 ore.	<input type="radio"/>
C) la tendenza dello stato del mare nelle 12 ore successive al periodo di validità della "Previsione".	<input type="radio"/>
Q.87 Il Meteomar è trasmesso:	
A) dal Ministero dello Sviluppo Economico (ex Comunicazioni).	<input type="radio"/>
B) dalle Stazioni Radio costiere.	<input type="radio"/>
C) dalle Capitanerie di porto.	<input type="radio"/>

Q.88 Gli Avvisi di burrasca (Gale Warnings):	
A) sono diffusi via VHF con precedenza assoluta su tutti gli altri messaggi di natura meteorologica.	<input type="radio"/>
B) sono diffusi via VHF in coda con gli altri messaggi di natura meteorologica.	<input type="radio"/>
C) forniscono informazioni su venti forza 12.	<input type="radio"/>
Q.89 La sezione «Tendenza» circa il vento indicato nel Meteomar:	
A) fornisce la tendenza del vento nelle 12 ore successive al periodo di validità del Meteomar medesimo.	<input type="radio"/>
B) fornisce la tendenza del vento nelle 24 ore successive al periodo di validità del Meteomar medesimo.	<input type="radio"/>
C) fornisce previsioni relative alle 48 ore successive al periodo di validità del Meteomar medesimo.	<input type="radio"/>
Q.90 Riguardo al bollettino meteomar:	
A) la trasmissione avviene tramite le Capitanerie di porto.	<input type="radio"/>
B) orari e canali di servizio sono riportati sulla pubblicazione Radioservizi per la navigazione edita dall'I.I.M.M.	<input type="radio"/>
C) orari e canali di servizio sono riportati sulla pubblicazione Radioservizi per la navigazione edita dall'A.M.	<input type="radio"/>
Q.91 Una «Burrasca»:	
A) corrisponde a un termine descrittivo della Forza del vento.	<input type="radio"/>
B) corrisponde a uno stato del mare abbastanza agitato.	<input type="radio"/>
C) corrisponde a un gergo marinaro usato per esprimere un tempo perturbato in zone lontane.	<input type="radio"/>
Q.92 I «Cirri» sono:	
A) le nubi più alte che di norma indicano bel tempo se la pressione è stazionaria o in salita.	<input type="radio"/>
B) le nubi di altezza media tra 2000 e 6000 m.	<input type="radio"/>
C) le nubi da cui è possibile prevedere l'arrivo brusco di un fronte freddo e le piogge entro 6 ore.	<input type="radio"/>
Q.93 La violenza di un temporale è in funzione:	
A) dello sviluppo verticale della nube.	<input type="radio"/>
B) dell'escursione termica.	<input type="radio"/>
C) della stagione.	<input type="radio"/>
Q.94 Il fronte:	
A) è quella linea di separazione sussistente tra due correnti di stessa intensità ma con verso opposto.	<input type="radio"/>
B) è la linea che separa due strati di cumuli-nembi e nembo-strati.	<input type="radio"/>
C) è una linea che esprime la superficie di contatto o di discontinuità che separa due masse d'aria.	<input type="radio"/>
Q.95 I «Cumuli» sono:	
A) nubi grigie stratiformi.	<input type="radio"/>
B) le nubi più alte di aspetto chiaro e filamentoso.	<input type="radio"/>
C) nubi a sviluppo verticale.	<input type="radio"/>
Q.96 Il «fetch minimo» è:	
A) il tratto di mare, privo di ostacoli, sul quale soffia un vento per un certo periodo, oltre il quale tratto di mare le onde raggiungeranno la massima altezza per quel dato vento.	<input type="radio"/>
B) una condizione del mare caratterizzata da onde corte e ripide.	<input type="radio"/>
C) un vento caldo e secco discendente da una catena montuosa.	<input type="radio"/>
Q.97 In genere la pressione aumenta se:	
A) spirano venti freddi dal 4° e 1° quadrante.	<input type="radio"/>
B) spirano venti freddi dal 2° e 3° quadrante.	<input type="radio"/>
C) nessuna delle due affermazioni suddette è corretta.	<input type="radio"/>

Q.98 Sono nuvole temporalesche:	
A) gli altocumuli	<input type="radio"/>
B) i cumulonemi.	<input type="radio"/>
C) i nembrostrati.	<input type="radio"/>
Q.99 Generalmente, al passaggio di un fronte freddo:	
A) la pressione diminuisce in modo irregolare, inoltre la temperatura e l'umidità sono in aumento.	<input type="radio"/>
B) la visibilità peggiora, vi sono nubi di tipo altostratiforme e nebbie.	<input type="radio"/>
C) la pressione aumenta bruscamente, il vento rinforza con raffiche.	<input type="radio"/>
Q.100 Generalmente, con aria instabile si hanno precipitazioni:	
A) scarse.	<input type="radio"/>
B) di forte intensità e a intermittenza.	<input type="radio"/>
C) poco intense.	<input type="radio"/>
Q.101 In genere, con aria instabile la visibilità è:	
A) buona, a volte ottima.	<input type="radio"/>
B) scarsa.	<input type="radio"/>
C) nessuna delle due affermazioni suddette è corretta.	<input type="radio"/>
Q.102 Un fronte stazionario indica:	
A) una persistente situazione di stallo e di maltempo.	<input type="radio"/>
B) un fronte attivo di temporali.	<input type="radio"/>
C) un fronte che si muove poco.	<input type="radio"/>
Q.103 Il vento è teso quando:	
A) la direzione media e la velocità media si mantengono costanti per un certo periodo di tempo.	<input type="radio"/>
B) la direzione media muta continuamente mentre la velocità media rimane costante.	<input type="radio"/>
C) è a raffiche quando direzione e velocità medie variano notevolmente e improvvisamente.	<input type="radio"/>
Q.104 Il vento è a raffiche quando:	
A) la direzione media rimane costante mentre la velocità media presenta improvvisi picchi con valori di almeno 10 nodi oltre la media e di durata inferiore al minuto.	<input type="radio"/>
B) quando la direzione media muta continuamente mentre la velocità media rimane costante per un certo periodo di tempo.	<input type="radio"/>
C) quando direzione e velocità medie non variano, come accade nel corso di temporali.	<input type="radio"/>
Q.105 Il Foehn (o Fohn) indica:	
A) un vento che discende forzatamente di quota lungo il versante sottovento di un ostacolo orografico.	<input type="radio"/>
B) un vento che, per effetto di un ostacolo orografico, è costretto a salire di quota lungo il versante sopravvento.	<input type="radio"/>
C) un vento anabatico.	<input type="radio"/>
Q.106 Cosa provoca il moto ondoso?	
A) le maree alle quadrature.	<input type="radio"/>
B) la sabbia quando è vicina alle rocce.	<input type="radio"/>
C) il vento.	<input type="radio"/>
Q.107 La lunghezza di un'onda è data dalla distanza:	
A) orizzontale tra due incavi successivi.	<input type="radio"/>
B) orizzontale tra due creste successive.	<input type="radio"/>
C) verticale tra la cresta di un'onda e l'incavo dell'onda successiva.	<input type="radio"/>

Q.108 L'altezza di un'onda è data dalla distanza verticale:	
A) tra la cresta e l'incavo.	<input type="radio"/>
B) tra la cresta e il frangente.	<input type="radio"/>
C) tra il frangente e l'incavo.	<input type="radio"/>
Q.109 Generalmente un'onda frange quando:	
A) la profondità del fondale è maggiore del doppio dell'altezza dell'onda.	<input type="radio"/>
B) il rapporto tra altezza e lunghezza (ripidità) dell'onda è maggiore di 1/25.	<input type="radio"/>
C) il rapporto tra altezza e lunghezza (ripidità) dell'onda è maggiore di 1/7.	<input type="radio"/>
Q.110 Generalmente un'onda frange quando:	
A) il rapporto tra altezza e lunghezza (ripidità) dell'onda è maggiore di 1/8.	<input type="radio"/>
B) la profondità del fondale è maggiore del doppio dell'altezza dell'onda.	<input type="radio"/>
C) la profondità del fondale è minore del doppio dell'altezza dell'onda.	<input type="radio"/>
Q.111 Cosa si intende per «mare vivo»?	
A) quando l'onda proviene per propagazione da una zona lontana, rispetto all'osservatore, dove agisce un vento che lo sta generando.	<input type="radio"/>
B) è generato da un vento che agisce sul posto dove si trova l'osservatore.	<input type="radio"/>
C) è una zona ricca di pesce.	<input type="radio"/>
Q.112 Quando si ha il così detto «mare lungo» circa le onde?	
A) quando c'è vento ma non c'è onda.	<input type="radio"/>
B) quando si ha moto ondoso generato da un vento che agisce sul posto dove si trova l'osservatore.	<input type="radio"/>
C) quando si ha moto ondoso proveniente per propagazione da una zona lontana, rispetto all'osservatore, in cui è presente un «mare vivo».	<input type="radio"/>
Q.113 L'osservatore valuta che sta navigando con un «mare vecchio» (o «morto») se il sistema di onde:	
A) persiste sul posto dove si trova l'osservatore pur in assenza dell'azione diretta del vento che lo aveva generato.	<input type="radio"/>
B) è generato da un vento che agisce sul posto dove si trova l'osservatore.	<input type="radio"/>
C) proviene per propagazione da una zona lontana, rispetto all'osservatore, in cui è presente un mare vivo.	<input type="radio"/>
Q.114 Quant'è il valore di pressione media sul livello del mare?	
A) 1053,2 hPa.	<input type="radio"/>
B) 1003,2 mm.	<input type="radio"/>
C) 1013,2 hPa.	<input type="radio"/>
Q.115 In genere, nella zona che precede un fronte caldo:	
A) la pressione aumenta rapidamente.	<input type="radio"/>
B) si ha pioggia intermittente.	<input type="radio"/>
C) la pressione cade rapidamente.	<input type="radio"/>
Q.116 Se la pressione sale bruscamente, cosa possiamo attenderci:	
A) il passaggio di un fronte freddo.	<input type="radio"/>
B) il passaggio di un fronte caldo.	<input type="radio"/>
C) il passaggio di un fronte occluso.	<input type="radio"/>
Q.117 Quali sono gli effetti di un fronte caldo?	
A) il rapido sollevamento dell'aria calda genera nubi di tipo cumulonembo generando fenomeni meteorologici anche violenti come rovesci, temporali e vento forte.	<input type="radio"/>
B) l'aria calda, raffreddandosi, causa piogge leggere al passaggio del fronte.	<input type="radio"/>
C) nebbia da irraggiamento.	<input type="radio"/>

Q.118 Quali sono gli effetti di un fronte freddo?	
A) il rapido sollevamento dell'aria calda genera nubi di tipo cumulonembo, generando fenomeni meteorologici anche violenti come rovesci, temporali e vento forte.	<input type="radio"/>
B) l'aria calda, raffreddandosi, causa piogge leggere al passaggio del fronte.	<input type="radio"/>
C) nebbia da irraggiamento.	<input type="radio"/>
Q.119 Quale differenza c'è fra nebbia e foschia?	
A) nessuna.	<input type="radio"/>
B) entrambe riducono la visibilità, ma si ha la nebbia quando la visibilità viene ridotta a valori inferiori a 1 km.	<input type="radio"/>
C) entrambe riducono la visibilità, ma si ha la foschia quando la visibilità viene ridotta a valori inferiori a 1 km.	<input type="radio"/>
Q.120 Circa il gradiente barico, i venti saranno:	
A) sempre costanti fra un'isobara e l'altra.	<input type="radio"/>
B) più deboli quanto minore è la distanza tra una isobara e l'altra, perché minore è la differenza di pressione.	<input type="radio"/>
C) più forti quanto minore è la distanza tra una isobara e l'altra, perché maggiore è la differenza di pressione.	<input type="radio"/>

Figure di riferimento

4 figure richiamate nelle domande

FIG. 88

88



FIG. 89

89



FIG. 90

90



FIG. 91

91



Soluzioni

Q1	Q11	Q21	Q31	Q41	Q47	Q57	Q67	Q68	Q78	Q88	Q98	Q108	Q118
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Q2	Q12	Q22	Q32	Q42	Q48	Q58		Q69	Q79	Q89	Q99	Q109	Q119
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Q3	Q13	Q23	Q33	Q43	Q49	Q59		Q70	Q80	Q90	Q100	Q110	Q120
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Q4	Q14	Q24	Q34	Q44	Q50	Q60		Q71	Q81	Q91	Q101	Q111	
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Q5	Q15	Q25	Q35	Q45	Q51	Q61		Q72	Q82	Q92	Q102	Q112	
<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Q6	Q16	Q26	Q36	Q46	Q52	Q62		Q73	Q83	Q93	Q103	Q113	
<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Q7	Q17	Q27	Q37		Q53	Q63		Q74	Q84	Q94	Q104	Q114	
<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Q8	Q18	Q28	Q38		Q54	Q64		Q75	Q85	Q95	Q105	Q115	
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Q9	Q19	Q29	Q39		Q55	Q65		Q76	Q86	Q96	Q106	Q116	
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Q10	Q20	Q30	Q40		Q56	Q66		Q77	Q87	Q97	Q107	Q117	
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	

Vuoi i quiz di tutti gli argomenti?

Su pnautica.it trovi i 1.435 quiz ministeriali della patente nautica divisi per argomento, con simulazione esame e tracciamento dei tuoi progressi.

pnautica.it/quizbase/

Tutti i quiz sono ufficiali, aggiornati al DD 131/2022, validi 2026.