Quiz Patente Nautica

MOTORI ENDOTERMICI

102 quiz ministeriali · ordinati dal più facile al più difficile

Sottosezioni

Calcolo dell'autonomia (14)

Elementi di funzionamento dei sistemi di propulsione a motore (48)

Irregolarità, piccole avarie e modo di rimediarvi (8)

Calcolo dell'autonomia in relazione alla potenza del motore ed alla quantità residua di carburante (13)

Irregolarità e piccole avarie che possono prevedere un intervento non specialistico (19)

Perché questo PDF è diverso

Il ministero pubblica i quiz in ordine alfabetico, su pnautica.it li abbiamo **ordinati dal più facile al più difficile** analizzando **oltre 5,5 milioni di risposte reali**. Così parti dalle domande dove sbaglia il 5% dei candidati, e arrivi gradualmente a quelle dove sbaglia il 60%.

Come si usa

1. Stampa il PDF
2. Segna il pallino a penna
3. Confronta con le soluzioni
4. Ripeti online gli errori

Nella pagina dei quiz → tu segni a penna:

Q.7 Quando è obbligatorio mostrare il fanale di poppa?	
A) Solo in caso di navigazione a vela.	○
B) In navigazione notturna con qualsiasi unità.	⊗
C) Solo se l'unità è a propulsione meccanica.	○

→

Nella pagina soluzioni → confronti:

Q7
○
●
○

Avvicina le due stampe: i pallini sono allineati riga per riga e correggi al volo.

Hai sbagliato? Online il sistema ti ripropone solo quelli da ripassare

pnautica.it/quizbase/motori-endotermici/

Trustpilot 4,8 su 5

MOTORI ENDOTERMICI

Calcolo dell’autonomia

14 quiz ministeriali · dal più facile al più difficile

Perché stampare?

Fai i quiz online e hai il vantaggio che il sistema si ricorda dove hai sbagliato, per il ripasso prima dell’esame.

pnautica.it/quizbase/motori-endotermici/calcolo-dellautonomia/

Q.1 Qual è l'ulteriore percentuale di carburante che è consigliabile da mantenere a bordo per garantire una navigazione in sicurezza?	
A) 30%.	◯
B) 5%.	◯
C) percentuale variabile a seconda della densità del carburante.	◯

Q.2 Quanto carburante devo avere a bordo, incluso l'incremento del 30% di sicurezza, per percorrere 10 miglia alla velocità di 5 nodi, sapendo che il consumo orario è di 50 litri/ora?	
A) almeno 120 litri.	◯
B) almeno 130 litri.	◯
C) almeno 140 litri.	◯

Q.3 Relativamente all'autonomia di navigazione di un'imbarcazione da diporto, è possibile affermare che:	
A) un motore allo stesso regime eroga sempre una potenza diversa.	◯
B) il consumo specifico di un motore di un'unità da diporto va calcolato in grammi (o litri) al secondo.	◯
C) se non è noto il consumo orario, si può calcolare l'autonomia oraria conoscendo la potenza HP erogata e il peso specifico del carburante impiegato.	◯

Q.4 Circa i consumi e all'autonomia di navigazione, si può affermare che:	
A) autonomia oraria = consumo orario : carburante disponibile.	◯
B) con mare mosso, a parità di velocità diminuisce l'autonomia in miglia.	◯
C) per calcolare l'autonomia oraria bisogna conoscere l'autonomia in miglia.	◯

Q.5 Quale calcolo della quantità di carburante più riserva (S = spazio, V = velocità, C = consumo l/h, RIS = riserva, Q = quantità carburante in litri) è corretta?	
A) S = 20 Miglia C = 20 litri/h V = 10 Nodi Q = 26 litri.	◯
B) S = 15 Miglia C = 15 litri/h V = 15 Nodi Q = 19,5 litri.	◯
C) S = 8 Miglia C = 20 litri/h V = 15 Nodi Q = 25 litri.	◯

Q.6 Quale calcolo della quantità di carburante incluso l'incremento del 30% di sicurezza (S = spazio, V = velocità, C = consumo l/h, RIS = riserva, Q = quantità carburante in litri) è corretto?	
A) S = 10 Miglia C = 15 litri/h V = 15 Nodi Q = 19,5 litri.	◯
B) S = 4 Miglia C = 10 litri/h V = 7 Nodi Q = 15 litri.	◯
C) S = 10 Miglia C = 10 litri/h V = 10 Nodi Q = 13,0 litri.	◯

Q.7 Il dato del consumo di un motore:	
A) corrisponde al calcolo di miglia nautiche percorse in relazione alla quantità di carburante erogata dal motore.	◯
B) è indicato sulla licenza di navigazione nel caso di unità da diporto che non siano immatricolate.	◯
C) corrisponde al consumo litri orario a potenza massima erogata dal motore dell'unità da diporto.	◯

Q.8 Calcolato il consumo teorico per una certa navigazione, secondo una buona regola marinara si aggiunge almeno il 30% a causa:	
A) di eventuali elementi perturbatori del moto (vento e/o corrente).	◯
B) dell'avanzamento ridotto dell'elica rispetto al passo.	◯
C) del maggior consumo del motore, di qualsiasi tipo, rispetto a quello pubblicizzato dal costruttore.	◯

Q.9 Con 30 litri di carburante e un consumo orario di 20 litri, l'autonomia di navigazione, considerando l'incremento del 30% di sicurezza, sarà di:	
A) non possiamo calcolarla senza sapere la velocità dell'unità.	◯
B) di 1 ora e 15 minuti.	◯
C) complessivamente di 90 minuti ma, considerando il 30% di incremento, diventano circa 69 minuti.	◯

Q.10 Determinare, con la dovuta approssimazione, la quantità di carburante (comprensiva del 30% relativa alla riserva) necessaria ad un'unità navale da diporto per compiere 150 miglia nautiche in sicurezza, conoscendone il consumo orario (40 l/h) e la velocità di crociera (25 nodi).	
A) 240 litri.	◯
B) 120 litri.	◯
C) 312 litri.	◯

Q.11 Determinare, con la dovuta approssimazione, la quantità di carburante (comprensiva del 30% relativa alla riserva) necessaria ad un'unità navale da diporto per compiere 180 miglia nautiche in sicurezza, conoscendone il consumo orario (31 l/h) e la velocità di crociera (30 nodi).	
A) 186 litri.	◯
B) 242 litri.	◯
C) 372 litri.	◯

Q.12 Per calcolare correttamente la quantità di carburante da imbarcare sulla mia unità devo moltiplicare:	
A) il consumo orario per le ore di navigazione e aggiungere il 30%.	◯
B) il consumo orario per le miglia da percorrere e aggiungere il 30%.	◯
C) il consumo orario per la velocità (nodi) e aggiungere il 30%.	◯

Q.13 Un motore fuoribordo 2 tempi a scoppio consuma 300 gr. per ogni cavallo per ogni ora di moto. Ipotizzando un peso specifico di 0,75 Kg ogni litro, a quanto ammonta il consumo medio di carburante del suddetto motore fuoribordo 2 tempi a scoppio di 80 Hp?	
A) 32 litri orari.	◯
B) 22 litri orari.	◯
C) 38 litri orari.	◯

Q.14 Il calcolo del consumo di carburante si effettua:	
A) moltiplicando il consumo orario per la durata della navigazione effettivamente svolta (consumo x tempo).	◯
B) moltiplicando la distanza per il consumo orario (spazio x .... litri/ora).	◯
C) dividendo il consumo orario per la durata della navigazione effettivamente svolta (consumo : tempo).	◯

MOTORI ENDOTERMICI

Calcolo dell’autonomia in relazione alla potenza del motore ed alla quantità residua di carburante

13 quiz ministeriali · dal più facile al più difficile

Perché stampare?

Fai i quiz online e hai il vantaggio che il sistema si ricorda dove hai sbagliato, per il ripasso prima dell’esame.

pnautica.it/quizbase/motori-endotermici/calcolo-dellautonomia-in-relazione-alla-potenza-del-motore-ed-alla-quantita-residua-di-carburante/

Q.15 Determinare, con la dovuta approssimazione, la quantità di carburante (comprensiva del 30% relativa alla riserva) necessaria ad un'unità navale da diporto per compiere una navigazione in sicurezza in un tempo di 4 ore, conoscendo il consumo orario (24 litri/h) del motore installato a bordo.	
A) 125 litri.	◯
B) 96 litri.	◯
C) 106 litri.	◯

Q.16 Determinare, con la dovuta approssimazione, la quantità di carburante (comprensiva del 30% relativa alla riserva) necessaria ad un'unità navale da diporto per compiere una navigazione in sicurezza in un tempo di 5 ore, conoscendo il consumo orario (32 litri/h) del motore installato a bordo.	
A) 185 litri.	◯
B) 208 litri.	◯
C) 160 litri.	◯

Q.17 Determinare, con la dovuta approssimazione, la quantità di carburante (comprensiva del 30% relativa alla riserva) necessaria ad un'unità navale da diporto per compiere una navigazione in sicurezza in un tempo di 6 ore, conoscendo il consumo orario (18 litri/h) del motore installato a bordo.	
A) 108 litri.	◯
B) 140 litri.	◯
C) 54 litri.	◯

Q.18 Determinare, con la dovuta approssimazione, la quantità di carburante (compresa del 30% relativa alla riserva) necessaria ad un'unità navale da diporto per compiere una navigazione in sicurezza in un tempo di 7 ore, conoscendo il consumo orario (27 litri/h) del motore installato a bordo.	
A) 246 litri.	◯
B) 350 litri	◯
C) 189 litri.	◯

Q.19 Determinare, con la dovuta approssimazione, la quantità di carburante (compresa del 30% relativa alla riserva) necessaria ad un'unità navale da diporto per compiere una navigazione in sicurezza in un tempo di 9 ore, conoscendo il consumo orario (19 litri/h) del motore installato a bordo.	
A) 171 litri	◯
B) 222 litri.	◯
C) 198 litri.	◯

Q.20 Determinare, con la dovuta approssimazione, la quantità di carburante (comprensiva del 30% relativa alla riserva) necessaria ad un'unità navale da diporto per compiere una navigazione in sicurezza in un tempo di 3 ore, conoscendo il consumo orario (47 litri/h) del motore installato a bordo.	
A) 141 litri	◯
B) 183 litri.	◯
C) 155 litri.	◯

Q.21 Essendo noti i dati relativi alla lunghezza del percorso da effettuare (90 miglia nautiche), la velocità di crociera (30 nodi) ed il corrispondente consumo orario (28 l/h), determinare la quantità di carburante relativa alla riserva che dovrà essere imbarcata a bordo di un'unità.	
A) 25 litri.	◯
B) 75 litri.	◯
C) 8 litri.	◯

Q.22 Essendo noti i dati relativi alla lunghezza del percorso da effettuare (84 miglia nautiche), la velocità di crociera (21 nodi) ed il corrispondente consumo orario (18 l/h), determinare la quantità di carburante relativa alla riserva che dovrà essere imbarcata a bordo di un'unità.	
A) 72 litri.	◯
B) 22 litri.	◯
C) 33 litri.	◯

Q.23 Essendo noti i dati relativi alla lunghezza del percorso da effettuare (100 miglia nautiche), la velocità di crociera (40 nodi) ed il corrispondente consumo orario (60 l/h), determinare la quantità di carburante relativa alla riserva che dovrà essere imbarcata a bordo di un'unità navale.	
A) 150 litri.	◯
B) 90 litri.	◯
C) 45 litri.	◯

Q.24 Essendo noti i dati relativi alla lunghezza del percorso da effettuare (54 miglia nautiche), la velocità di crociera (18 nodi) ed il corrispondente consumo orario (30 l/h), determinare la quantità di carburante relativa alla riserva che dovrà essere imbarcata a bordo di un'unità navale.	
A) 27 litri.	◯
B) 9 litri.	◯
C) 65 litri.	◯

Q.25 Essendo noti i dati relativi alla lunghezza del percorso da effettuare (150 miglia nautiche), la velocità di crociera (30 nodi) ed il corrispondente consumo orario (16 l/h), determinare la quantità di carburante relativa alla riserva che dovrà essere imbarcata a bordo di un'unità navale.	
A) 8 litri.	◯
B) 24 litri.	◯
C) 55 litri.	◯

Q.26 Essendo noti i dati relativi alla lunghezza del percorso da effettuare (68 miglia nautiche), la velocità di crociera (12 nodi) ed il corrispondente consumo orario (12 l/h), determinare la quantità di carburante relativa alla riserva che dovrà essere imbarcata a bordo di un'unità navale.	
A) 102 litri.	◯
B) 20 litri.	◯
C) 61 litri	◯

Q.27 Essendo noti i dati relativi alla lunghezza del percorso da effettuare (48 miglia nautiche), la velocità di crociera (12 nodi) ed il corrispondente consumo orario (26 l/h), determinare la quantità di carburante relativa alla riserva che dovrà essere imbarcata a bordo di un'unità navale.	
A) 45 litri.	◯
B) 10 litri.	◯
C) 31 litri.	◯

MOTORI ENDOTERMICI

Elementi di funzionamento dei sistemi di propulsione a motore

48 quiz ministeriali · dal più facile al più difficile

Perché stampare?

Fai i quiz online e hai il vantaggio che il sistema si ricorda dove hai sbagliato, per il ripasso prima dell'esame.

pnautica.it/quizbase/motori-endotermici/elementi-di-funzionamento-dei-sistemi-di-propulsione-a-motore/

Q.28 Di norma il motore diesel viene spento:	
A) lasciando esaurire la benzina nel serbatoio.	◯
B) mettendo a massa la bobina.	◯
C) impedendo al carburante di affluire alla pompa di iniezione.	◯

Q.29 Il principale problema, in termini di sicurezza, di un motore a benzina è:	
A) l'accumulo di vapori di benzina nel vano motore.	◯
B) la minore volatilità della benzina rispetto al gasolio.	◯
C) le esalazioni di vapori di benzina dal tubo di scarico.	◯

Q.30 Cosa può determinare il danneggiamento della girante del circuito di raffreddamento di un motore fuoribordo?	
A) la miscela troppo ricca.	◯
B) il funzionamento del fuoribordo quando la sua presa d'acqua si trova al di fuori del livello dell'acqua.	◯
C) la percentuale di aria nella miscela bassa.	◯

Q.31 Un impianto di aerazione forzata nel vano che alloggia il motore entrobordo diesel di un'unità da diporto:	
A) è sconsigliato.	◯
B) è obbligatorio.	◯
C) non è obbligatorio, ma è consigliato.	◯

Q.32 Quali sono le fasi di un motore a combustione interna a quattro tempi?	
A) depressione, alimentazione, iniezione, espansione.	◯
B) attiva e passiva.	◯
C) aspirazione, compressione, scoppio, scarico.	◯

Q.33 Ho necessità di invertire la rotazione dell'elica: è necessario invertire la rotazione del motore?	
A) no; l'inversione della rotazione dell'elica si ottiene azionando l'apposita leva del sistema riduttore/invertitore.	◯
B) sì; azionando l'apposita leva avviene automaticamente l'inversione del senso di rotazione del motore.	◯
C) solo nei motori non muniti del sistema riduttore/invertitore occorre invertire il senso di rotazione del motore.	◯

Q.34 In generale, la causa più comune in base alla quale un motore entrobordo si surriscalda avviene quando:	
A) la presa a mare della pompa dell'acqua si è occlusa.	◯
B) la pompa di iniezione si è rotta.	◯
C) si è sporcato il filtro dell'olio.	◯

Q.35 Un motore «entrofuoribordo» è un motore:	
A) esterno allo scafo con organi di trasmissione interni.	◯
B) entrobordo con gli organi di trasmissione riuniti in un piede fuoribordo applicato alla poppa.	◯
C) fuoribordo, che ha un apposito pozzetto interno per alloggiare la testa.	◯

Q.36 Con il termine «spurgare», riferito a un sistema d'alimentazione di un motore diesel, s'intende:	
A) pulire i filtri del gasolio.	◯
B) eliminare tutta l'aria presente nel circuito di alimentazione carburante prima di riaccendere il motore.	◯
C) svuotare tutto il gasolio presente nel sistema prima di riempire il serbatoio.	◯

Q.37 Escludendo problemi all'elica, se un motore diesel «perde colpi e cala di giri» e vi è carburante in quantità sufficiente; cos'è successo?	
A) si è ostruita la presa a mare.	◯
B) si è intasato il filtro dell'olio.	◯
C) nel serbatoio è presente carburante sporco.	◯

Q.38 Il sistema propulsivo di una barca a motore è dato:	
A) dal timone e i suoi accessori.	◯
B) dalle vele.	◯
C) dal motore e dall'elica.	◯

Q.39 Lo scambiatore di calore in un motore marino entrobordo:	
A) permette il raffreddamento dell'asse portaelica dell'unità mediante acqua pompata dall'esterno.	◯
B) fa parte del circuito diretto di raffreddamento del motore salpancora.	◯
C) serve per raffreddare il fluido presente nel circuito chiuso mediante l'acqua di mare.	◯

Q.40 Com'è denominato quell'organo del motore marino che permette di alternare le fasi di moto «marcia avanti - folle - marcia indietro»?	
A) giunto cardanico.	◯
B) astuccio.	◯
C) invertitore.	◯

Q.41 Nell'impianto elettrico di un motore marino diesel:	
A) tutte le candele ricevono nello stesso istante l'impulso elettrico dallo spinterogeno.	◯
B) una volta avviato il motore, questo non funziona staccando la batteria.	◯
C) la batteria è elemento essenziale per l'avviamento.	◯

Q.42 In un motore a 4 tempi quanti giri descrive l'albero motore per effettuare un ciclo completo?	
A) due giri.	◯
B) quattro giri.	◯
C) otto giri.	◯

Q.43 Riguardo al ciclo di funzionamento di un motore a 4 tempi:	
A) consiste in 4 giri dell'albero motore.	◯
B) consiste in 1 giro dell'albero motore.	◯
C) consiste in 4 corse del pistone e 2 giri dell'albero motore.	◯

Q.44 Nell'impianto elettrico di un motore marino:	
A) il motorino di avviamento non necessita di alimentazione dalla batteria.	◯
B) il sistema di accensione esiste solo nei motori a scoppio.	◯
C) la batteria non è un accumulatore di energia elettrica.	◯

Q.45 Qual è la funzione dell'iniettore in un motore diesel?	
A) nebulizzare il gasolio per farlo bruciare rapidamente.	◯
B) inviare corrente elettrica alle candele perchè scocchino la scintilla.	◯
C) pescare il carburante dal serbatoio.	◯

Q.46 Quali sono le fasi di un motore a combustione interna a quattro tempi?	
A) cablaggio, alesaggio, corsa, arresto.	◯
B) accensione, lubrificazione, rotazione, riavviamento.	◯
C) aspirazione, compressione, scoppio, scarico.	◯

Q.47 Quale parte del motore fuoribordo in figura indicano le frecce? (vedi FIG. 10)	
A) lo scarico dell'acqua di raffreddamento.	◯
B) le prese dell'acqua di raffreddamento.	◯
C) Il trim tab.	◯

Q.48 Quale parte del motore fuoribordo in figura indica le freccia? (vedi FIG. 11)	
A) la presa acqua di raffreddamento.	◯
B) il connettore del tubo carburante.	◯
C) la «spia», fuoriuscita di acqua che testimonia il corretto funzionamento del circuito di raffreddamento.	◯

Q.49 Quale parte del motore fuoribordo in figura indica le freccia? (vedi FIG. 12)	
A) piastra anticavitazione.	◯
B) leva cambio (avanti/folle/indietro)	◯
C) elica.	◯

Q.50 Quale parte dello scafo è indicata dalla freccia? (vedi FIG. 14)	
A) trasmissione.	◯
B) gruppo poppiero.	◯
C) paratia del vano motore.	◯

Q.51 Quale parte degli organi di trasmissione di un motore entro bordo è indicata dalla freccia? (vedi FIG. 16)	
A) astuccio.	◯
B) asse portaelica.	◯
C) giunto.	◯

Q.52 Quale parte degli organi di trasmissione di un motore entro bordo è indicata dalla freccia? (vedi FIG. 17)	
A) astuccio.	◯
B) invertitore/riduttore.	◯
C) asse.	◯

Q.53 Qual è il principio di funzionamento di un motore ad idrogetto?	
A) la propulsione è ottenuta mediante un getto d'acqua erogato ad alta velocità dalla prora dell'unità, attraverso un'apposita pompa.	◯
B) la propulsione è ottenuta mediante un getto d'acqua erogato ad alta velocità dalla poppa dell'unità navale, attraverso un'apposita pompa azionata da un motore convenzionale.	◯
C) la propulsione è ottenuta mediante una miscela di acqua ed aria di raffreddamento attraverso una turbina alimentata dai gas di scarico.	◯

Q.54 Di quali parti principali si compone un sistema di propulsione ad idrogetto?	
A) condotto di aspirazione, elica, condotto forzato e meccanismo di governo.	◯
B) condotto di mandata, elica a passo variabile, condotto laterale e meccanismo di scarico.	◯
C) condotto di scarico, invertitore, marmitta di espansione e cablaggio elettrico.	◯

Q.55 Relativamente a un motore diesel, quale affermazione è corretta?	
A) necessita di un numero di iniettori pari a quello dei cilindri.	◯
B) necessita di un numero di candele di scoppio doppio rispetto a quello dei cilindri.	◯
C) necessita di un numero di iniettori inferiore rispetto a quello dei cilindri.	◯

Q.56 Quali sono gli organi fondamentali che costituiscono l'impianto di alimentazione di un motore diesel?	
A) pompa di alimentazione, pompa di iniezione, carburatori.	◯
B) pompa di alimentazione, pompa di iniezione, iniettori.	◯
C) pompa di alimentazione e pompa di aspirazione.	◯

Q.57 Cos'è necessario per garantire l'avviamento nei motori diesel ad iniezione indiretta?	
A) candela di scoppio.	◯
B) candeletta a incandescenza.	◯
C) filtro di aereazione.	◯

Q.58 Come avviene la messa in moto elettrica di un motore fuoribordo?	
A) mediante l'azione di un gruppo generatore installato nella parte poppiera dell'unità.	◯
B) mediante l'azione di un motorino d'avviamento collegato all'impianto elettrico.	◯
C) mediante l'azione di un motorino d'avviamento alimentato da energia elettrostatica.	◯

Q.59 Per IPS (Inboard Performance System) si intende:	
A) una tipologia di trasmissione con piede completamente immerso, caratterizzato da eliche traenti e rivolte verso prua.	◯
B) una tipologia di turbina per sovralimentare i motori diesel.	◯
C) un sistema di arricchimento del carburante a benzina.	◯

Q.60 Le trasmissioni tipo «Pod» sono costituite:	
A) da una linea d'asse di sezione maggiorata.	◯
B) da una serie di ingranaggi e rinvii che consentono di posizionare il motore a poppavia dell'astuccio, quindi all'incontrario rispetto alla posizione della linea d'asse classica.	◯
C) da un corpo trasmissione contenuto in un piede completamente immerso, che ruotando orienta la prua della barca.	◯

Q.61 Quella dell'immagine a fianco è: (vedi FIG. 18)	
A) una trasmissione IPS.	◯
B) una trasmissione «V drive».	◯
C) un piede «S drive».	◯

Q.62 Per «S drive» si intende:	
A) il piedino all'interno del quale si trovano due ingranaggi conici che trasmettono il moto dal motore all'elica, utilizzato sulle barche a vela in luogo della linea d'asse.	◯
B) il tubo di scarico dell'acqua di raffreddamento.	◯
C) il circuito di alimentazione degli iniettori.	◯

Q.63 Ai fini della sicurezza, un elemento importante per la manutenzione della «S drive» è:	
A) la regolare sostituzione della guarnizione del piedino secondo le indicazioni di scadenza del costruttore, stampate nella gomma.	◯
B) sostituire la guarnizione del piedino ogni 15 anni.	◯
C) sostituire lo zinco ogni 10 anni.	◯

Q.64 Il carburante diesel attualmente in commercio:	
A) favorisce la formazione di alghe nel serbatoio, che possono ostruire l'alimentazione del motore.	◯
B) ha una alto contenuto di ottani oleosi.	◯
C) ha il medesimo punto di infiammabilità della benzina.	◯

Q.65 Per garantire il perfetto funzionamento di un motore diesel:	
A) verificare regolarmente la pulizia del carburatore.	◯
B) verificare la pulizia delle candele.	◯
C) è opportuno provvedere spesso alla pulizia del serbatoio e alla sostituzione dei filtri del carburante per contrastare la formazione di alghe	◯

Q.66 Prima di avviare un motore entrobordo a benzina, qual è la prima operazione da compiere?	
A) aprire i rubinetti del circuito di raffreddamento a ciclo chiuso.	◯
B) far aerare il vano motore.	◯
C) verificare che le candele siano ben inserite.	◯

Q.67 1 Kw equivale a:	
A) 1,43 Cv	◯
B) 1,34 Cv	◯
C) 1,36 Cv	◯

Q.68 Quali sono le parti principali di cui è composta l'elica?	
A) perno, superficie, stondatura ed inclinazione.	◯
B) alesaggio, corsa, fusto e diamante.	◯
C) mozzo e pale.	◯

Q.69 Quale caratteristica offre il carburante diesel rispetto alla benzina?	
A) più elevato punto di infiammabilità.	◯
B) eliminazione del rischio di accensioni o di esplosioni accidentali.	◯
C) tipo di combustione esterna.	◯

Q.70 Di quali materiali possono essere realizzate le eliche dei motori fuoribordo?	
A) polipropilene, legno, aipalon.	◯
B) alluminio, acciaio inox, composito.	◯
C) ghisa, teflon, zinco.	◯

Q.71 Qual è la caratteristica principale di un buon lubrificante per un motore diesel?	
A) punto di infiammabilità.	◯
B) viscosità o densità.	◯
C) alto contenuto di ottani oleosi.	◯

Q.72 Quale intervento è opportuno effettuare dopo una lunga navigazione di un motore entrobordo?	
A) fatto raffreddare il motore, verificare il livello dell'olio ed eventualmente effettuare il rabbocco.	◯
B) verificare il livello dell'acqua nel circuito di raffreddamento.	◯
C) verificare la funzionalità della campana dell'idrogetto.	◯

Q.73 Quale parte della trasmissione entrofuoribordo è indicata dalla freccia? (vedi FIG. 13)	
A) giunto cardanico.	◯
B) basamento motore.	◯
C) gruppo poppiero.	◯

Q.74 Quale parte degli organi di trasmissione di un motore entro bordo è indicata dalla freccia? (vedi FIG. 15)	
A) astuccio.	◯
B) asse portaelica.	◯
C) giunto.	◯

Q.75 Il sistema di propulsione ad idrogetto risulta:	
A) difficilmente manovrabile al mimino dei giri e in condizione di vento.	◯
B) facilmente manovrabile anche al mimino dei giri e in condizione di vento.	◯
C) difficilmente manovrabile alla velocità di crociera in assenza di vento.	◯

MOTORI ENDOTERMICI

Irregolarità e piccole avarie che possono prevedere un intervento non specialistico

19 quiz ministeriali · dal più facile al più difficile

Perché stampare?

Fai i quiz online e hai il vantaggio che il sistema si ricorda dove hai sbagliato, per il ripasso prima dell'esame.

pnautica.it/quizbase/motori-endotermici/irregolarita-e-piccole-avarie-che-possono-prevedere-un-intervento-non-specialistico/

Q.76 Quali tra queste può essere una causa di surriscaldamento di un motore fuoribordo?	
A) malfunzionamento del circuito elettrico a causa del surriscaldamento della batteria.	◯
B) eccessiva usura del pignone del motorino di avviamento.	◯
C) ostruzione del flusso dell'acqua di raffreddamento dovuto, ad esempio, alla possibile presenza di alghe o frammenti di materiale plastico in corrispondenza della presa di aspirazione del circuito dell'acqua.	◯

Q.77 Quale tra queste verifiche è corretto eseguire nel caso in cui un motore fuoribordo presenti difficoltà di avviamento?	
A) verificare il collegamento degli anodi sacrificali.	◯
B) verificare la temperatura dell'acqua del mare.	◯
C) controllare che la leva delle marce sia in posizione di folle.	◯

Q.78 Quali tra questi inconvenienti possono causare la mancata partenza di un motore a benzina?	
A) mancato afflusso di carburante, carburatore sporco o ingolfato, deterioramento delle candele.	◯
B) deterioramento delle candelette di preriscaldamento.	◯
C) insufficiente compressione,	◯

Q.79 Quali possono essere le cause che determinano l'emissione di fumo nero allo scarico di un motore a benzina?	
A) benzina con basso numero di ottani, contatti e candelette ossidati.	◯
B) cattiva combustione e carburazione difettosa.	◯
C) olio bruciato che penetra nei cilindri, candelette e pompa d'iniezione difettose.	◯

Q.80 Quali possono essere le cause per le quali un motore diesel gira ma non si avvia?	
A) carburante con basso numero di ottani, ventilazione del vano motore inadeguata.	◯
B) presenza di aria nel circuito carburante, intasamento del filtro carburante,	◯
C) elica danneggiata.	◯

Q.81 Quali possono essere le cause per le quali un motore diesel si avvia difficilmente?	
A) presenza di acqua nel carburante, ostruzione del tubo di scarico,	◯
B) carburatore ingolfato.	◯
C) carburante con basso numero di ottani.	◯

Q.82 Quali possono essere le cause per le quali un motore diesel produce fumi di scarico di colore nero o grigio?	
A) carburatore intasato, malfunzionamento della turbina di sovralimentazione, intasatura del filtro dell'olio.	◯
B) malfunzionamento della pompa di iniezione, intasamento del filtro dell'aria.	◯
C) aria nel sistema carburante, comando di stop difettoso, avaria della pompa dell'olio.	◯

Q.83 Quali possono essere le cause per le quali un motore diesel produce fumi di scarico di colore blu o bianco?	
A) aria nel sistema carburante, comando di stop difettoso, avaria della pompa dell'olio.	◯
B) intasamento del filtro dell'olio, malfunzionamento della turbina di sovralimentazione.	◯
C) intasamento del filtro dell'olio, carburatore intasato, malfunzionamento della turbina di sovralimentazione.	◯

Q.84 Quali possono essere le cause che determinano un'irregolare accensione di un motore diesel?	
A) presenza di aria nel circuito del carburante, deformazione o rottura di uno o più tubi dell'iniettore.	◯
B) malfunzionamento del sistema di carburazione, candele difettose, batteria sottodimensionata.	◯
C) ridotto livello dell'acqua di raffreddamento, ridotto livello di carburante nel serbatoio, carburante con basso numero di ottani.	◯

Q.85 Quali possono essere le cause per cui un motore diesel non gira in modo uniforme?	
A) intasamento del filtro del carburante, deformazione o rottura di uno o più tubi che portano il carburante agli iniettori.	◯
B) ridotto livello dell'acqua di raffreddamento, carburante con basso numero di ottani.	◯
C) carena eccessivamente sporca.	◯

Q.86 Quali possono essere le cause che determinano un'eccessiva vibrazione di un motore diesel?	
A) carburazione difettosa, interruzione dei cavi elettrici, carburante con alto numero di ottani.	◯
B) avaria del termostato, bloccaggio del tubo di scarico,	◯
C) rottura o allentamento dei supporti di fissaggio del motore.	◯

Q.87 Quale potrebbe essere la causa che determina la formazione di acqua nel serbatoio del carburante?	
A) l'evaporazione del carburante.	◯
B) il rabbocco del serbatoio con carburante di scarsa qualità.	◯
C) il deterioramento del carburante.	◯

Q.88 Quale accorgimento può essere adottato per evitare la contaminazione del carburante?	
A) aumentare la percentuale di olio nel carburante.	◯
B) utilizzare un carburante con basso numero di ottani.	◯
C) installare un apposito filtro separatore.	◯

Q.89 Quali danni può causare un protratto surriscaldamento di un motore fuoribordo?	
A) deterioramento della batteria, logoramento delle pale dell'elica e del suo mozzo.	◯
B) avaria dell'impianto di alimentazione, rottura dell'asse dell'elica.	◯
C) grippaggio del motore, danneggiamento della testata e delle sue guarnizioni.	◯

Q.90 Quale conseguenza potrebbe causare l'ostruzione della presa d'acqua di un motore fuoribordo?	
A) il surriscaldamento del motore e il successivo arresto dello stesso.	◯
B) cavitazione dell'elica.	◯
C) danneggiamento dei perni di fissaggio del motore allo specchio di poppa.	◯

Q.91 Quali cause o fattori possono influire sull'autonomia dell'unità navale?	
A) le condizioni meteo-marine e il dislocamento complessivo dell'unità navale.	◯
B) a seconda che si intenda intraprendere una navigazione nei quadranti settentrionali o meridionali.	◯
C) a seconda che si intenda effettuare una navigazione stimata o costiera.	◯

Q.92 Circa il fenomeno della cavitazione riferito a un motore fuoribordo, quale affermazione è corretta?	
A) può verificarsi quando la lunghezza del piede non risulta compatibile con l'altezza dello specchio di poppa, dell'unità navale su cui è installato.	◯
B) può verificarsi a seguito della riduzione del numero di giri dell'elica.	◯
C) può verificarsi a seguito dell'incremento graduale del numero di giri dell'elica.	◯

Q.93 Quale conseguenza potrebbe causare la presenza di alghe o detriti galleggianti sull'elica di un motore fuoribordo?	
A) l'eccessiva vibrazione del motore.	◯
B) l'otturazione della pompa di iniezione.	◯
C) l'improvviso aumento della temperatura degli elettrodi della batteria.	◯

Q.94 Da quali fattori può essere influenzata l'autonomia di un'unità navale?	
A) affidabilità dei punti nave effettuati durante la navigazione.	◯
B) valori di deviazione della bussola magnetica di bordo.	◯
C) velocità di crociera mantenuta.	◯

MOTORI ENDOTERMICI

Irregolarità, piccole avarie e modo di rimediarvi

8 quiz ministeriali · dal più facile al più difficile

Perché stampare?

Fai i quiz online e hai il vantaggio che il sistema si ricorda dove hai sbagliato, per il ripasso prima dell'esame.

pnautica.it/quizbase/motori-endotermici/irregolarita-piccole-avarie-e-modo-di-rimediarvi/

Q.95 Se il motore picchia in testa, le cause dirette possono essere:	
A) il sistema di iniezione è otturato.	◯
B) gli iniettori sono fuori taratura.	◯
C) presenza di incrostazioni o anomalie nel circuito di raffreddamento.	◯

Q.96 Il motore dell'unità è in marcia quando si ferma all'improvviso; le cause dirette possono essere:	
A) il motorino di avviamento è difettoso (motore a scoppio).	◯
B) la presa a mare è chiusa o intasata.	◯
C) l'asse portaelica si è bloccato con l'invertitore ingranato.	◯

Q.97 Il motore, se in folle, rimane acceso e, se in marcia, si ferma. Perchè?	
A) l'elica si è rotta.	◯
B) il carburatore è sporco.	◯
C) l'elica si è bloccata.	◯

Q.98 Il motore entrobordo non si mette in moto e le luci sul pannello si spengono al momento dell'avviamento: la causa potrebbe essere:	
A) presenza di acqua nel circuito di alimentazione.	◯
B) il carburatore o gli iniettori sono sporchi.	◯
C) le batterie sono completamente scariche.	◯

Q.99 La linea d'asse è:	
A) quella linea longitudinale solitamente chiamata carena.	◯
B) un insieme di organi meccanici che trasmette il movimento all'elica.	◯
C) la linea che divide l'opera viva e l'opera morta.	◯

Q.100 Quale può essere la causa più probabile in base alla quale un motore entrobordo emette fumo azzurro dallo scarico?	
A) l'elica è parzialmente frenata.	◯
B) c'è acqua nel circuito di alimentazione.	◯
C) l'olio lubrificante è entrato nella camera di scoppio.	◯

Q.101 Quale può essere la causa più probabile in base alla quale un motore entrobordo emette fumo nero dallo scarico?	
A) i cilindri sono ovalizzati.	◯
B) carburante sporco, filtro aria o filtro carburante sporchi, carburatore sporco o danneggiato.	◯
C) la pressione dell'olio è troppo elevata.	◯

Q.102 Il motore diesel si spegne subito dopo l'accensione; la causa può essere:	
A) presenza di aria nella pompa di iniezione.	◯
B) i cilindri sono ovalizzati.	◯
C) il combustibile è di qualità scadente.	◯

Figure di riferimento

9 figure richiamate nelle domande

FIG. 10

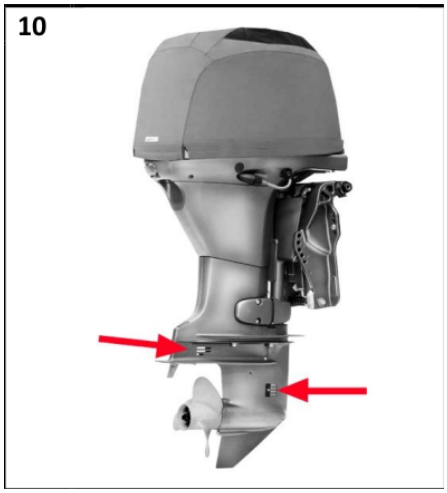

FIG. 11

FIG. 12

FIG. 13

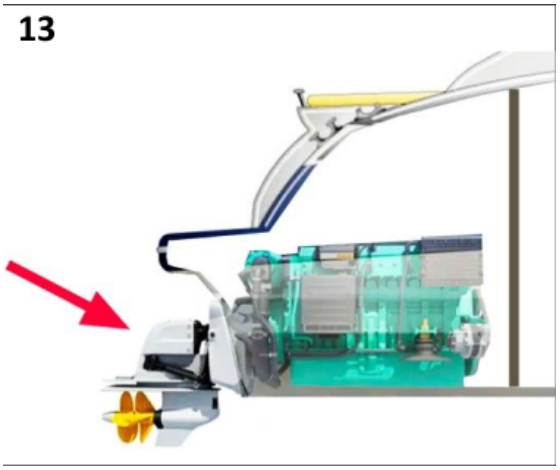

FIG. 14

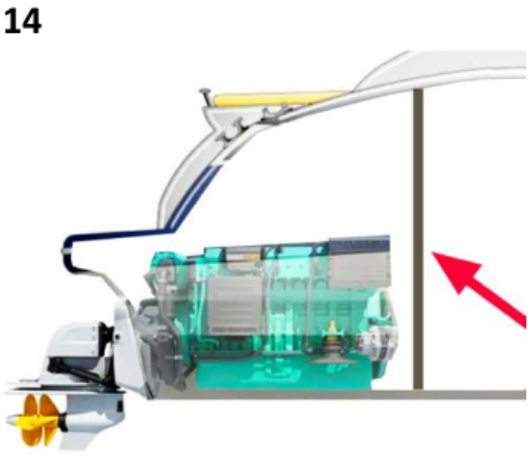

FIG. 15

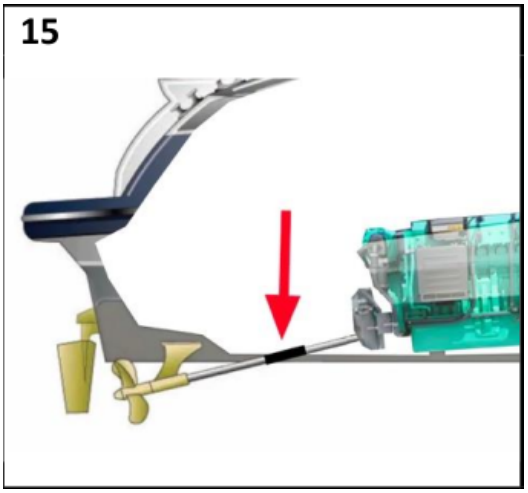

FIG. 16

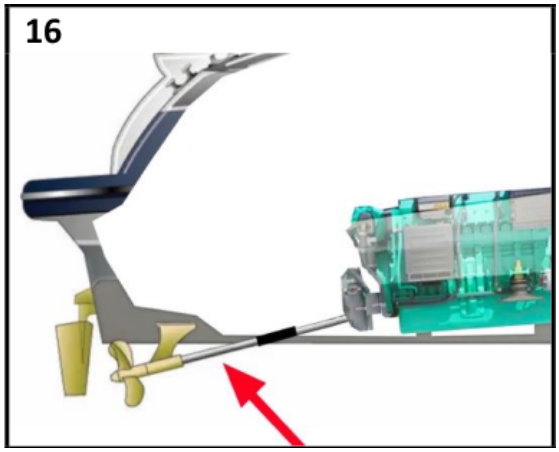

FIG. 17

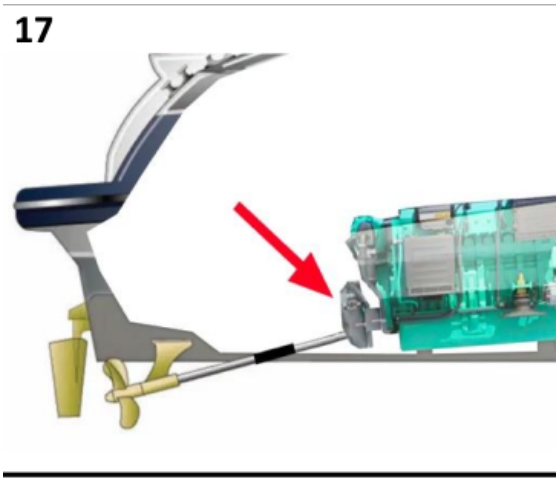

FIG. 18

Soluzioni

Q1	Q11	Q15	Q25	Q28	Q38	Q48	Q58	Q68	Q76	Q86	Q95
●	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	●	○	●	○	○	○	●	○	○	○	●
○	○	○	○	●	●	●	○	●	●	●	○

Q2	Q12	Q16	Q26	Q29	Q39	Q49	Q59	Q69	Q77	Q87	Q96
○	●	○	○	●	○	○	●	●	○	○	○
●	○	●	●	○	○	○	○	○	○	●	○
○	○	○	○	○	●	●	○	○	●	○	●

Q3	Q13	Q17	Q27	Q30	Q40	Q50	Q60	Q70	Q78	Q88	Q97
○	●	○	○	○	○	○	○	○	●	○	○
○	○	●	○	●	○	○	○	●	○	○	○
●	○	○	●	○	●	●	●	○	○	●	●

Q4	Q14	Q18	Q31	Q41	Q51	Q61	Q71	Q79	Q89	Q98
○	●	●	○	○	○	●	○	○	○	○
●	○	○	○	○	●	○	●	●	○	○
○	○	○	●	●	○	○	○	○	●	●

Q5	Q19	Q32	Q42	Q52	Q62	Q72	Q80	Q90	Q99
○	○	○	●	○	●	●	○	●	○
●	●	○	○	●	○	○	●	○	●
○	○	●	○	○	○	○	○	○	○

Q6	Q20	Q33	Q43	Q53	Q63	Q73	Q81	Q91	Q100
○	○	●	○	○	●	○	●	●	○
○	●	○	○	●	○	○	○	○	○
●	○	○	●	○	○	●	○	○	●

Q7	Q21	Q34	Q44	Q54	Q64	Q74	Q82	Q92	Q101
○	●	●	○	●	●	●	○	●	○
○	○	○	●	○	○	○	●	○	●
●	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Q8	Q22	Q35	Q45	Q55	Q65	Q75	Q83	Q93	Q102
●	○	○	●	●	○	●	○	●	●
○	●	●	○	○	○	○	●	○	○
○	○	○	○	○	●	○	○	○	○

Q9	Q23	Q36	Q46	Q56	Q66	Q84	Q94
○	○	○	○	○	○	●	○
○	○	●	○	●	●	○	○
●	●	○	●	○	○	○	●

Q10	Q24	Q37	Q47	Q57	Q67	Q85
○	●	○	○	○	○	●
○	○	○	●	●	○	○
●	○	●	○	○	●	○

Vuoi i quiz di tutti gli argomenti?

Il PDF completo con tutti i 1.435 quiz ministeriali della patente nautica ti arriva gratis via email, con indice e soluzioni per ogni argomento.

pnautica.it/quiz-patente-nautica-pdf

Tutti i quiz sono ufficiali, aggiornati al DD 131/2022, validi 2026.

Dagli autori di pnautica.it

Patente Nautica: Decifrata

Il libro per l'esame scritto a partire dagli errori veri dei candidati

Su pnautica.it abbiamo analizzato oltre **5,5 milioni di risposte** ai quiz. Il libro spiega la teoria essenziale degli otto argomenti d'esame e, per ogni sezione, le tre domande più sbagliate con la percentuale reale di errore e il perché si sbaglia.

Su Amazon, in edizione cartacea e Kindle. Chi ha il libro riceve in omaggio il capitolo per l'integrazione vela.

pnautica.it/libro

Oppure cerca «Patente Nautica: Decifrata» su Amazon.