

# Quiz Patente Nautica

## MOTORI

102 quiz ministeriali · ordinati dal più facile al più difficile

### Sottosezioni

Calcolo dell'autonomia (14)

Elementi di funzionamento dei sistemi di propulsione a motore (48)

Irregolarità, piccole avarie e modo di rimediarvi (8)

Calcolo dell'autonomia in relazione alla potenza del motore ed alla quantità residua di carburante (13)

Irregolarità e piccole avarie che possono prevedere un intervento non specialistico (19)

### Perché questo PDF è diverso

Il ministero pubblica i quiz in ordine alfabetico, su pnautica.it li abbiamo **ordinati dal più facile al più difficile** analizzando **oltre 2,6 milioni di risposte reali**. Così parti dalle domande dove sbaglia il 5% dei candidati, e arrivi gradualmente a quelle dove sbaglia il 60%.

### Come si usa

1. Stampa il PDF
2. Segna il pallino a penna
3. Confronta con le soluzioni
4. Ripeti online gli errori

Nella pagina dei quiz → tu segni a penna:

Q.7 Quando è obbligatorio mostrare il fanale di poppa?	
A) Solo in caso di navigazione a vela.	<input type="radio"/>
B) In navigazione notturna con qualsiasi unità.	<input checked="" type="radio"/>
C) Solo se l'unità è a propulsione meccanica.	<input type="radio"/>

Nella pagina soluzioni → confronti:

Q7
<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>
<input type="radio"/>

Avvicina le due stampe: i pallini sono allineati riga per riga e correggi al volo.

Hai sbagliato? Online il sistema ti ripropone solo quelli da ripassare

2.952+ utenti registrati · Trustpilot 5★

**MOTORI**

# Calcolo dell'autonomia

14 quiz ministeriali · dal più facile al più difficile

## Perché stampare?

Fai i quiz online e hai il vantaggio che il sistema si ricorda dove hai sbagliato, per il ripasso prima dell'esame.

[pnautica.it/quizbase/motori-endotermici/calcolo-dellautonomia/](https://pnautica.it/quizbase/motori-endotermici/calcolo-dellautonomia/)

<b>Q.1 Qual è l'ulteriore percentuale di carburante che è consigliabile da mantenere a bordo per garantire una navigazione in sicurezza?</b>	
A) 30%.	<input type="radio"/>
B) 5%.	<input type="radio"/>
C) percentuale variabile a seconda della densità del carburante.	<input type="radio"/>
<b>Q.2 Quanto carburante devo avere a bordo, incluso l'incremento del 30% di sicurezza, per percorrere 10 miglia alla velocità di 5 nodi, sapendo che il consumo orario è di 50 litri/ora?</b>	
A) almeno 120 litri.	<input type="radio"/>
B) almeno 130 litri.	<input type="radio"/>
C) almeno 140 litri.	<input type="radio"/>
<b>Q.3 Relativamente all'autonomia di navigazione di un'imbarcazione da diporto, è possibile affermare che:</b>	
A) un motore allo stesso regime eroga sempre una potenza diversa.	<input type="radio"/>
B) il consumo specifico di un motore di un'unità da diporto va calcolato in grammi (o litri) al secondo.	<input type="radio"/>
C) se non è noto il consumo orario, si può calcolare l'autonomia oraria conoscendo la potenza HP erogata e il peso specifico del carburante impiegato.	<input type="radio"/>
<b>Q.4 Circa i consumi e all'autonomia di navigazione, si può affermare che:</b>	
A) autonomia oraria = consumo orario : carburante disponibile.	<input type="radio"/>
B) con mare mosso, a parità di velocità diminuisce l'autonomia in miglia.	<input type="radio"/>
C) per calcolare l'autonomia oraria bisogna conoscere l'autonomia in miglia.	<input type="radio"/>
<b>Q.5 Quale calcolo della quantità di carburante più riserva (S = spazio, V = velocità, C = consumo l/h, RIS = riserva, Q = quantità carburante in litri) è corretta?</b>	
A) S = 20 Miglia C = 20 litri/h V = 10 Nodi Q = 26 litri.	<input type="radio"/>
B) S = 15 Miglia C = 15 litri/h V = 15 Nodi Q = 19,5 litri.	<input type="radio"/>
C) S = 8 Miglia C = 20 litri/h V = 15 Nodi Q = 25 litri.	<input type="radio"/>
<b>Q.6 Quale calcolo della quantità di carburante incluso l'incremento del 30% di sicurezza (S = spazio, V = velocità, C = consumo l/h, RIS = riserva, Q = quantità carburante in litri) è corretto?</b>	
A) S = 10 Miglia C = 15 litri/h V = 15 Nodi Q = 19,5 litri.	<input type="radio"/>
B) S = 4 Miglia C = 10 litri/h V = 7 Nodi Q = 15 litri.	<input type="radio"/>
C) S = 10 Miglia C = 10 litri/h V = 10 Nodi Q = 13,0 litri.	<input type="radio"/>
<b>Q.7 Il dato del consumo di un motore:</b>	
A) corrisponde al calcolo di miglia nautiche percorse in relazione alla quantità di carburante erogata dal motore.	<input type="radio"/>
B) è indicato sulla licenza di navigazione nel caso di unità da diporto che non siano immatricolate.	<input type="radio"/>
C) corrisponde al consumo litri orario a potenza massima erogata dal motore dell'unità da diporto.	<input type="radio"/>
<b>Q.8 Calcolato il consumo teorico per una certa navigazione, secondo una buona regola marinara si aggiunge almeno il 30% a causa:</b>	
A) di eventuali elementi perturbatori del moto (vento e/o corrente).	<input type="radio"/>
B) dell'avanzamento ridotto dell'elica rispetto al passo.	<input type="radio"/>
C) del maggior consumo del motore, di qualsiasi tipo, rispetto a quello pubblicizzato dal costruttore.	<input type="radio"/>
<b>Q.9 Con 30 litri di carburante e un consumo orario di 20 litri, l'autonomia di navigazione, considerando l'incremento del 30% di sicurezza, sarà di:</b>	
A) non possiamo calcolarla senza sapere la velocità dell'unità.	<input type="radio"/>
B) di 1 ora e 15 minuti.	<input type="radio"/>
C) complessivamente di 90 minuti ma, considerando il 30% di incremento, diventano circa 69 minuti.	<input type="radio"/>
<b>Q.10 Determinare, con la dovuta approssimazione, la quantità di carburante (comprensiva del 30% relativa alla riserva) necessaria ad un'unità navale da diporto per compiere 150 miglia nautiche in sicurezza, conoscendone il consumo orario (40 l/h) e la velocità di crociera (25 nodi).</b>	
A) 240 litri.	<input type="radio"/>
B) 120 litri.	<input type="radio"/>
C) 312 litri.	<input type="radio"/>

<b>Q.11 Determinare, con la dovuta approssimazione, la quantità di carburante (comprensiva del 30% relativa alla riserva) necessaria ad un'unità navale da diporto per compiere 180 miglia nautiche in sicurezza, conoscendone il consumo orario (31 l/h) e la velocità di crociera (30 nodi).</b>	
A) 186 litri.	<input type="radio"/>
B) 242 litri.	<input type="radio"/>
C) 372 litri.	<input type="radio"/>
<b>Q.12 Per calcolare correttamente la quantità di carburante da imbarcare sulla mia unità devo moltiplicare:</b>	
A) il consumo orario per le ore di navigazione e aggiungere il 30%.	<input type="radio"/>
B) il consumo orario per le miglia da percorrere e aggiungere il 30%.	<input type="radio"/>
C) il consumo orario per la velocità (nodi) e aggiungere il 30%.	<input type="radio"/>
<b>Q.13 Un motore fuoribordo 2 tempi a scoppio consuma 300 gr. per ogni cavallo per ogni ora di moto. Ipotizzando un peso specifico di 0,75 Kg ogni litro, a quanto ammonta il consumo medio di carburante del suddetto motore fuoribordo 2 tempi a scoppio di 80 Hp?</b>	
A) 32 litri orari.	<input type="radio"/>
B) 22 litri orari.	<input type="radio"/>
C) 38 litri orari.	<input type="radio"/>
<b>Q.14 Il calcolo del consumo di carburante si effettua:</b>	
A) moltiplicando il consumo orario per la durata della navigazione effettivamente svolta (consumo x tempo).	<input type="radio"/>
B) moltiplicando la distanza per il consumo orario (spazio x .... litri/ora).	<input type="radio"/>
C) dividendo il consumo orario per la durata della navigazione effettivamente svolta (consumo : tempo).	<input type="radio"/>

## MOTORI

# Calcolo dell'autonomia in relazione alla potenza del motore ed alla quantità residua di carburante

13 quiz ministeriali · dal più facile al più difficile

### Perché stampare?

Fai i quiz online e hai il vantaggio che il sistema si ricorda dove hai sbagliato, per il ripasso prima dell'esame.

[pnavtica.it/quizbase/motori-endotermici/calcolo-dellautonomia-in-relazione-alla-potenza-del-motore-ed-alla-quantita-residua-di-carburante/](https://pnavtica.it/quizbase/motori-endotermici/calcolo-dellautonomia-in-relazione-alla-potenza-del-motore-ed-alla-quantita-residua-di-carburante/)

<b>Q.15 Determinare, con la dovuta approssimazione, la quantità di carburante (comprensiva del 30% relativa alla riserva) necessaria ad un'unità navale da diporto per compiere una navigazione in sicurezza in un tempo di 4 ore, conoscendo il consumo orario (24 litri/h) del motore installato a bordo.</b>	
A) 125 litri.	<input type="radio"/>
B) 96 litri.	<input type="radio"/>
C) 106 litri.	<input type="radio"/>
<b>Q.16 Determinare, con la dovuta approssimazione, la quantità di carburante (comprensiva del 30% relativa alla riserva) necessaria ad un'unità navale da diporto per compiere una navigazione in sicurezza in un tempo di 5 ore, conoscendo il consumo orario (32 litri/h) del motore installato a bordo.</b>	
A) 185 litri.	<input type="radio"/>
B) 208 litri.	<input type="radio"/>
C) 160 litri.	<input type="radio"/>
<b>Q.17 Determinare, con la dovuta approssimazione, la quantità di carburante (comprensiva del 30% relativa alla riserva) necessaria ad un'unità navale da diporto per compiere una navigazione in sicurezza in un tempo di 6 ore, conoscendo il consumo orario (18 litri/h) del motore installato a bordo.</b>	
A) 108 litri.	<input type="radio"/>
B) 140 litri.	<input type="radio"/>
C) 54 litri.	<input type="radio"/>
<b>Q.18 Determinare, con la dovuta approssimazione, la quantità di carburante (compresa del 30% relativa alla riserva) necessaria ad un'unità navale da diporto per compiere una navigazione in sicurezza in un tempo di 7 ore, conoscendo il consumo orario (27 litri/h) del motore installato a bordo.</b>	
A) 246 litri.	<input type="radio"/>
B) 350 litri	<input type="radio"/>
C) 189 litri.	<input type="radio"/>
<b>Q.19 Determinare, con la dovuta approssimazione, la quantità di carburante (compresa del 30% relativa alla riserva) necessaria ad un'unità navale da diporto per compiere una navigazione in sicurezza in un tempo di 9 ore, conoscendo il consumo orario (19 litri/h) del motore installato a bordo.</b>	
A) 171 litri	<input type="radio"/>
B) 222 litri.	<input type="radio"/>
C) 198 litri.	<input type="radio"/>
<b>Q.20 Determinare, con la dovuta approssimazione, la quantità di carburante (comprensiva del 30% relativa alla riserva) necessaria ad un'unità navale da diporto per compiere una navigazione in sicurezza in un tempo di 3 ore, conoscendo il consumo orario (47 litri/h) del motore installato a bordo.</b>	
A) 141 litri	<input type="radio"/>
B) 183 litri.	<input type="radio"/>
C) 155 litri.	<input type="radio"/>
<b>Q.21 Essendo noti i dati relativi alla lunghezza del percorso da effettuare (90 miglia nautiche), la velocità di crociera (30 nodi) ed il corrispondente consumo orario (28 l/h), determinare la quantità di carburante relativa alla riserva che dovrà essere imbarcata a bordo di un'unità.</b>	
A) 25 litri.	<input type="radio"/>
B) 75 litri.	<input type="radio"/>
C) 8 litri.	<input type="radio"/>
<b>Q.22 Essendo noti i dati relativi alla lunghezza del percorso da effettuare (84 miglia nautiche), la velocità di crociera (21 nodi) ed il corrispondente consumo orario (18 l/h), determinare la quantità di carburante relativa alla riserva che dovrà essere imbarcata a bordo di un'unità.</b>	
A) 72 litri.	<input type="radio"/>
B) 22 litri.	<input type="radio"/>
C) 33 litri.	<input type="radio"/>
<b>Q.23 Essendo noti i dati relativi alla lunghezza del percorso da effettuare (100 miglia nautiche), la velocità di crociera (40 nodi) ed il corrispondente consumo orario (60 l/h), determinare la quantità di carburante relativa alla riserva che dovrà essere imbarcata a bordo di un'unità navale.</b>	
A) 150 litri.	<input type="radio"/>
B) 90 litri.	<input type="radio"/>
C) 45 litri.	<input type="radio"/>
<b>Q.24 Essendo noti i dati relativi alla lunghezza del percorso da effettuare (54 miglia nautiche), la velocità di crociera (18 nodi) ed il corrispondente consumo orario (30 l/h), determinare la quantità di carburante relativa alla riserva che dovrà essere imbarcata a bordo di un'unità navale.</b>	
A) 27 litri.	<input type="radio"/>
B) 9 litri.	<input type="radio"/>
C) 65 litri.	<input type="radio"/>

<b>Q.25 Essendo noti i dati relativi alla lunghezza del percorso da effettuare (150 miglia nautiche), la velocità di crociera (30 nodi) ed il corrispondente consumo orario (16 l/h), determinare la quantità di carburante relativa alla riserva che dovrà essere imbarcata a bordo di un'unità navale.</b>	
A) 8 litri.	<input type="radio"/>
B) 24 litri.	<input type="radio"/>
C) 55 litri.	<input type="radio"/>
<b>Q.26 Essendo noti i dati relativi alla lunghezza del percorso da effettuare (68 miglia nautiche), la velocità di crociera (12 nodi) ed il corrispondente consumo orario (12 l/h), determinare la quantità di carburante relativa alla riserva che dovrà essere imbarcata a bordo di un'unità navale.</b>	
A) 102 litri.	<input type="radio"/>
B) 20 litri.	<input type="radio"/>
C) 61 litri.	<input type="radio"/>
<b>Q.27 Essendo noti i dati relativi alla lunghezza del percorso da effettuare (48 miglia nautiche), la velocità di crociera (12 nodi) ed il corrispondente consumo orario (26 l/h), determinare la quantità di carburante relativa alla riserva che dovrà essere imbarcata a bordo di un'unità navale.</b>	
A) 45 litri.	<input type="radio"/>
B) 10 litri.	<input type="radio"/>
C) 31 litri.	<input type="radio"/>

**MOTORI**

# Elementi di funzionamento dei sistemi di propulsione a motore

48 quiz ministeriali · dal più facile al più difficile

## Perché stampare?

Fai i quiz online e hai il vantaggio che il sistema si ricorda dove hai sbagliato, per il ripasso prima dell'esame.

[pnavtica.it/quizbase/motori-endotermici/elementi-di-funzionamento-dei-sistemi-di-propulsione-a-motore/](https://pnavtica.it/quizbase/motori-endotermici/elementi-di-funzionamento-dei-sistemi-di-propulsione-a-motore/)

<b>Q.28 Di norma il motore diesel viene spento:</b>	
A) lasciando esaurire la benzina nel serbatoio.	<input type="radio"/>
B) mettendo a massa la bobina.	<input type="radio"/>
C) impedendo al carburante di affluire alla pompa di iniezione.	<input type="radio"/>
<b>Q.29 Il principale problema, in termini di sicurezza, di un motore a benzina è:</b>	
A) l'accumulo di vapori di benzina nel vano motore.	<input type="radio"/>
B) la minore volatilità della benzina rispetto al gasolio.	<input type="radio"/>
C) le esalazioni di vapori di benzina dal tubo di scarico.	<input type="radio"/>
<b>Q.30 Cosa può determinare il danneggiamento della girante del circuito di raffreddamento di un motore fuoribordo?</b>	
A) la miscela troppo ricca.	<input type="radio"/>
B) il funzionamento del fuoribordo quando la sua presa d'acqua si trova al di fuori del livello dell'acqua.	<input type="radio"/>
C) la percentuale di aria nella miscela bassa.	<input type="radio"/>
<b>Q.31 Un impianto di aerazione forzata nel vano che alloggia il motore entro bordo diesel di un'unità da diporto:</b>	
A) è sconsigliato.	<input type="radio"/>
B) è obbligatorio.	<input type="radio"/>
C) non è obbligatorio, ma è consigliato.	<input type="radio"/>
<b>Q.32 Quali sono le fasi di un motore a combustione interna a quattro tempi?</b>	
A) depressione, alimentazione, iniezione, espansione.	<input type="radio"/>
B) attiva e passiva.	<input type="radio"/>
C) aspirazione, compressione, scoppio, scarico.	<input type="radio"/>
<b>Q.33 Ho necessità di invertire la rotazione dell'elica: è necessario invertire la rotazione del motore?</b>	
A) no; l'inversione della rotazione dell'elica si ottiene azionando l'apposita leva del sistema riduttore/invertitore.	<input type="radio"/>
B) sì; azionando l'apposita leva avviene automaticamente l'inversione del senso di rotazione del motore.	<input type="radio"/>
C) solo nei motori non muniti del sistema riduttore/invertitore occorre invertire il senso di rotazione del motore.	<input type="radio"/>
<b>Q.34 In generale, la causa più comune in base alla quale un motore entro bordo si surriscalda avviene quando:</b>	
A) la presa a mare della pompa dell'acqua si è occlusa.	<input type="radio"/>
B) la pompa di iniezione si è rotta.	<input type="radio"/>
C) si è sporcato il filtro dell'olio.	<input type="radio"/>
<b>Q.35 Un motore «entrofuoribordo» è un motore:</b>	
A) esterno allo scafo con organi di trasmissione interni.	<input type="radio"/>
B) entro bordo con gli organi di trasmissione riuniti in un piede fuoribordo applicato alla poppa.	<input type="radio"/>
C) fuoribordo, che ha un apposito pozzetto interno per alloggiare la testa.	<input type="radio"/>
<b>Q.36 Con il termine «spurgare», riferito a un sistema d'alimentazione di un motore diesel, s'intende:</b>	
A) pulire i filtri del gasolio.	<input type="radio"/>
B) eliminare tutta l'aria presente nel circuito di alimentazione carburante prima di riaccendere il motore.	<input type="radio"/>
C) svuotare tutto il gasolio presente nel sistema prima di riempire il serbatoio.	<input type="radio"/>
<b>Q.37 Escludendo problemi all'elica, se un motore diesel «perde colpi e cala di giri» e vi è carburante in quantità sufficiente; cos'è successo?</b>	
A) si è ostruita la presa a mare.	<input type="radio"/>
B) si è intasato il filtro dell'olio.	<input type="radio"/>
C) nel serbatoio è presente carburante sporco.	<input type="radio"/>

<b>Q.38 Il sistema propulsivo di una barca a motore è dato:</b>	
A) dal timone e i suoi accessori.	<input type="radio"/>
B) dalle vele.	<input type="radio"/>
C) dal motore e dall'elica.	<input type="radio"/>
<b>Q.39 Lo scambiatore di calore in un motore marino entro bordo:</b>	
A) permette il raffreddamento dell'asse portaelica dell'unità mediante acqua pompata dall'esterno.	<input type="radio"/>
B) fa parte del circuito diretto di raffreddamento del motore salpancora.	<input type="radio"/>
C) serve per raffreddare il fluido presente nel circuito chiuso mediante l'acqua di mare.	<input type="radio"/>
<b>Q.40 Com'è denominato quell'organo del motore marino che permette di alternare le fasi di moto «marcia avanti - folle - marcia indietro»?</b>	
A) giunto cardanico.	<input type="radio"/>
B) astuccio.	<input type="radio"/>
C) invertitore.	<input type="radio"/>
<b>Q.41 Nell'impianto elettrico di un motore marino diesel:</b>	
A) tutte le candele ricevono nello stesso istante l'impulso elettrico dallo spinterogeno.	<input type="radio"/>
B) una volta avviato il motore, questo non funziona staccando la batteria.	<input type="radio"/>
C) la batteria è elemento essenziale per l'avviamento.	<input type="radio"/>
<b>Q.42 In un motore a 4 tempi quanti giri descrive l'albero motore per effettuare un ciclo completo?</b>	
A) due giri.	<input type="radio"/>
B) quattro giri.	<input type="radio"/>
C) otto giri.	<input type="radio"/>
<b>Q.43 Riguardo al ciclo di funzionamento di un motore a 4 tempi:</b>	
A) consiste in 4 giri dell'albero motore.	<input type="radio"/>
B) consiste in 1 giro dell'albero motore.	<input type="radio"/>
C) consiste in 4 corse del pistone e 2 giri dell'albero motore.	<input type="radio"/>
<b>Q.44 Nell'impianto elettrico di un motore marino:</b>	
A) il motorino di avviamento non necessita di alimentazione dalla batteria.	<input type="radio"/>
B) il sistema di accensione esiste solo nei motori a scoppio.	<input type="radio"/>
C) la batteria non è un accumulatore di energia elettrica.	<input type="radio"/>
<b>Q.45 Qual è la funzione dell'iniettore in un motore diesel?</b>	
A) nebulizzare il gasolio per farlo bruciare rapidamente.	<input type="radio"/>
B) inviare corrente elettrica alle candele perchè scocchino la scintilla.	<input type="radio"/>
C) pescare il carburante dal serbatoio.	<input type="radio"/>
<b>Q.46 Quali sono le fasi di un motore a combustione interna a quattro tempi?</b>	
A) cablaggio, alesaggio, corsa, arresto.	<input type="radio"/>
B) accensione, lubrificazione, rotazione, riavviamento.	<input type="radio"/>
C) aspirazione, compressione, scoppio, scarico.	<input type="radio"/>
<b>Q.47 Quale parte del motore fuoribordo in figura indicano le frecce? (vedi FIG. 10)</b>	
A) lo scarico dell'acqua di raffreddamento.	<input type="radio"/>
B) le prese dell'acqua di raffreddamento.	<input type="radio"/>
C) Il trim tab.	<input type="radio"/>

<b>Q.48 Quale parte del motore fuoribordo in figura indica le freccia? (vedi FIG. 11)</b>	
A) la presa acqua di raffreddamento.	<input type="radio"/>
B) il connettore del tubo carburante.	<input type="radio"/>
C) la «spia», fuoriuscita di acqua che testimonia il corretto funzionamento del circuito di raffreddamento.	<input type="radio"/>
<b>Q.49 Quale parte del motore fuoribordo in figura indica le freccia? (vedi FIG. 12)</b>	
A) piastra anticavitazione.	<input type="radio"/>
B) leva cambio (avanti/folle/indietro)	<input type="radio"/>
C) elica.	<input type="radio"/>
<b>Q.50 Quale parte dello scafo è indicata dalla freccia? (vedi FIG. 14)</b>	
A) trasmissione.	<input type="radio"/>
B) gruppo poppiero.	<input type="radio"/>
C) paratia del vano motore.	<input type="radio"/>
<b>Q.51 Quale parte degli organi di trasmissione di un motore entro bordo è indicata dalla freccia? (vedi FIG. 16)</b>	
A) astuccio.	<input type="radio"/>
B) asse portaelica.	<input type="radio"/>
C) giunto.	<input type="radio"/>
<b>Q.52 Quale parte degli organi di trasmissione di un motore entro bordo è indicata dalla freccia? (vedi FIG. 17)</b>	
A) astuccio.	<input type="radio"/>
B) invertitore/riduttore.	<input type="radio"/>
C) asse.	<input type="radio"/>
<b>Q.53 Qual è il principio di funzionamento di un motore ad idrogetto?</b>	
A) la propulsione è ottenuta mediante un getto d'acqua erogato ad alta velocità dalla prora dell'unità, attraverso un'apposita pompa.	<input type="radio"/>
B) la propulsione è ottenuta mediante un getto d'acqua erogato ad alta velocità dalla poppa dell'unità navale, attraverso un'apposita pompa azionata da un motore convenzionale.	<input type="radio"/>
C) la propulsione è ottenuta mediante una miscela di acqua ed aria di raffreddamento attraverso una turbina alimentata dai gas di scarico.	<input type="radio"/>
<b>Q.54 Di quali parti principali si compone un sistema di propulsione ad idrogetto?</b>	
A) condotto di aspirazione, elica, condotto forzato e meccanismo di governo.	<input type="radio"/>
B) condotto di mandata, elica a passo variabile, condotto laterale e meccanismo di scarico.	<input type="radio"/>
C) condotto di scarico, invertitore, marmitta di espansione e cablaggio elettrico.	<input type="radio"/>
<b>Q.55 Relativamente a un motore diesel, quale affermazione è corretta?</b>	
A) necessita di un numero di iniettori pari a quello dei cilindri.	<input type="radio"/>
B) necessita di un numero di candele di scoppio doppio rispetto a quello dei cilindri.	<input type="radio"/>
C) necessita di un numero di iniettori inferiore rispetto a quello dei cilindri.	<input type="radio"/>
<b>Q.56 Quali sono gli organi fondamentali che costituiscono l'impianto di alimentazione di un motore diesel?</b>	
A) pompa di alimentazione, pompa di iniezione, carburatori.	<input type="radio"/>
B) pompa di alimentazione, pompa di iniezione, iniettori.	<input type="radio"/>
C) pompa di alimentazione e pompa di aspirazione.	<input type="radio"/>
<b>Q.57 Cos'è necessario per garantire l'avviamento nei motori diesel ad iniezione indiretta?</b>	
A) candela di scoppio.	<input type="radio"/>
B) candeletta a incandescenza.	<input type="radio"/>
C) filtro di aereazione.	<input type="radio"/>

<b>Q.58 Come avviene la messa in moto elettrica di un motore fuoribordo?</b>	
A) mediante l'azione di un gruppo generatore installato nella parte poppiera dell'unità.	<input type="radio"/>
B) mediante l'azione di un motorino d'avviamento collegato all'impianto elettrico.	<input type="radio"/>
C) mediante l'azione di un motorino d'avviamento alimentato da energia elettrostatica.	<input type="radio"/>
<b>Q.59 Per IPS (Inboard Performance System) si intende:</b>	
A) una tipologia di trasmissione con piede completamente immerso, caratterizzato da eliche traenti e rivolte verso prua.	<input type="radio"/>
B) una tipologia di turbina per sovralimentare i motori diesel.	<input type="radio"/>
C) un sistema di arricchimento del carburante a benzina.	<input type="radio"/>
<b>Q.60 Le trasmissioni tipo «Pod» sono costituite:</b>	
A) da una linea d'asse di sezione maggiorata.	<input type="radio"/>
B) da una serie di ingranaggi e rinvii che consentono di posizionare il motore a poppavia dell'astuccio, quindi all'incontrario rispetto alla posizione della linea d'asse classica.	<input type="radio"/>
C) da un corpo trasmissione contenuto in un piede completamente immerso, che ruotando orienta la prua della barca.	<input type="radio"/>
<b>Q.61 Quella dell'immagine a fianco è: (vedi FIG. 18)</b>	
A) una trasmissione IPS.	<input type="radio"/>
B) una trasmissione «V drive».	<input type="radio"/>
C) un piede «S drive».	<input type="radio"/>
<b>Q.62 Per «S drive» si intende:</b>	
A) il piedino all'interno del quale si trovano due ingranaggi conici che trasmettono il moto dal motore all'elica, utilizzato sulle barche a vela in luogo della linea d'asse.	<input type="radio"/>
B) il tubo di scarico dell'acqua di raffreddamento.	<input type="radio"/>
C) il circuito di alimentazione degli iniettori.	<input type="radio"/>
<b>Q.63 Ai fini della sicurezza, un elemento importante per la manutenzione della «S drive» è:</b>	
A) la regolare sostituzione della guarnizione del piedino secondo le indicazioni di scadenza del costruttore, stampate nella gomma.	<input type="radio"/>
B) sostituire la guarnizione del piedino ogni 15 anni.	<input type="radio"/>
C) sostituire lo zinco ogni 10 anni.	<input type="radio"/>
<b>Q.64 Il carburante diesel attualmente in commercio:</b>	
A) favorisce la formazione di alghe nel serbatoio, che possono ostruire l'alimentazione del motore.	<input type="radio"/>
B) ha un alto contenuto di ottani oleosi.	<input type="radio"/>
C) ha il medesimo punto di infiammabilità della benzina.	<input type="radio"/>
<b>Q.65 Per garantire il perfetto funzionamento di un motore diesel:</b>	
A) verificare regolarmente la pulizia del carburatore.	<input type="radio"/>
B) verificare la pulizia delle candele.	<input type="radio"/>
C) è opportuno provvedere spesso alla pulizia del serbatoio e alla sostituzione dei filtri del carburante per contrastare la formazione di alghe	<input type="radio"/>
<b>Q.66 Prima di avviare un motore entro bordo a benzina, qual è la prima operazione da compiere?</b>	
A) aprire i rubinetti del circuito di raffreddamento a ciclo chiuso.	<input type="radio"/>
B) far aerare il vano motore.	<input type="radio"/>
C) verificare che le candele siano ben inserite.	<input type="radio"/>
<b>Q.67 1 Kw equivale a:</b>	
A) 1,43 Cv	<input type="radio"/>
B) 1,34 Cv	<input type="radio"/>
C) 1,36 Cv	<input type="radio"/>

<b>Q.68 Quali sono le parti principali di cui è composta l'elica?</b>	
A) perno, superficie, stondatura ed inclinazione.	<input type="radio"/>
B) alesaggio, corsa, fusto e diamante.	<input type="radio"/>
C) mozzo e pale.	<input type="radio"/>
<b>Q.69 Quale caratteristica offre il carburante diesel rispetto alla benzina?</b>	
A) più elevato punto di infiammabilità.	<input type="radio"/>
B) eliminazione del rischio di accensioni o di esplosioni accidentali.	<input type="radio"/>
C) tipo di combustione esterna.	<input type="radio"/>
<b>Q.70 Di quali materiali possono essere realizzate le eliche dei motori fuoribordo?</b>	
A) polipropilene, legno, aipalon.	<input type="radio"/>
B) alluminio, acciaio inox, composito.	<input type="radio"/>
C) ghisa, teflon, zinco.	<input type="radio"/>
<b>Q.71 Qual è la caratteristica principale di un buon lubrificante per un motore diesel?</b>	
A) punto di infiammabilità.	<input type="radio"/>
B) viscosità o densità.	<input type="radio"/>
C) alto contenuto di ottani oleosi.	<input type="radio"/>
<b>Q.72 Quale intervento è opportuno effettuare dopo una lunga navigazione di un motore entro bordo?</b>	
A) fatto raffreddare il motore, verificare il livello dell'olio ed eventualmente effettuare il rabbocco.	<input type="radio"/>
B) verificare il livello dell'acqua nel circuito di raffreddamento.	<input type="radio"/>
C) verificare la funzionalità della campana dell'idrogetto.	<input type="radio"/>
<b>Q.73 Quale parte della trasmissione entrofuoribordo è indicata dalla freccia? (vedi FIG. 13)</b>	
A) giunto cardanico.	<input type="radio"/>
B) basamento motore.	<input type="radio"/>
C) gruppo poppiere.	<input type="radio"/>
<b>Q.74 Quale parte degli organi di trasmissione di un motore entro bordo è indicata dalla freccia? (vedi FIG. 15)</b>	
A) astuccio.	<input type="radio"/>
B) asse portaelica.	<input type="radio"/>
C) giunto.	<input type="radio"/>
<b>Q.75 Il sistema di propulsione ad idrogetto risulta:</b>	
A) difficilmente manovrabile al minimo dei giri e in condizione di vento.	<input type="radio"/>
B) facilmente manovrabile anche al minimo dei giri e in condizione di vento.	<input type="radio"/>
C) difficilmente manovrabile alla velocità di crociera in assenza di vento.	<input type="radio"/>

**MOTORI**

# Irregolarità e piccole avarie che possono prevedere un intervento non specialistico

19 quiz ministeriali · dal più facile al più difficile

## Perché stampare?

Fai i quiz online e hai il vantaggio che il sistema si ricorda dove hai sbagliato, per il ripasso prima dell'esame.

[pnautica.it/quizbase/motori-endotermici/irregolarita-e-piccole-avarie-che-possano-prevedere-un-intervento-non-specialistico/](https://pnautica.it/quizbase/motori-endotermici/irregolarita-e-piccole-avarie-che-possano-prevedere-un-intervento-non-specialistico/)

<b>Q.76 Quali tra queste può essere una causa di surriscaldamento di un motore fuoribordo?</b>	
A) malfunzionamento del circuito elettrico a causa del surriscaldamento della batteria.	<input type="radio"/>
B) eccessiva usura del pignone del motorino di avviamento.	<input type="radio"/>
C) ostruzione del flusso dell'acqua di raffreddamento dovuto, ad esempio, alla possibile presenza di alghe o frammenti di materiale plastico in corrispondenza della presa di aspirazione del circuito dell'acqua.	<input type="radio"/>
<b>Q.77 Quale tra queste verifiche è corretto eseguire nel caso in cui un motore fuoribordo presenti difficoltà di avviamento?</b>	
A) verificare il collegamento degli anodi sacrificali.	<input type="radio"/>
B) verificare la temperatura dell'acqua del mare.	<input type="radio"/>
C) controllare che la leva delle marce sia in posizione di folle.	<input type="radio"/>
<b>Q.78 Quali tra questi inconvenienti possono causare la mancata partenza di un motore a benzina?</b>	
A) mancato afflusso di carburante, carburatore sporco o ingolfato, deterioramento delle candele.	<input type="radio"/>
B) deterioramento delle candele di preriscaldamento.	<input type="radio"/>
C) insufficiente compressione,	<input type="radio"/>
<b>Q.79 Quali possono essere le cause che determinano l'emissione di fumo nero allo scarico di un motore a benzina?</b>	
A) benzina con basso numero di ottani, contatti e candele ossidati.	<input type="radio"/>
B) cattiva combustione e carburazione difettosa.	<input type="radio"/>
C) olio bruciato che penetra nei cilindri, candele e pompa d'iniezione difettose.	<input type="radio"/>
<b>Q.80 Quali possono essere le cause per le quali un motore diesel gira ma non si avvia?</b>	
A) carburante con basso numero di ottani, ventilazione del vano motore inadeguata.	<input type="radio"/>
B) presenza di aria nel circuito carburante, intasamento del filtro carburante,	<input type="radio"/>
C) elica danneggiata.	<input type="radio"/>
<b>Q.81 Quali possono essere le cause per le quali un motore diesel si avvia difficilmente?</b>	
A) presenza di acqua nel carburante, ostruzione del tubo di scarico,	<input type="radio"/>
B) carburatore ingolfato.	<input type="radio"/>
C) carburante con basso numero di ottani.	<input type="radio"/>
<b>Q.82 Quali possono essere le cause per le quali un motore diesel produce fumi di scarico di colore nero o grigio?</b>	
A) carburatore intasato, malfunzionamento della turbina di sovralimentazione, intasatura del filtro dell'olio.	<input type="radio"/>
B) malfunzionamento della pompa di iniezione, intasamento del filtro dell'aria.	<input type="radio"/>
C) aria nel sistema carburante, comando di stop difettoso, avaria della pompa dell'olio.	<input type="radio"/>
<b>Q.83 Quali possono essere le cause per le quali un motore diesel produce fumi di scarico di colore blu o bianco?</b>	
A) aria nel sistema carburante, comando di stop difettoso, avaria della pompa dell'olio.	<input type="radio"/>
B) intasamento del filtro dell'olio, malfunzionamento della turbina di sovralimentazione.	<input type="radio"/>
C) intasamento del filtro dell'olio, carburatore intasato, malfunzionamento della turbina di sovralimentazione.	<input type="radio"/>
<b>Q.84 Quali possono essere le cause che determinano un'irregolare accensione di un motore diesel?</b>	
A) presenza di aria nel circuito del carburante, deformazione o rottura di uno o più tubi dell'iniettore.	<input type="radio"/>
B) malfunzionamento del sistema di carburazione, candele difettose, batteria sottodimensionata.	<input type="radio"/>
C) ridotto livello dell'acqua di raffreddamento, ridotto livello di carburante nel serbatoio, carburante con basso numero di ottani.	<input type="radio"/>
<b>Q.85 Quali possono essere le cause per cui un motore diesel non gira in modo uniforme?</b>	
A) intasamento del filtro del carburante, deformazione o rottura di uno o più tubi che portano il carburante agli iniettori.	<input type="radio"/>
B) ridotto livello dell'acqua di raffreddamento, carburante con basso numero di ottani.	<input type="radio"/>
C) carena eccessivamente sporca.	<input type="radio"/>

<b>Q.86 Quali possono essere le cause che determinano un'eccessiva vibrazione di un motore diesel?</b>	
A) carburazione difettosa, interruzione dei cavi elettrici, carburante con alto numero di ottani.	<input type="radio"/>
B) avaria del termostato, bloccaggio del tubo di scarico,	<input type="radio"/>
C) rottura o allentamento dei supporti di fissaggio del motore.	<input type="radio"/>
<b>Q.87 Quale potrebbe essere la causa che determina la formazione di acqua nel serbatoio del carburante?</b>	
A) l'evaporazione del carburante.	<input type="radio"/>
B) il rabbocco del serbatoio con carburante di scarsa qualità.	<input type="radio"/>
C) il deterioramento del carburante.	<input type="radio"/>
<b>Q.88 Quale accorgimento può essere adottato per evitare la contaminazione del carburante?</b>	
A) aumentare la percentuale di olio nel carburante.	<input type="radio"/>
B) utilizzare un carburante con basso numero di ottani.	<input type="radio"/>
C) installare un apposito filtro separatore.	<input type="radio"/>
<b>Q.89 Quali danni può causare un protratto surriscaldamento di un motore fuoribordo?</b>	
A) deterioramento della batteria, logoramento delle pale dell'elica e del suo mozzo.	<input type="radio"/>
B) avaria dell'impianto di alimentazione, rottura dell'asse dell'elica.	<input type="radio"/>
C) grippaggio del motore, danneggiamento della testata e delle sue guarnizioni.	<input type="radio"/>
<b>Q.90 Quale conseguenza potrebbe causare l'ostruzione della presa d'acqua di un motore fuoribordo?</b>	
A) il surriscaldamento del motore e il successivo arresto dello stesso.	<input type="radio"/>
B) cavitazione dell'elica.	<input type="radio"/>
C) danneggiamento dei perni di fissaggio del motore allo specchio di poppa.	<input type="radio"/>
<b>Q.91 Quali cause o fattori possono influire sull'autonomia dell'unità navale?</b>	
A) le condizioni meteo-marine e il dislocamento complessivo dell'unità navale.	<input type="radio"/>
B) a seconda che si intenda intraprendere una navigazione nei quadranti settentrionali o meridionali.	<input type="radio"/>
C) a seconda che si intenda effettuare una navigazione stimata o costiera.	<input type="radio"/>
<b>Q.92 Circa il fenomeno della cavitazione riferito a un motore fuoribordo, quale affermazione è corretta?</b>	
A) può verificarsi quando la lunghezza del piede non risulta compatibile con l'altezza dello specchio di poppa, dell'unità navale su cui è installato.	<input type="radio"/>
B) può verificarsi a seguito della riduzione del numero di giri dell'elica.	<input type="radio"/>
C) può verificarsi a seguito dell'incremento graduale del numero di giri dell'elica.	<input type="radio"/>
<b>Q.93 Quale conseguenza potrebbe causare la presenza di alghe o detriti galleggianti sull'elica di un motore fuoribordo?</b>	
A) l'eccessiva vibrazione del motore.	<input type="radio"/>
B) l'otturazione della pompa di iniezione.	<input type="radio"/>
C) l'improvviso aumento della temperatura degli elettrodi della batteria.	<input type="radio"/>
<b>Q.94 Da quali fattori può essere influenzata l'autonomia di un'unità navale?</b>	
A) affidabilità dei punti nave effettuati durante la navigazione.	<input type="radio"/>
B) valori di deviazione della bussola magnetica di bordo.	<input type="radio"/>
C) velocità di crociera mantenuta.	<input type="radio"/>

**MOTORI**

# Irregolarità, piccole avarie e modo di rimediarvi

8 quiz ministeriali · dal più facile al più difficile

## Perché stampare?

Fai i quiz online e hai il vantaggio che il sistema si ricorda dove hai sbagliato, per il ripasso prima dell'esame.

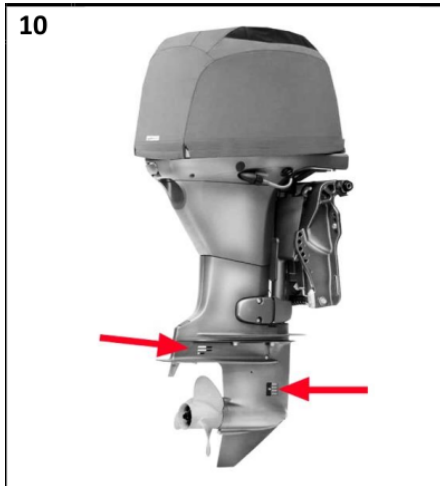
[pnautica.it/quizbase/motori-endotermici/irregolarita-piccole-avarie-e-modo-di-rimediarsi/](https://pnautica.it/quizbase/motori-endotermici/irregolarita-piccole-avarie-e-modo-di-rimediarsi/)

<b>Q.95 Se il motore picchia in testa, le cause dirette possono essere:</b>	
A) il sistema di iniezione è otturato.	<input type="radio"/>
B) gli iniettori sono fuori taratura.	<input type="radio"/>
C) presenza di incrostazioni o anomalie nel circuito di raffreddamento.	<input type="radio"/>
<b>Q.96 Il motore dell'unità è in marcia quando si ferma all'improvviso; le cause dirette possono essere:</b>	
A) il motorino di avviamento è difettoso (motore a scoppio).	<input type="radio"/>
B) la presa a mare è chiusa o intasata.	<input type="radio"/>
C) l'asse portaelica si è bloccato con l'invertitore ingranato.	<input type="radio"/>
<b>Q.97 Il motore, se in folle, rimane acceso e, se in marcia, si ferma. Perché?</b>	
A) l'elica si è rotta.	<input type="radio"/>
B) il carburatore è sporco.	<input type="radio"/>
C) l'elica si è bloccata.	<input type="radio"/>
<b>Q.98 Il motore entroborde non si mette in moto e le luci sul pannello si spengono al momento dell'avviamento: la causa potrebbe essere:</b>	
A) presenza di acqua nel circuito di alimentazione.	<input type="radio"/>
B) il carburatore o gli iniettori sono sporchi.	<input type="radio"/>
C) le batterie sono completamente scariche.	<input type="radio"/>
<b>Q.99 La linea d'asse è:</b>	
A) quella linea longitudinale solitamente chiamata carena.	<input type="radio"/>
B) un insieme di organi meccanici che trasmette il movimento all'elica.	<input type="radio"/>
C) la linea che divide l'opera viva e l'opera morta.	<input type="radio"/>
<b>Q.100 Quale può essere la causa più probabile in base alla quale un motore entroborde emette fumo azzurro dallo scarico?</b>	
A) l'elica è parzialmente frenata.	<input type="radio"/>
B) c'è acqua nel circuito di alimentazione.	<input type="radio"/>
C) l'olio lubrificante è entrato nella camera di scoppio.	<input type="radio"/>
<b>Q.101 Quale può essere la causa più probabile in base alla quale un motore entroborde emette fumo nero dallo scarico?</b>	
A) i cilindri sono ovalizzati.	<input type="radio"/>
B) carburante sporco, filtro aria o filtro carburante sporchi, carburatore sporco o danneggiato.	<input type="radio"/>
C) la pressione dell'olio è troppo elevata.	<input type="radio"/>
<b>Q.102 Il motore diesel si spegne subito dopo l'accensione; la causa può essere:</b>	
A) presenza di aria nella pompa di iniezione.	<input type="radio"/>
B) i cilindri sono ovalizzati.	<input type="radio"/>
C) il combustibile è di qualità scadente.	<input type="radio"/>

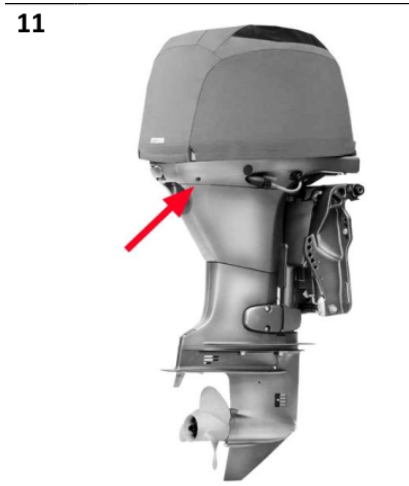
# Figure di riferimento

9 figure richiamate nelle domande

**FIG. 10**



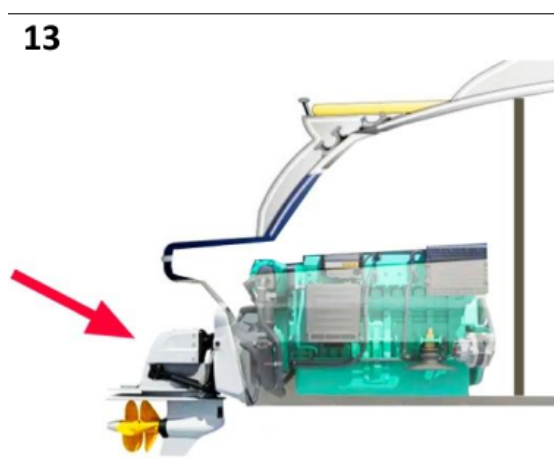
**FIG. 11**



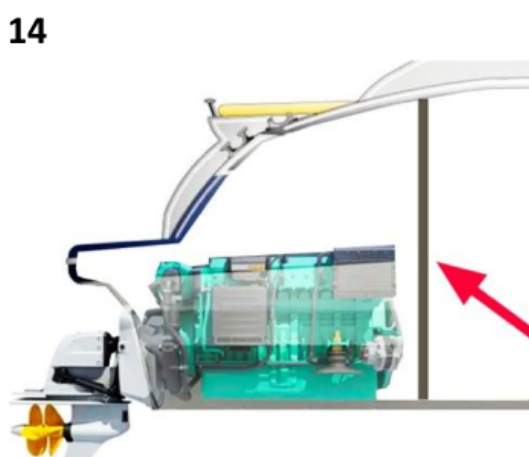
**FIG. 12**



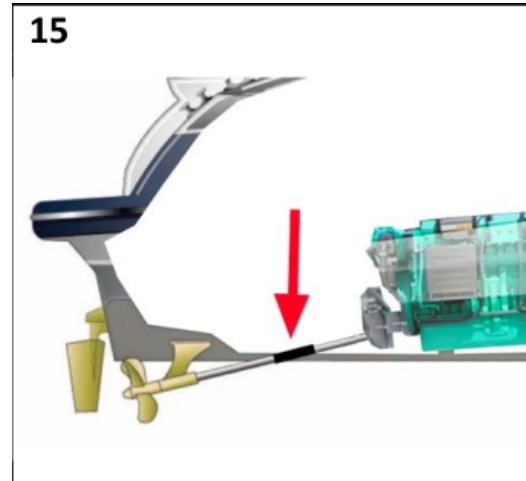
**FIG. 13**



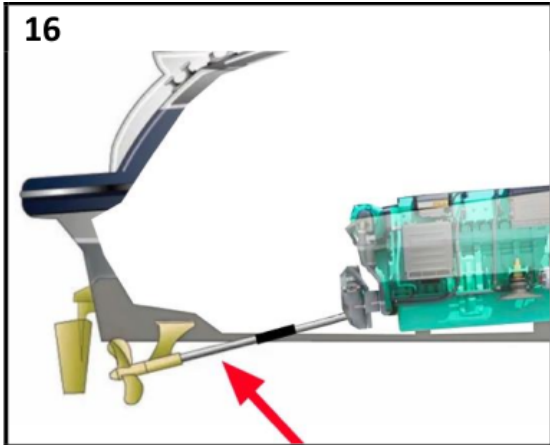
**FIG. 14**



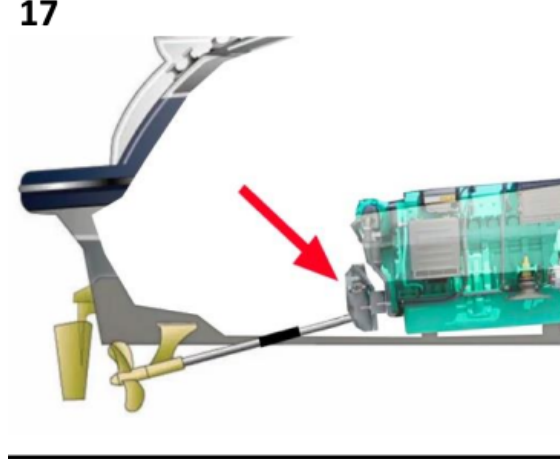
**FIG. 15**



**FIG. 16**



**FIG. 17**



**FIG. 18**



# **Soluzioni**

Q1	Q11	Q15	Q25	Q28	Q38	Q48	Q58	Q68	Q76	Q86	Q95
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Q2	Q12	Q16	Q26	Q29	Q39	Q49	Q59	Q69	Q77	Q87	Q96
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Q3	Q13	Q17	Q27	Q30	Q40	Q50	Q60	Q70	Q78	Q88	Q97
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Q4	Q14	Q18		Q31	Q41	Q51	Q61	Q71	Q79	Q89	Q98
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Q5		Q19		Q32	Q42	Q52	Q62	Q72	Q80	Q90	Q99
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Q6		Q20		Q33	Q43	Q53	Q63	Q73	Q81	Q91	Q100
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Q7		Q21		Q34	Q44	Q54	Q64	Q74	Q82	Q92	Q101
<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Q8		Q22		Q35	Q45	Q55	Q65	Q75	Q83	Q93	Q102
<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Q9		Q23		Q36	Q46	Q56	Q66		Q84	Q94	
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Q10		Q24		Q37	Q47	Q57	Q67		Q85		
<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>		
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		
<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>		

# Vuoi i quiz di tutti gli argomenti?

Su [pnautica.it](https://pnautica.it) trovi i 1.435 quiz ministeriali della patente nautica divisi per argomento, con simulazione esame e tracciamento dei tuoi progressi.

[pnautica.it/quizbase/](https://pnautica.it/quizbase/)

Tutti i quiz sono ufficiali, aggiornati al DD 131/2022, validi 2026.