

Quiz Patente Nautica

NAVIGAZIONE

319 quiz ministeriali · ordinati dal più facile al più difficile

Sottosezioni

Coordinate geografiche (45)

Orientamento e rosa dei venti (11)

Prora e rotta, scarroccio e deriva per effetto del vento e della corrente (29)

Elementi di navigazione costiera (49)

Pubblicazioni (8)

Carte nautiche e proiezione di Mercatore (55)

Bussole magnetiche (37)

Elementi di navigazione stimata: tempo, spazio e velocità (72)

Navigazione elettronica (13)

Perché questo PDF è diverso

Il ministero pubblica i quiz in ordine alfabetico, su pnautica.it li abbiamo **ordinati dal più facile al più difficile** analizzando **oltre 2,6 milioni di risposte reali**. Così parti dalle domande dove sbaglia il 5% dei candidati, e arrivi gradualmente a quelle dove sbaglia il 60%.

Come si usa

1. Stampa il PDF
2. Segna il pallino a penna
3. Confronta con le soluzioni
4. Ripeti online gli errori

Nella pagina dei quiz → tu segni a penna:

Q.7 Quando è obbligatorio mostrare il fanale di poppa?	
A) Solo in caso di navigazione a vela.	<input type="radio"/>
B) In navigazione notturna con qualsiasi unità.	<input checked="" type="radio"/>
C) Solo se l'unità è a propulsione meccanica.	<input type="radio"/>

Nella pagina soluzioni → confronti:

Q7
<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>
<input type="radio"/>

Avvicina le due stampe: i pallini sono allineati riga per riga e correggi al volo.

Hai sbagliato? Online il sistema ti ripropone solo quelli da ripassare

2.952+ utenti registrati · Trustpilot 5★

NAVIGAZIONE

Coordinate geografiche

45 quiz ministeriali · dal più facile al più difficile

Perché stampare?

Fai i quiz online e hai il vantaggio che il sistema si ricorda dove hai sbagliato, per il ripasso prima dell'esame.

pnautica.it/quizbase/navigazione/coordinate-geografiche/

Q.1 Il grado di longitudine è la misura della distanza:	
A) angolare tra l'equatore ed il parallelo passante per il punto.	<input type="radio"/>
B) angolare tra due meridiani ed è pari a 60 minuti d'arco.	<input type="radio"/>
C) equivalente ad un miglio marino.	<input type="radio"/>
Q.2 Il grado di latitudine è la misura della distanza:	
A) angolare tra un meridiano ed il successivo corrispondente ad 1' di arco.	<input type="radio"/>
B) equivalente ad un miglio marino.	<input type="radio"/>
C) angolare tra l'equatore ed il parallelo, oppure tra due paralleli.	<input type="radio"/>
Q.3 L'arco di meridiano compreso fra l'equatore e il parallelo passante per il punto esprime:	
A) la latitudine del punto.	<input type="radio"/>
B) l'affermazione è errata.	<input type="radio"/>
C) la distanza angolare compresa fra i paralleli passanti per i due punti.	<input type="radio"/>
Q.4 La latitudine è misurata:	
A) da 0° a 90° verso Est o verso Ovest.	<input type="radio"/>
B) da 0° a 180° verso Nord o verso Sud.	<input type="radio"/>
C) la latitudine si misura da 0° a 90° verso Nord o verso Sud.	<input type="radio"/>
Q.5 La longitudine si misura:	
A) da 0° a 90° verso Est o verso Ovest.	<input type="radio"/>
B) da 0° a 180° verso Est o verso Ovest.	<input type="radio"/>
C) da 0° a 180° verso Nord o verso Sud.	<input type="radio"/>
Q.6 Il meridiano è:	
A) un circolo minore della superficie terrestre, parallelo al piano dell'equatore.	<input type="radio"/>
B) il circolo massimo ottenuto attraverso l'intersezione della sfera terrestre con un piano perpendicolare all'asse polare e passante per il centro della terra.	<input type="radio"/>
C) ogni semicircolo massimo che passa per i due poli geografici Nord e Sud.	<input type="radio"/>
Q.7 Le coordinate geografiche sono date da:	
A) equatore e meridiano di Greenwich.	<input type="radio"/>
B) latitudine e longitudine.	<input type="radio"/>
C) Nord, Sud, Est, Ovest.	<input type="radio"/>
Q.8 I cerchi fondamentali del sistema di coordinate sono:	
A) il meridiano di Greenwich ed il meridiano di Monte Mario.	<input type="radio"/>
B) l'ortodromia e la lossodromia.	<input type="radio"/>
C) l'equatore ed il meridiano di Greenwich.	<input type="radio"/>
Q.9 Considerando la terra perfettamente sferica, il miglio nautico corrisponde:	
A) alla lunghezza dell'arco di un circolo di parallelo che corrisponde ad a 1' (un primo) misurato sulla scala della longitudine.	<input type="radio"/>
B) alla lunghezza dell'arco di circolo massimo che corrisponde a 1' (un primo) di latitudine.	<input type="radio"/>
C) a 1896 metri.	<input type="radio"/>
Q.10 Il meridiano di Greenwich è:	
A) il semicirchio massimo fondamentale al quale si rapportano le longitudini dei luoghi.	<input type="radio"/>
B) il semicirchio massimo fondamentale al quale si rapportano le latitudini dei luoghi; divide la terra in due emisferi: Nord e Sud.	<input type="radio"/>
C) il circolo massimo fondamentale, al quale si rapportano le latitudini dei luoghi; divide la terra nei due emisferi Nord e Sud.	<input type="radio"/>

Q.11 Cos'è il «grado»?	
A) è l'unità di misura angolare, pari alla 360 [°] parte di un angolo giro; si divide in 60' (minuti d'arco) ed ogni primo in 60" (secondi d'arco).	<input type="radio"/>
B) è l'unità di misura angolare, pari alla 60 [°] parte di un angolo giro; si divide in 100' (minuti d'arco) ed ogni primo in 60" (secondi d'arco).	<input type="radio"/>
C) è l'unità di misura angolare, pari alla 100 [°] parte di un angolo giro; si divide in 100' (minuti d'arco) ed ogni primo in 100" (secondi d'arco).	<input type="radio"/>
Q.12 L'arco di equatore compreso tra il meridiano fondamentale ed il meridiano passante per il punto esprime:	
A) l'arco di meridiano inferiore a 90 gradi compreso fra i due punti.	<input type="radio"/>
B) la longitudine del punto.	<input type="radio"/>
C) la distanza angolare compresa fra i meridiani passanti per i due punti.	<input type="radio"/>
Q.13 I Circoli Massimi sono:	
A) gli Antimeridiani.	<input type="radio"/>
B) l'Equatore ed i Meridiani con i rispettivi Antimeridiani.	<input type="radio"/>
C) l'insieme dei Paralleli e i Meridiani.	<input type="radio"/>
Q.14 I paralleli sono gli infiniti:	
A) circoli minori che si dipartono parallelamente dall'equatore verso i poli.	<input type="radio"/>
B) circoli minori che uniscono i poli.	<input type="radio"/>
C) semicircoli che uniscono i poli.	<input type="radio"/>
Q.15 Posto che le linee di riferimento del sistema di coordinate geografiche sono l'equatore ed il meridiano di Greenwich, tali linee rispettivamente sono:	
A) il primo è un circolo massimo, il secondo è un semicircolo massimo.	<input type="radio"/>
B) il primo è un cerchio minore, il secondo è un semicerchio minore.	<input type="radio"/>
C) il primo è un cerchio semimassimo, il secondo è un semicerchio minore.	<input type="radio"/>
Q.16 Per ogni grado di longitudine, si considerano 180 meridiani tra 0 e 180 gradi Est, 180 meridiani tra 0 e 180 gradi Ovest, ma:	
A) effettivamente sono infiniti.	<input type="radio"/>
B) effettivamente sono 90 verso nord e 90 verso sud.	<input type="radio"/>
C) effettivamente sono molti meno.	<input type="radio"/>
Q.17 La longitudine si misura:	
A) da 0 a 180 gradi verso E e da 0 a 180 gradi verso W.	<input type="radio"/>
B) da 0 a 360 gradi verso S o N.	<input type="radio"/>
C) da 0 a 90 gradi verso N e da 0 a 90 gradi verso S.	<input type="radio"/>
Q.18 I paralleli sono:	
A) circoli minori paralleli all'asse di rotazione terrestre.	<input type="radio"/>
B) circoli massimi paralleli all'equatore.	<input type="radio"/>
C) circoli minori perpendicolari all'asse terrestre e paralleli all'equatore.	<input type="radio"/>
Q.19 L'equatore è:	
A) il semicircolo massimo fondamentale, al quale si rapportano le longitudini dei luoghi. Divide la terra in due emisferi Est ed Ovest.	<input type="radio"/>
B) il circolo massimo fondamentale, al quale si rapportano le latitudini dei luoghi. Divide la terra nei due emisferi Nord (Boreale) e Sud (Australe).	<input type="radio"/>
C) meridiano fondamentale.	<input type="radio"/>
Q.20 Quanto misura un miglio nautico?	
A) 1609,34 metri.	<input type="radio"/>
B) 1852 metri.	<input type="radio"/>
C) 1810 metri.	<input type="radio"/>

Q.21 Come si esprimono le coordinate geografiche?	
A) in latitudine e longitudine.	<input type="radio"/>
B) in cerchio capace e rilevamento bussola.	<input type="radio"/>
C) in rilevamento bussola e rilevamento magnetico.	<input type="radio"/>
Q.22 Usualmente, la lettera greca "λ" (lambda) è utilizzata:	
A) per indicare la latitudine.	<input type="radio"/>
B) per indicare la longitudine.	<input type="radio"/>
C) assolutamente non è utilizzata.	<input type="radio"/>
Q.23 Navigando con Rv = 180 gradi, rimarrà invariata:	
A) la latitudine.	<input type="radio"/>
B) la longitudine.	<input type="radio"/>
C) nessuna delle due.	<input type="radio"/>
Q.24 Sono elementi del sistema di riferimento sulla sfera terrestre:	
A) poli geografici, equatore e meridiano di Greenwich.	<input type="radio"/>
B) miglio nautico, lossodromia ed ortodromia.	<input type="radio"/>
C) rosa dei venti.	<input type="radio"/>
Q.25 Usualmente, la lettera greca "φ" (fi) è utilizzata:	
A) per indicare la latitudine.	<input type="radio"/>
B) per indicare la longitudine.	<input type="radio"/>
C) assolutamente non è utilizzata.	<input type="radio"/>
Q.26 I meridiani sono gli infiniti:	
A) circoli massimi dell'emisfero nord.	<input type="radio"/>
B) semicircoli che uniscono i poli.	<input type="radio"/>
C) circoli minori che si dipartono parallelamente dall'equatore ai poli.	<input type="radio"/>
Q.27 Dove è indicato, sulla carta nautica, il valore della longitudine?	
A) in basso.	<input type="radio"/>
B) in alto.	<input type="radio"/>
C) in alto e in basso.	<input type="radio"/>
Q.28 L'equatore:	
A) è l'unico parallelo a non essere un cerchio massimo.	<input type="radio"/>
B) costituisce il riferimento per la misura della latitudine	<input type="radio"/>
C) costituisce unico riferimento per la misura della longitudine.	<input type="radio"/>
Q.29 Il circolo massimo che divide la terra nei due emisferi, noti sotto il nome di «Austroale» e «Boreale», è denominato:	
A) orizzonte.	<input type="radio"/>
B) equatore.	<input type="radio"/>
C) meridiano di Greenwich.	<input type="radio"/>
Q.30 Con la sola coordinata geografica della longitudine è possibile identificare in maniera univoca un punto geografico della terra?	
A) certamente.	<input type="radio"/>
B) solo se abbiamo la sua distanza dal faro.	<input type="radio"/>
C) no, occorre necessariamente anche la seconda coordinata geografica della latitudine.	<input type="radio"/>

Q.31 Uno dei seguenti valori è un dato sicuramente errato; quale?	
A) 95 gradi di latitudine nord.	<input type="radio"/>
B) 95 gradi di longitudine est.	<input type="radio"/>
C) 95 gradi di longitudine ovest.	<input type="radio"/>
Q.32 La caratteristica dei punti lungo un arco di parallelo è che:	
A) tutti hanno la stessa latitudine.	<input type="radio"/>
B) tutti sono equidistanti fra loro.	<input type="radio"/>
C) tutti hanno la stessa longitudine.	<input type="radio"/>
Q.33 La caratteristica dei punti lungo un arco di meridiano è che:	
A) tutti sono equidistanti fra loro.	<input type="radio"/>
B) tutti hanno la stessa longitudine.	<input type="radio"/>
C) tutti hanno la stessa latitudine.	<input type="radio"/>
Q.34 Navigando con Rv 090 gradi, rimane invariata:	
A) la declinazione magnetica.	<input type="radio"/>
B) la latitudine.	<input type="radio"/>
C) la longitudine.	<input type="radio"/>
Q.35 La latitudine di un punto è l'arco:	
A) di meridiano compreso tra l'equatore ed il punto (o il parallelo passante per il punto considerato).	<input type="radio"/>
B) compreso tra l'equatore ed il polo.	<input type="radio"/>
C) di equatore compreso tra il meridiano di Greenwich ed il meridiano passante per il punto considerato.	<input type="radio"/>
Q.36 La longitudine di un punto è l'arco:	
A) compreso tra il meridiano di Greenwich ed il suo antimeridiano.	<input type="radio"/>
B) di equatore compreso tra il meridiano di Greenwich ed il meridiano passante per il punto considerato.	<input type="radio"/>
C) di meridiano compreso tra l'equatore ed il punto (o parallelo passante per il punto considerato).	<input type="radio"/>
Q.37 Per convenzione si dice che i paralleli sono:	
A) 181	<input type="radio"/>
B) tanti quanti sono i meridiani.	<input type="radio"/>
C) 180, di cui 90 contati di grado in grado dall'equatore (zero gradi) al polo Nord e altrettanti 90 contati di grado in grado dall'equatore (zero gradi) al polo Sud, però possiamo tracciarne infiniti.	<input type="radio"/>
Q.38 Per convenzione si dice che i meridiani sono:	
A) 361	<input type="radio"/>
B) tanti quanti sono i paralleli.	<input type="radio"/>
C) 360, di cui 180 contati di grado in grado a partire dal meridiano di Greenwich verso Est ed altrettanti 180 contati di grado in grado a partire dal meridiano di Greenwich verso Ovest, però possiamo tracciarne infiniti.	<input type="radio"/>
Q.39 Il meridiano «zero» corrisponde:	
A) a quello comunemente chiamato meridiano di Greenwich.	<input type="radio"/>
B) a quello che si trova nel punto ove si incrociano il meridiano di Greenwich e l'equatore.	<input type="radio"/>
C) a quello comunemente chiamato equatore.	<input type="radio"/>
Q.40 Il novantesimo parallelo si trova:	
A) al polo.	<input type="radio"/>
B) a metà tra il polo e l'equatore.	<input type="radio"/>
C) all'equatore.	<input type="radio"/>

Q.41 Il novantesimo meridiano:	
A) è l'antimeridiano ovvero il meridiano opposto al meridiano di Greenwich.	<input type="radio"/>
B) passa per Greenwich.	<input type="radio"/>
C) ricade esattamente a metà tra il meridiano di Greenwich ed il suo antimeridiano, cioè nel cardine Est ovvero nel cardine Ovest.	<input type="radio"/>
Q.42 Leggo sulla carta nautica in proiezione di mercatore che un'isola si trova a 45 gradi di latitudine: è Nord o Sud?	
A) è nord se vediamo i valori di latitudine aumentare verso il Nord.	<input type="radio"/>
B) è sud se vediamo i valori di longitudine diminuire verso il Nord.	<input type="radio"/>
C) è sud se si trova su un parallelo.	<input type="radio"/>
Q.43 L'emisfero sud è quello:	
A) australe.	<input type="radio"/>
B) boreale.	<input type="radio"/>
C) settentrionale.	<input type="radio"/>
Q.44 Se la longitudine di un punto misura 0° significa che:	
A) il punto si trova esattamente sul meridiano di Greenwich.	<input type="radio"/>
B) il punto si trova esattamente sull'equatore.	<input type="radio"/>
C) il punto si trova sul parallelo del tropico del cancro.	<input type="radio"/>
Q.45 Se la latitudine di un punto misura 0° significa che:	
A) il punto si trova sull'equatore.	<input type="radio"/>
B) il punto si trova sul meridiano di Greenwich.	<input type="radio"/>
C) il punto si trova al Polo Nord.	<input type="radio"/>

NAVIGAZIONE

Carte nautiche e proiezione di Mercatore

55 quiz ministeriali · dal più facile al più difficile

Perché stampare?

Fai i quiz online e hai il vantaggio che il sistema si ricorda dove hai sbagliato, per il ripasso prima dell'esame.

pnautica.it/quizbase/navigazione/carte-nautiche-e-proiezione-di-mercatore/

Q.46 A quali aree marittime si riferiscono le carte e pubblicazioni nautiche edite dall'I.I.M.M.?	
A) ai mari ed alle coste nazionali italiane.	<input type="radio"/>
B) a tutti i mari del mondo.	<input type="radio"/>
C) ai mari ed alle coste nazionali italiane nonché a quelle del Mar Mediterraneo.	<input type="radio"/>
Q.47 In una carta di Mercatore, la scala delle latitudini rimane la stessa per tutta la carta?	
A) sì.	<input type="radio"/>
B) no, non è costante e diminuisce con la latitudine.	<input type="radio"/>
C) no, non è costante ed aumenta con la latitudine.	<input type="radio"/>
Q.48 Gli aggiornamenti alla carta nautica si riportano:	
A) sulle «Tavole Nautiche».	<input type="radio"/>
B) nella Legenda del titolo.	<input type="radio"/>
C) su un lato a margine della stessa carta nautica.	<input type="radio"/>
Q.49 La carta di Mercatore:	
A) è una modifica della carta gnomonica operata dallo spagnolo Mercatore.	<input type="radio"/>
B) in essa i paralleli hanno distanza variabile in funzione delle latitudini crescenti.	<input type="radio"/>
C) rappresenta le zone polari.	<input type="radio"/>
Q.50 A seconda della scala, in quali categorie si possono suddividere le carte nautiche?	
A) carte planetarie, carte astronomiche, carte satellitari, carte radiogoniometriche e carte sinottiche.	<input type="radio"/>
B) carte generali, carte di atterraggio, carte costiere, carte dei litorali e piani nautici.	<input type="radio"/>
C) carte stereografiche, carte topografiche, carte astronomiche, carte gnomoniche e carte iperboliche.	<input type="radio"/>
Q.51 Qual è la scala delle carte nautiche generali?	
A) 1:100.000 e inferiore.	<input type="radio"/>
B) 1:3.000.000 e inferiore.	<input type="radio"/>
C) 1:300.000 e inferiore.	<input type="radio"/>
Q.52 Come possono definirsi le carte nautiche costiere?	
A) carte utilizzate dal navigante durante la navigazione svolta nei bacini portuali.	<input type="radio"/>
B) carte utilizzate dal navigante principalmente durante la fase prossima all'atterraggio e che rappresentano in modo particolarmente dettagliato elementi afferenti le batimetriche ed il segnalamento marittimo.	<input type="radio"/>
C) carte utilizzate dalle Stazioni Radio Costiere.	<input type="radio"/>
Q.53 Le linee batimetriche:	
A) delimitano le aree in cui è vietato l'ancoraggio.	<input type="radio"/>
B) consentono di individuare la presenza di relitti.	<input type="radio"/>
C) sono linee di ugual fondale.	<input type="radio"/>
Q.54 Come sono rappresentati i meridiani sulla carta di Mercatore?	
A) con rette parallele tra loro, ma non equidistanti.	<input type="radio"/>
B) con rette perpendicolari all'equatore ed equidistanti fra loro.	<input type="radio"/>
C) con rette convergenti verso il polo.	<input type="radio"/>
Q.55 Quale carta non è usata per condurre la navigazione costiera?	
A) la carta a piccola scala.	<input type="radio"/>
B) la carta a grande scala.	<input type="radio"/>
C) la carta dei litorali.	<input type="radio"/>

Q.56 Quale caratteristica possiede la carta di Mercatore?	
A) l'isogonia, perché conserva inalterati gli angoli formati da meridiani e paralleli.	<input type="radio"/>
B) la proiezione gnomonica, che mostra i paralleli radiali.	<input type="radio"/>
C) la proiezione gnomonica, che mostra i meridiani radiali.	<input type="radio"/>
Q.57 I «pianetti» sono utilizzati per:	
A) conoscere le correnti marine e svolgere i relativi problemi.	<input type="radio"/>
B) conoscere l'entrata dei porti ed altre informazioni quali la dislocazione delle banchine, i punti di ormeggio, i fondali presenti, ecc.	<input type="radio"/>
C) la condotta della navigazione in avvicinamento della costa.	<input type="radio"/>
Q.58 Che tipo di carta è il piano nautico in relazione alla scala della carta?	
A) carta a grande scala riprodotte aree di limitate estensioni come porti, rade, isolotti.	<input type="radio"/>
B) carta a grande scala riprodotte aree di elevate estensioni come mari e continenti.	<input type="radio"/>
C) carta a grande scala, quale quella con scala 1:1.000.000.	<input type="radio"/>
Q.59 Si usa la carta gnomonica per la navigazione costiera stimata?	
A) sempre.	<input type="radio"/>
B) no, è utilizzabile per pianificare una traversata oceanica.	<input type="radio"/>
C) sì, perché è prescritta per una navigazione a corto raggio.	<input type="radio"/>
Q.60 Quali, tra quelli sotto elencati, sono riportati sulla carta nautica edita dall'I.I.M.M.?	
A) simboli indicanti la natura del suolo terrestre.	<input type="radio"/>
B) le caratteristiche dei venti nella zona rappresentata.	<input type="radio"/>
C) simboli indicanti la natura del fondo marino.	<input type="radio"/>
Q.61 In cosa consiste la proprietà della isogonia di una carta nautica?	
A) la carta mantiene il rapporto tra gli angoli, ma solo in ristrette fasce di latitudine e a date condizioni.	<input type="radio"/>
B) la carta mantiene gli angoli della realtà.	<input type="radio"/>
C) la carta mantiene il rapporto tra le aree.	<input type="radio"/>
Q.62 Le carte nautiche sono classificate secondo il criterio:	
A) del formato.	<input type="radio"/>
B) della scala.	<input type="radio"/>
C) del porto principale cui si riferiscono.	<input type="radio"/>
Q.63 Le carte generali possono essere utilizzate per:	
A) la disposizione delle varie carte particolari.	<input type="radio"/>
B) lo studio di eventi meteorologici su grande scala.	<input type="radio"/>
C) la pianificazione di rotte su grandi distanze.	<input type="radio"/>
Q.64 Sulla carta di Mercatore i paralleli sono rappresentati da linee rette:	
A) non parallele tra loro, ma equidistanti.	<input type="radio"/>
B) parallele tra loro, ma non equidistanti al crescere della latitudine.	<input type="radio"/>
C) parallele tra loro ed equidistanti.	<input type="radio"/>
Q.65 Sulla proiezione di Mercatore, i primi di longitudine:	
A) sono uguali tra loro.	<input type="radio"/>
B) diminuiscono la loro lunghezza con il crescere della latitudine.	<input type="radio"/>
C) aumentano la loro lunghezza con il crescere della latitudine.	<input type="radio"/>

Q.66 Qual è la scala utilizzata nella “carta costiera” tra quelle sotto indicate?	
A) 1:10.000.	<input type="radio"/>
B) 1:100.000.	<input type="radio"/>
C) 1:1.100.000.	<input type="radio"/>
Q.67 Qual è la scala utilizzata nel “piano nautico” tra quelle sotto indicate, per rappresentare un porto e la sua rada?	
A) 1:550.000.	<input type="radio"/>
B) 1:55.000.	<input type="radio"/>
C) 1:5.000.	<input type="radio"/>
Q.68 Oltre al profilo della costa, cosa è riportato sulle carte nautiche?	
A) la natura della terraferma, e alcune notizie oceanografiche.	<input type="radio"/>
B) la dislocazione delle stazioni radio costiere.	<input type="radio"/>
C) la profondità, le elevazioni, i segnali convenzionali ecc.	<input type="radio"/>
Q.69 In navigazione, si può carteggiare sulle carte didattiche?	
A) no, perché sono stampate in bianco e nero e non a quattro colori.	<input type="radio"/>
B) sì.	<input type="radio"/>
C) no, perché oltre a non essere aggiornate non sono documenti ufficiali.	<input type="radio"/>
Q.70 I poli non sono rappresentabili con la Carta di Mercatore:	
A) in quanto la lunghezza del primo di latitudine diviene infinita in prossimità dei Poli.	<input type="radio"/>
B) in quanto la navigazione ai poli è talmente scarsa da rendere non conveniente la produzione di tali carte di mercatore polari.	<input type="radio"/>
C) le precedenti risposte sono errate.	<input type="radio"/>
Q.71 Riguardo alle caratteristiche della proiezione di Mercatore, si può dire che:	
A) che il punto di proiezione è situato al centro della Terra.	<input type="radio"/>
B) che lungo i meridiani i rapporti tra le distanze risultano inalterati.	<input type="radio"/>
C) che la distanza tra i paralleli diminuisce verso i poli.	<input type="radio"/>
Q.72 Le informazioni sul tipo di fondale:	
A) si chiedono per radio.	<input type="radio"/>
B) si leggono sulla carta nautica.	<input type="radio"/>
C) si acquisiscono su internet.	<input type="radio"/>
Q.73 Al fine di preservare la riutilizzabilità della carta nautica:	
A) la biro verde serve solo a tracciare le rotte e a segnare i punti stimati.	<input type="radio"/>
B) la biro nera a punta sottile serve a segnalare i punti nave documentabili.	<input type="radio"/>
C) il compasso, possibilmente a punte secche, serve per misurare o riportare distanze.	<input type="radio"/>
Q.74 Tra le caratteristiche della proiezione di Mercatore, risulta che:	
A) non conserva la corrispondenza dei valori angolari.	<input type="radio"/>
B) i paralleli risultano equidistanti tra loro.	<input type="radio"/>
C) rende rettilinee le rotte lossodromiche.	<input type="radio"/>
Q.75 Sulla carta nautica in proiezione di Mercatore è indicato un segnalamento preceduto da una “ F ”; significa che:	
A) è una costa frastagliata.	<input type="radio"/>
B) è una luce fissa.	<input type="radio"/>
C) è un faro.	<input type="radio"/>

Q.76 Nella carta nautica di Mercatore i meridiani ed i paralleli formano angoli di:	
A) 45 gradi.	<input type="radio"/>
B) 90 gradi.	<input type="radio"/>
C) 180 gradi.	<input type="radio"/>
Q.77 Tra le caratteristiche della proiezione di Mercatore, risulta che:	
A) lungo gli archi di meridiani i rapporti tra le distanze risultano inalterati.	<input type="radio"/>
B) non è utilizzabile oltre i 70 gradi di Latitudine.	<input type="radio"/>
C) i paralleli risultano equidistanti tra loro.	<input type="radio"/>
Q.78 La scala 1:50.000 identifica una carta nautica:	
A) "costiera a grande scala", utilizzabile per condurre la navigazione costiera.	<input type="radio"/>
B) dei porti e delle rade ("piano nautico").	<input type="radio"/>
C) a proiezione "gnomonica".	<input type="radio"/>
Q.79 La carta nautica di «nuova edizione», edita dall'I.I.M.M.:	
A) non annulla la precedente edizione.	<input type="radio"/>
B) è l'edizione di una rappresentazione già esistente che contiene modifiche essenziali per la sicurezza della navigazione ovvero qualunque altra modifica non apportabile mediante aggiornamento tramite Avvisi ai Naviganti (AA.NN.).	<input type="radio"/>
C) è una carta a copertura di una zona mai rappresentata.	<input type="radio"/>
Q.80 Come si esegue sulla scala della carta nautica, la misura della distanza?	
A) si esegue con il compasso aperto pari alla distanza da misurare, ci si muove in orizzontale (lungo un parallelo preso a riferimento) soltanto verso la scala di destra delle latitudini.	<input type="radio"/>
B) si esegue con il compasso aperto pari alla distanza da misurare, ci si muove in orizzontale (lungo un parallelo preso a riferimento) soltanto verso la scala di sinistra delle latitudini.	<input type="radio"/>
C) si esegue con il compasso aperto pari alla distanza da misurare, ci si muove in orizzontale (lungo un parallelo preso a riferimento) indifferentemente verso la scala di destra o di sinistra delle latitudini.	<input type="radio"/>
Q.81 Cosa indica la lettera " r " sulla carta nautica nazionale, nella zona rappresentante il mare?	
A) scoglio emergente.	<input type="radio"/>
B) fondale roccioso.	<input type="radio"/>
C) fondale ripido (la profondità aumenta rapidamente).	<input type="radio"/>
Q.82 La lettera " f " sulla carta nautica, nella zona rappresentante il mare, indica:	
A) il fondo fangoso.	<input type="radio"/>
B) una zona di ancoraggio alla fonda.	<input type="radio"/>
C) una nave alla fonda.	<input type="radio"/>
Q.83 Il simbolo in figura a fianco, riportato sulla carta nautica, indica: (vedi FIG. 92)	
A) i limiti di una zona regolamentata.	<input type="radio"/>
B) la presenza di una tonnara.	<input type="radio"/>
C) fondo sporco.	<input type="radio"/>
Q.84 Il simbolo in figura, riportato sulla carta nautica, indica: (vedi FIG. 93)	
A) la presenza di un punto cospicuo.	<input type="radio"/>
B) la presenza di uno scoglio affiorante.	<input type="radio"/>
C) la presenza di un campanile.	<input type="radio"/>
Q.85 Il simbolo in figura, riportato sulla carta nautica, indica: (vedi FIG. 94)	
A) la presenza di scogli sommersi pericolosi per la navigazione.	<input type="radio"/>
B) la presenza di scogli sommersi non pericolosi per la navigazione.	<input type="radio"/>
C) reti da pesca.	<input type="radio"/>

Q.86 Il simbolo in figura a fianco, riportato sulla carta nautica, è prescritto per indicare la presenza di un cavo: (vedi FIG. 95)	
A) elettrico non perfettamente isolato, è pericoloso immergersi in acqua.	<input type="radio"/>
B) sottomarino non più in funzione o abbandonato.	<input type="radio"/>
C) per reti da pesca.	<input type="radio"/>
Q.87 La scritta " P.A. ", posizionata vicino ad un simbolo sulla carta nautica, è utilizzata per indicare:	
A) «posizione approssimativa».	<input type="radio"/>
B) «posizione di ancoraggio».	<input type="radio"/>
C) «parzialmente affiorante».	<input type="radio"/>
Q.88 Il simbolo in figura a fianco indica la presenza di una zona dove: (vedi FIG. 96)	
A) è possibile l'ancoraggio di piccole navi.	<input type="radio"/>
B) è possibile l'ancoraggio con ancora dotata di una sola marra.	<input type="radio"/>
C) è probabile che l'ancora s'incestri sul fondo.	<input type="radio"/>
Q.89 La proiezione di Mercatore consente di tracciare una rotta:	
A) lossodromica.	<input type="radio"/>
B) magnetica.	<input type="radio"/>
C) ortodromica.	<input type="radio"/>
Q.90 La proiezione di Mercatore consente di tracciare una rotta:	
A) più breve.	<input type="radio"/>
B) ad angolo costante.	<input type="radio"/>
C) più breve mantenendo costante l'angolo.	<input type="radio"/>
Q.91 Una isobata è una linea che unisce punti di:	
A) pressione atmosferica crescente in modo uniforme.	<input type="radio"/>
B) eguale profondità marina.	<input type="radio"/>
C) eguale pressione atmosferica.	<input type="radio"/>
Q.92 Come possono definirsi le carte nautiche dei litorali?	
A) carte utilizzate nella navigazione fra isole distanti tra loro per non più di 12 miglia nautiche.	<input type="radio"/>
B) carte utilizzate per la navigazione tra stati costieri confinanti.	<input type="radio"/>
C) carte aventi una scala superiore rispetto a quella delle carte costiere, realizzate per rappresentare in modo più dettagliato particolari zone di interesse come l'accesso ai porti e zone relative a stretti e passaggi.	<input type="radio"/>
Q.93 Il simbolo rappresentato in figura indica: (vedi FIG. 97)	
A) la presenza e la direzione di correnti marine particolarmente intense, tra schemi di separazione del traffico.	<input type="radio"/>
B) la presenza di uno schema di separazione del traffico, diviso da una zona di separazione.	<input type="radio"/>
C) la presenza di una zona di traffico costiero senza limiti definiti.	<input type="radio"/>
Q.94 Il simbolo rappresentato in figura indica: (vedi FIG. 98)	
A) un porto turistico non più in uso.	<input type="radio"/>
B) il divieto di pesca a strascico.	<input type="radio"/>
C) l'ancoraggio vietato.	<input type="radio"/>
Q.95 Il simbolo rappresentato in figura indica: (vedi FIG. 99)	
A) la presenza di un relitto pericolosamente appoppato.	<input type="radio"/>
B) la presenza di una boa di ormeggio.	<input type="radio"/>
C) la presenza di un relitto in parte emergente.	<input type="radio"/>

Q.96 Il simbolo rappresentato in figura indica: (vedi FIG. 100)	
A) la presenza di un cavo telefonico sottomarino.	<input type="radio"/>
B) la presenza di una condotta non specificata.	<input type="radio"/>
C) la presenza di un cavo elettrico sottomarino.	<input type="radio"/>
Q.97 Il simbolo rappresentato in figura indica: (vedi FIG. 101)	
A) che il fondale situato in un raggio pari a un miglio nautico dallo stesso è di natura argillosa.	<input type="radio"/>
B) un punto di fonda.	<input type="radio"/>
C) la presenza di corpi morti di categoria A.	<input type="radio"/>
Q.98 Che cosa si intende per ortodromia?	
A) la rotta mantenuta da un'unità che delinea un percorso che interseca tutti i meridiani secondo un angolo costante.	<input type="radio"/>
B) il percorso seguito da un'unità che interseca in successione i meridiani alternativamente con angoli diversi e uguali.	<input type="radio"/>
C) l'arco di circolo massimo seguito da un'unità, che interseca in successione i meridiani con angoli diversi e descrive il percorso più breve fra due punti.	<input type="radio"/>
Q.99 Che cosa si intende per lossodromia?	
A) la rotta mantenuta da un'unità che delinea un percorso che interseca tutti i meridiani secondo un angolo costante.	<input type="radio"/>
B) il percorso seguito da un'unità che interseca in successione i meridiani alternativamente con angoli diversi e uguali.	<input type="radio"/>
C) l'arco di circolo massimo seguito da un'unità, che interseca in successione i meridiani con angoli diversi e descrive il percorso più breve fra due punti.	<input type="radio"/>
Q.100 Tra due scale della carta, la maggiore è quella:	
A) che dipende dalla latitudine.	<input type="radio"/>
B) col denominatore maggiore.	<input type="radio"/>
C) col denominatore minore.	<input type="radio"/>

NAVIGAZIONE

Orientamento e rosa dei venti

11 quiz ministeriali · dal più facile al più difficile

Perché stampare?

Fai i quiz online e hai il vantaggio che il sistema si ricorda dove hai sbagliato, per il ripasso prima dell'esame.

pnautica.it/quizbase/navigazione/orientamento-e-rosa-dei-venti/

Q.101 I 360 gradi dell'orizzonte sono divisi in quattro quadranti: 1 NE; 2 SE; 3 SW; 4 NW. La direzione (Rv o Rlv) 157° in quale quadrante si dirige?	
A) quarto quadrante.	<input type="radio"/>
B) secondo quadrante.	<input type="radio"/>
C) primo quadrante.	<input type="radio"/>
Q.102 In una carta nautica dell'emisfero nord (boreale), com'è noto, la direzione del Nord è verso il bordo in alto della carta stessa. Partendo da un punto qualsiasi della carta, le direzioni 048 gradi e 167 gradi (siano esse rotte o rilevamenti) in quale senso dirigono rispettivamente?	
A) la direzione 048 gradi verso l'alto e a destra; la direzione 167 gradi verso il basso e a destra.	<input type="radio"/>
B) la direzione 048 gradi verso l'alto e a sinistra; la direzione 167 gradi verso il basso e a destra.	<input type="radio"/>
C) la direzione 048 gradi verso il basso e a sinistra; la direzione 167 gradi verso l'alto e a destra.	<input type="radio"/>
Q.103 In una carta nautica dell'emisfero nord (boreale), com'è noto, la direzione del Nord è verso il bordo in alto della carta stessa. Partendo da un punto qualsiasi della carta le direzioni 301 gradi e 249 gradi (siano esse rotte o rilevamenti) in quale senso dirigono rispettivamente?	
A) la direzione 301 gradi verso l'alto e a destra; la direzione 249 gradi verso il basso e a destra.	<input type="radio"/>
B) la direzione 301 gradi verso l'alto e a sinistra; la direzione 249 gradi verso il basso e a sinistra.	<input type="radio"/>
C) la direzione 301 gradi verso il basso e a sinistra; la direzione 249 gradi verso l'alto e a destra.	<input type="radio"/>
Q.104 I 360 gradi dell'orizzonte sono divisi in quattro quadranti: il primo, NE; il secondo, SE; il terzo, SW; il quarto, NW. La direzione (Rv o Rlv) 224 gradi verso quale quadrante si dirige?	
A) secondo quadrante.	<input type="radio"/>
B) primo quadrante.	<input type="radio"/>
C) terzo quadrante.	<input type="radio"/>
Q.105 I 360 gradi dell'orizzonte sono divisi in quattro quadranti: il primo, NE; il secondo, SE; il terzo, SW; il quarto, NW. La direzione (Rv o Rlv) 320 gradi in quale quadrante si dirige?	
A) secondo quadrante.	<input type="radio"/>
B) primo quadrante.	<input type="radio"/>
C) quarto quadrante.	<input type="radio"/>
Q.106 I 360 gradi dell'orizzonte sono divisi in quattro quadranti: il primo, NE; il secondo, SE; il terzo, SW; il quarto, NW. La direzione (Rv o Rlv) 038 gradi in quale quadrante si dirige?	
A) primo quadrante.	<input type="radio"/>
B) quarto quadrante.	<input type="radio"/>
C) secondo quadrante.	<input type="radio"/>
Q.107 I 360 gradi dell'orizzonte sono divisi in quattro quadranti: il primo, NE; il secondo, SE; il terzo, SW; il quarto, NW. La direzione (Rv o Rlv) 099 gradi in quale quadrante si dirige?	
A) quarto quadrante.	<input type="radio"/>
B) secondo quadrante.	<input type="radio"/>
C) primo quadrante.	<input type="radio"/>
Q.108 L'angolo di rotta e l'angolo di prora, si misurano con valori che vanno da 0° a 360° in senso:	
A) antiorario.	<input type="radio"/>
B) orario.	<input type="radio"/>
C) da est verso ovest.	<input type="radio"/>
Q.109 Quali sono le direzioni cardinali?	
A) Nord (N), Sud (S), Est (E) e Ovest (W).	<input type="radio"/>
B) NE (Nord-Est), SE (Sud-Est), SW (Sud-Ovest) e NW (Nord- Ovest).	<input type="radio"/>
C) 45°, 135°, 225° e 315°.	<input type="radio"/>
Q.110 Quale tra queste affermazioni è corretta?	
A) le direzioni cardinali rappresentano quelle verso cui sono dirette le correnti di marea.	<input type="radio"/>
B) le direzioni cardinali rappresentano le direzioni di provenienza degli alisei.	<input type="radio"/>
C) le direzioni cardinali costituiscono le principali direzioni di riferimento rispetto alle quali si individuano tutte le altre direzioni.	<input type="radio"/>

Q.111 Quali sono le direzioni intercardinali?	
A) 90°, 180°, 270° e 360°.	<input type="radio"/>
B) NE (Nord-Est), SE (Sud-Est), SW (Sud-Ovest) e NW (Nord- Ovest).	<input type="radio"/>
C) Nord (N), Sud (S), Est (E) e Ovest (W).	<input type="radio"/>

NAVIGAZIONE

Bussole magnetiche

37 quiz ministeriali · dal più facile al più difficile

Perché stampare?

Fai i quiz online e hai il vantaggio che il sistema si ricorda dove hai sbagliato, per il ripasso prima dell'esame.

pnautica.it/quizbase/navigazione/bussole-magnetiche/

Q.112 Verso quale direzione si orientano gli aghi di una bussola magnetica a bordo dell'unità?	
A) Nord bussola.	<input type="radio"/>
B) Nord vero.	<input type="radio"/>
C) Nord magnetico.	<input type="radio"/>
Q.113 Da cos'è costituita la rosa graduata da una bussola magnetica?	
A) da un disco rappresentante i venti predominanti.	<input type="radio"/>
B) sfere di condensazione magnetica.	<input type="radio"/>
C) da un galleggiante sotto al quale sono collocati gli aghi magnetici e il quadrante composto da un disco su cui è rappresentata la graduazione da 0° a 360° in senso orario.	<input type="radio"/>
Q.114 Cos'è una bussola magnetica di bordo?	
A) lo strumento di bordo utilizzato per la navigazione stimata, basato sulle proprietà del campo magnetico terrestre, in grado di orientarsi verso il Nord bussola.	<input type="radio"/>
B) lo strumento di bordo utilizzato per la navigazione stimata, basato sulle proprietà del campo magnetico terrestre, in grado di orientarsi verso il Nord vero.	<input type="radio"/>
C) lo strumento di bordo utilizzato per la navigazione stimata, basato sulle proprietà del campo magnetico terrestre, in grado di orientarsi verso il Nord magnetico.	<input type="radio"/>
Q.115 Chi può eseguire l'operazione dei «giribussola»?	
A) mediatore marittimo.	<input type="radio"/>
B) il perito compensatore autorizzato dall'Autorità marittima.	<input type="radio"/>
C) il perito nautico.	<input type="radio"/>
Q.116 Qual è l'angolo che rappresenta la differenza tra N_v e N_m?	
A) la variazione magnetica.	<input type="radio"/>
B) la deviazione magnetica.	<input type="radio"/>
C) la declinazione magnetica.	<input type="radio"/>
Q.117 La declinazione magnetica è in funzione:	
A) dell'orientamento della prora dell'imbarcazione.	<input type="radio"/>
B) della presenza a bordo di materiale magnetico.	<input type="radio"/>
C) dell'orientamento delle linee di forza del campo magnetico terrestre.	<input type="radio"/>
Q.118 Qual è l'angolo che rappresenta la differenza tra N_m e N_b?	
A) la deviazione magnetica.	<input type="radio"/>
B) la declinazione magnetica.	<input type="radio"/>
C) la variazione magnetica.	<input type="radio"/>
Q.119 La tabella delle deviazioni magnetiche residue si ricava:	
A) con i giri di bussola a bussola compensata.	<input type="radio"/>
B) con la rotazione della rosa della bussola rispetto alla linea di fede.	<input type="radio"/>
C) con la compensazione della bussola amagnetica.	<input type="radio"/>
Q.120 La declinazione magnetica è la differenza:	
A) tra la direzione indicata dal meridiano geografico e quella indicata dal meridiano magnetico.	<input type="radio"/>
B) angolare tra Nord magnetico e Nord bussola.	<input type="radio"/>
C) angolare tra Nord vero e Nord bussola.	<input type="radio"/>
Q.121 Il navigante ricava il valore della declinazione magnetica:	
A) da apposito documento edito dalla Capitaneria di porto.	<input type="radio"/>
B) dalla carta nautica.	<input type="radio"/>
C) dal portolano del luogo.	<input type="radio"/>

Q.122 I limiti di variabilità teorici della declinazione magnetica sono compresi:	
A) tra 0 e 180 gradi Est e tra 0 e 180 gradi Ovest.	<input type="radio"/>
B) tra 0 e 90 gradi Est e tra 0 e 90 gradi Ovest.	<input type="radio"/>
C) tra 0 e 45 gradi Est e tra 0 e 45 gradi Ovest.	<input type="radio"/>
Q.123 I giri di bussola servono a:	
A) orientare con precisione il mortaio della bussola rispetto la linea di fede.	<input type="radio"/>
B) compensare la bussola magnetica.	<input type="radio"/>
C) a redigere, a bussola compensata, la tabella delle deviazioni residue.	<input type="radio"/>
Q.124 La variazione della declinazione magnetica dipende:	
A) dalla prora dell'imbarcazione e dalla sua velocità.	<input type="radio"/>
B) dal tempo e dai materiali ferrosi presenti a bordo.	<input type="radio"/>
C) dal tempo e dal luogo in cui si trova la nave in quel momento.	<input type="radio"/>
Q.125 Da cosa dipende la deviazione magnetica?	
A) dalla velocità effettiva dell'imbarcazione.	<input type="radio"/>
B) dalla posizione della nave sul globo terrestre.	<input type="radio"/>
C) dai ferri duri e dai ferri dolci che si trovano a bordo.	<input type="radio"/>
Q.126 I valori della deviazione magnetica sono reperibili:	
A) su tabelle in dotazione alle imbarcazioni.	<input type="radio"/>
B) sulle carte nautiche.	<input type="radio"/>
C) sul portolano e sull'elenco fari e fanali.	<input type="radio"/>
Q.127 Qual è la funzione del liquido presente all'interno del mortaio di una bussola magnetica di bordo?	
A) diminuire gli effetti della deviazione magnetica.	<input type="radio"/>
B) mantenere la rosa graduata sempre in orizzontale.	<input type="radio"/>
C) assorbire colpi di mare e vibrazioni, nonché conferire massima stabilità ai piccoli magneti interni.	<input type="radio"/>
Q.128 L'elemento sensibile della bussola è dato da:	
A) sospensione cardanica.	<input type="radio"/>
B) rosa graduata.	<input type="radio"/>
C) equipaggio magnetico (piccoli magneti interni).	<input type="radio"/>
Q.129 Gli aghi magnetici della bussola magnetica, installata su di un'imbarcazione, si orientano verso il:	
A) nord bussola.	<input type="radio"/>
B) nord magnetico.	<input type="radio"/>
C) nord vero.	<input type="radio"/>
Q.130 L'orientamento della linea di fede di una bussola è:	
A) in funzione della direzione del nord magnetico.	<input type="radio"/>
B) parallelo all'asse longitudinale dell'unità.	<input type="radio"/>
C) parallelo all'asse trasversale dell'unità.	<input type="radio"/>
Q.131 La declinazione varia:	
A) al variare della posizione geografica dell'unità.	<input type="radio"/>
B) non deve mai variare.	<input type="radio"/>
C) al variare della prora dell'unità.	<input type="radio"/>

Q.132 La rosa di una bussola è graduata:	
A) da 0 a 180 gradi a dritta e a sinistra.	<input type="radio"/>
B) da 0 a 360 gradi in senso orario misurati cominciando da prora.	<input type="radio"/>
C) da 0 a 360 gradi in senso orario misurati cominciando dalla direzione del Nord bussola (Nb).	<input type="radio"/>
Q.133 La declinazione magnetica è indicata con il segno:	
A) Est-Ovest (rispettivamente negativa e positiva).	<input type="radio"/>
B) Est-Ovest (rispettivamente positiva e negativa).	<input type="radio"/>
C) Nord-Sud (rispettivamente positiva e negativa).	<input type="radio"/>
Q.134 Da un punto di vista teorico, in quale particolare caso la bussola magnetica di bordo si orienta esattamente verso il nord magnetico?	
A) in nessun caso.	<input type="radio"/>
B) nel caso a bordo non ci sia alcuna influenza magnetica, come su una barca in legno in cui non sono presenti elementi ferrosi e apparecchiature elettriche di qualsiasi genere.	<input type="radio"/>
C) in nessun caso, in quanto tutti i materiali, prima o poi, risentono del campo magnetico terrestre.	<input type="radio"/>
Q.135 La linea di fede della bussola:	
A) compensa la deviazione causata dai materiali ferrosi presenti a bordo.	<input type="radio"/>
B) mantiene la prora prestabilita.	<input type="radio"/>
C) indica il nord.	<input type="radio"/>
Q.136 Quale metodo posso utilizzare per controllare la deviazione della mia bussola?	
A) metodo dell'allineamento; metodo dell'osservazione della stella polare.	<input type="radio"/>
B) metodo del cerchio capace.	<input type="radio"/>
C) metodo del rilevamento di un punto cospicuo e della relativa distanza.	<input type="radio"/>
Q.137 La deviazione magnetica ha segno:	
A) positivo se il nord magnetico e nord bussola coincidono.	<input type="radio"/>
B) negativo se il nord bussola si trova a Est del nord magnetico e segno positivo se il nord bussola si trova a Ovest del nord magnetico.	<input type="radio"/>
C) positivo se il nord bussola si trova a Est del nord magnetico e segno negativo se il nord bussola si trova a Ovest del nord magnetico.	<input type="radio"/>
Q.138 La declinazione magnetica è causata dal magnetismo:	
A) terrestre.	<input type="radio"/>
B) di bordo in funzione del magnetismo terrestre.	<input type="radio"/>
C) di bordo.	<input type="radio"/>
Q.139 La deviazione magnetica è causata dal magnetismo:	
A) di bordo in funzione del magnetismo terrestre.	<input type="radio"/>
B) di bordo.	<input type="radio"/>
C) terrestre.	<input type="radio"/>
Q.140 La linea di fede:	
A) indica la direzione prodiera dell'asse longitudinale dell'unità.	<input type="radio"/>
B) si orienta verso il nord bussola.	<input type="radio"/>
C) è trasversale alla direzione dell'asse longitudinale dell'unità.	<input type="radio"/>
Q.141 La deviazione magnetica varia in funzione:	
A) degli anni trascorsi dalla pubblicazione della carta nautica.	<input type="radio"/>
B) della prora che si intende impostare.	<input type="radio"/>
C) del luogo in cui ci si trova.	<input type="radio"/>

Q.142 Per la conversione/correzione dell'angolo di prora disponibile, il valore della deviazione magnetica si legge:	
A) sulla tabella delle deviazioni residue dopo aver fatto eseguire la compensazione dal perito compensatore.	<input type="radio"/>
B) sulla certificazione rilasciata dal produttore che deve sempre essere allegata alla bussola stessa.	<input type="radio"/>
C) al centro della rosa dei venti delle carte nautiche: bisogna ricordarsi di aggiornare il valore iniziale.	<input type="radio"/>
Q.143 Il riferimento di una bussola, sotto il quale si legge l'angolo di prora, è:	
A) la chiesuola.	<input type="radio"/>
B) il puntale.	<input type="radio"/>
C) la linea di fede.	<input type="radio"/>
Q.144 Quando si installa la bussola magnetica sull'imbarcazione da diporto ci si deve assicurare che la linea di fede:	
A) sia parallela all'asse longitudinale (chiglia) dell'imbarcazione.	<input type="radio"/>
B) sia sempre in ogni caso puntata esattamente sulla prora.	<input type="radio"/>
C) sia orientata verso il nord (magnetico o bussola).	<input type="radio"/>
Q.145 Il nord indicato dalla bussola a bordo di un'imbarcazione in navigazione è denominato:	
A) nord magnetico: perché i magneti vengono attratti dal campo magnetico terrestre.	<input type="radio"/>
B) nord vero: quello che stiamo veramente seguendo.	<input type="radio"/>
C) nord bussola: che è quello dato da quella specifica bussola.	<input type="radio"/>
Q.146 La «variazione magnetica» della bussola magnetica è uguale alla declinazione magnetica se:	
A) la bussola predetta è a bordo di un'unità in legno o vetroresina, in assenza di masse ferrose ed apparecchiature elettriche nelle vicinanze della stessa.	<input type="radio"/>
B) la declinazione magnetica «assorbe» la deviazione magnetica.	<input type="radio"/>
C) il nord vero si orienta verso il nord magnetico.	<input type="radio"/>
Q.147 In assenza di campi magnetici esterni, una bussola magnetica a terra indica la direzione del:	
A) Nb.	<input type="radio"/>
B) Nm.	<input type="radio"/>
C) Nv.	<input type="radio"/>
Q.148 La sospensione cardanica della bussola magnetica:	
A) consente di mantenere la linea di fede parallela all'asse longitudinale dell'unità.	<input type="radio"/>
B) è il collegamento tra il perno di sospensione e la rosa graduata.	<input type="radio"/>
C) consente di mantenere detta bussola parallela al piano orizzontale.	<input type="radio"/>

NAVIGAZIONE

Prora e rotta, scarroccio e deriva per effetto del vento e della corrente

29 quiz ministeriali · dal più facile al più difficile

Perché stampare?

Fai i quiz online e hai il vantaggio che il sistema si ricorda dove hai sbagliato, per il ripasso prima dell'esame.

pnautica.it/quizbase/navigazione/prora-e-rotta-scarroccio-e-deriva-per-effetto-del-vento-e-della-corrente/

Q.149 La rotta Rv è:	
A) la rotta della nave è l'angolo di prora che assume il timoniere rispetto al nord magnetico.	<input type="radio"/>
B) il percorso reale che la nave ha effettuato o dovrà effettuare rispetto al fondo del mare.	<input type="radio"/>
C) quell'arco di cerchio massimo congiungente il punto di partenza «A» con il punto di arrivo «B».	<input type="radio"/>
Q.150 L'angolo di rotta Rv è l'angolo che:	
A) il percorso dell'imbarcazione da diporto in ciascun punto forma con la direzione Nord del meridiano geografico.	<input type="radio"/>
B) la chiglia dell'imbarcazione da diporto forma con la direzione Nord del meridiano geografico.	<input type="radio"/>
C) il percorso dell'imbarcazione da diporto in ciascun punto forma con la direzione Sud del meridiano geografico.	<input type="radio"/>
Q.151 L'angolo di rotta può variare:	
A) tra 0 e 360 gradi in senso anti- orario a partire da Nord.	<input type="radio"/>
B) tra 0 e 180 gradi verso Est o verso Ovest a partire da Nord.	<input type="radio"/>
C) tra 0 e 360 gradi in senso orario a partire da Nord.	<input type="radio"/>
Q.152 La prora della nave è:	
A) la direzione che sta seguendo la nave rispetto al fondale.	<input type="radio"/>
B) la direzione verso la quale la linea di chiglia della nave è orientata rispetto al nord.	<input type="radio"/>
C) coincidente con la rotta Rv in presenza di vento o corrente.	<input type="radio"/>
Q.153 Due rotte opposte hanno una differenza angolare di:	
A) 360 gradi.	<input type="radio"/>
B) 90 gradi.	<input type="radio"/>
C) 180 gradi.	<input type="radio"/>
Q.154 Navigando con Rv 090 gradi cambia qualche coordinata geografica?	
A) sì, solo la longitudine.	<input type="radio"/>
B) sì, solo la deviazione geografica.	<input type="radio"/>
C) sì, solo la latitudine.	<input type="radio"/>
Q.155 Navigando con Rv 180 gradi cambia qualche coordinata geografica?	
A) sì, solo la deviazione geografica.	<input type="radio"/>
B) sì, solo la latitudine.	<input type="radio"/>
C) sì, solo la longitudine.	<input type="radio"/>
Q.156 L'angolo di prora vera è compreso tra il nord vero e la:	
A) prora vera dell'unità e si misura in senso orario.	<input type="radio"/>
B) prora magnetica dell'unità e si misura in senso antiorario.	<input type="radio"/>
C) prora bussola dell'unità e si misura in senso antiorario.	<input type="radio"/>
Q.157 L'angolo di prora vera si legge:	
A) sulla rosa dei venti delle carte nautiche.	<input type="radio"/>
B) non si può leggere, non conoscendo l'angolo di deriva e/o di scarroccio.	<input type="radio"/>
C) in corrispondenza della linea di fede della bussola.	<input type="radio"/>
Q.158 Il moto proprio o propulsivo di una nave a motore è generato:	
A) dalle azioni combinate dei propulsori-eliche, del vento e della corrente.	<input type="radio"/>
B) dalla sola azione dei propulsori-eliche.	<input type="radio"/>
C) dalle azioni combinate dei propulsori-eliche e del vento.	<input type="radio"/>

Q.159 L'angolo di scarroccio è quell'angolo sotto il quale è:	
A) deviato il percorso dell'unità a causa dell'azione della corrente.	<input type="radio"/>
B) deviato il percorso dell'unità per il vento e la corrente.	<input type="radio"/>
C) deviato il percorso dell'unità a causa dell'azione del vento.	<input type="radio"/>
Q.160 Il moto effettivo è definito dai seguenti termini:	
A) Rv (angolo di rotta vera) e Ve (velocità effettiva).	<input type="radio"/>
B) Rsup (angolo di rotta di superficie) e Vsup (velocità di superficie).	<input type="radio"/>
C) Pv (angolo di prora vera) e Vp (velocità propria o propulsiva).	<input type="radio"/>
Q.161 L'angolo di deriva è quell'angolo sotto il quale è:	
A) deviato il percorso dell'unità a causa dell'azione del vento.	<input type="radio"/>
B) deviato il percorso dell'unità a causa dell'azione della corrente.	<input type="radio"/>
C) deviato il percorso dell'unità per effetto del vento e della corrente.	<input type="radio"/>
Q.162 La velocità propria o propulsiva (Vp) è quella velocità impressa all'unità a motore:	
A) unicamente dal suo propulsore-elica.	<input type="radio"/>
B) dal suo propulsore-elica e dalla corrente.	<input type="radio"/>
C) dal suo propulsore-elica e dal vento.	<input type="radio"/>
Q.163 A parità di corrente, la deriva come influisce sui vari tipi di scafi?	
A) maggiore quando lo scafo ha un'alta opera morta.	<input type="radio"/>
B) maggiore quando lo scafo naviga molto immerso	<input type="radio"/>
C) è indifferente e non dipende dal tipo di scafo o esposizione dell'opera morta.	<input type="radio"/>
Q.164 La velocità effettiva (Ve) altro non è che la velocità:	
A) reale rispetto al fondo marino.	<input type="radio"/>
B) di scarroccio e deriva.	<input type="radio"/>
C) della superficie dell'acqua.	<input type="radio"/>
Q.165 Eccetto i casi teorici di scarroccio di prora ovvero poppa, lo scarroccio positivo o negativo è:	
A) lo scarroccio avente lo stesso segno della deviazione ovvero avente segno opposto.	<input type="radio"/>
B) lo scarroccio E o W.	<input type="radio"/>
C) lo spostamento laterale che avviene rispettivamente a dritta o a sinistra rispetto alla prora della nave.	<input type="radio"/>
Q.166 A parità di azione del vento, la velocità di scarroccio:	
A) con lo stesso vento è eguale per tutte le navi anche se diverse tra loro.	<input type="radio"/>
B) tanto è maggiore quanto è minore l'opera viva e quanto è maggiore la superficie esposta al vento.	<input type="radio"/>
C) tanto è maggiore quanto è maggiore l'opera viva e quanto è maggiore la superficie esposta al vento.	<input type="radio"/>
Q.167 Come mai in navigazione il vento appare diverso da quello reale?	
A) è solo apparenza, in realtà i due venti hanno uguale provenienza.	<input type="radio"/>
B) perché a quello reale si somma, vettorialmente, il vento dovuto al moto della nave.	<input type="radio"/>
C) perché il bordo libero della nave e le tughe deviano il moto del vento.	<input type="radio"/>
Q.168 Lo scarroccio influisce:	
A) solo sulle unità a motore.	<input type="radio"/>
B) solo sulle unità a vela.	<input type="radio"/>
C) su tutte le unità.	<input type="radio"/>

Q.169 Vento 180 gradi e corrente 180 gradi; cosa significa?	
A) il vento soffia verso sud (Tramontana), la corrente, al contrario, va verso nord.	<input type="radio"/>
B) il vento soffia verso nord (Ostro), la corrente, al contrario, va verso sud.	<input type="radio"/>
C) che entrambi provengono da nord e vanno verso sud.	<input type="radio"/>
Q.170 Lo scarroccio:	
A) con lo stesso vento, la velocità di scarroccio è uguale per tutte le navi anche se diverse tra loro.	<input type="radio"/>
B) quanto minore è l'opera viva tanto minore sarà la superficie esposta al vento.	<input type="radio"/>
C) dipende dall'intensità del vento, dalla velocità dell'unità, dalla superficie esposta al vento e dal tipo di carena.	<input type="radio"/>
Q.171 Tra i possibili moti sull'acqua che la nave può compiere o subire, si può affermare che:	
A) la deriva è il movimento dovuto alla presenza di correnti.	<input type="radio"/>
B) la velocità di deriva dipende dalla forma della carena.	<input type="radio"/>
C) lo scarroccio è il movimento dovuto al sistema di governo.	<input type="radio"/>
Q.172 La deriva è:	
A) l'effetto perturbatore prodotto dalla corrente marina sul moto dell'unità.	<input type="radio"/>
B) la somma degli effetti prodotti dal vento sul moto dell'unità.	<input type="radio"/>
C) l'effetto perturbatore prodotto dal vento sull'opera morta dell'unità.	<input type="radio"/>
Q.173 Lo scarroccio è dovuto:	
A) all'azione del vento.	<input type="radio"/>
B) all'azione combinata di vento e corrente.	<input type="radio"/>
C) all'effetto della corrente.	<input type="radio"/>
Q.174 La deriva è dovuta:	
A) all'azione combinata di vento e corrente.	<input type="radio"/>
B) all'effetto della corrente.	<input type="radio"/>
C) all'azione del vento.	<input type="radio"/>
Q.175 Con vento, di poppa, la cui direzione coincide con la direzione del moto della nave:	
A) si ha un effetto sulla velocità della nave ma non sulla direzione del suo percorso.	<input type="radio"/>
B) si ha un effetto sulla velocità della nave ed anche sulla direzione del suo percorso.	<input type="radio"/>
C) si ha un effetto non sulla velocità della nave ma sulla direzione del suo percorso.	<input type="radio"/>
Q.176 Siamo in navigazione con rotta Nord in presenza di un vento e corrente entrambi 180; succede che:	
A) il moto della nave è agevolato dalla deriva mentre è contrastato dallo scarroccio.	<input type="radio"/>
B) il moto della nave è agevolato dallo scarroccio mentre è contrastato dalla deriva.	<input type="radio"/>
C) il moto della nave è agevolato dalla deriva e dallo scarroccio.	<input type="radio"/>
Q.177 L'angolo di rotta vera e l'angolo di prora vera possono coincidere in presenza di deriva e/o scarroccio?	
A) sì, sempre.	<input type="radio"/>
B) no, mai.	<input type="radio"/>
C) sì, ma solo se provengono esattamente da prora o da poppa.	<input type="radio"/>

NAVIGAZIONE

Elementi di navigazione stimata: tempo, spazio e velocità

72 quiz ministeriali · dal più facile al più difficile

Perché stampare?

Fai i quiz online e hai il vantaggio che il sistema si ricorda dove hai sbagliato, per il ripasso prima dell'esame.

pnautica.it/quizbase/navigazione/elementi-di-navigazione-stimata-tempo-spazio-e-velocita/

Q.178 Quali tra questi strumenti e dotazioni non forniscono una posizione stimata?	
A) il GPS e il radar.	<input type="radio"/>
B) il solcometro (log) e bussola magnetica.	<input type="radio"/>
C) l'orologio di bordo e le squadrette nautiche.	<input type="radio"/>
Q.179 Relativamente alla navigazione stimata, si può affermare che:	
A) solitamente i problemi di navigazione stimata sono risolti attraverso il metodo grafico, utilizzando le carte nautiche, le squadrette e il compasso.	<input type="radio"/>
B) i problemi di navigazione stimata sono risolti solo attraverso l'ausilio del GPS.	<input type="radio"/>
C) solitamente i problemi di navigazione stimata sono risolti attraverso il punto nave astronomico.	<input type="radio"/>
Q.180 Relativamente alla navigazione stimata, si può affermare che:	
A) può essere effettuata per intervalli di tempo non superiori alle sei ore.	<input type="radio"/>
B) se effettuata per un lungo intervallo temporale può determinare lo spostamento della posizione stimata dell'unità di svariate miglia nautiche rispetto alla sua posizione reale.	<input type="radio"/>
C) in presenza di foschia non può essere effettuata per un intervallo di tempo superiore a tre ore.	<input type="radio"/>
Q.181 In cosa consiste l'adozione del criterio di sicurezza nell'ambito della pianificazione di una navigazione stimata?	
A) mantenere l'unità navale lontana da potenziali pericoli sia di natura antropica che di natura astronomica.	<input type="radio"/>
B) mantenere l'unità lontana da potenziali pericoli sia di natura idrografica che di natura meteorologica.	<input type="radio"/>
C) mantenere l'unità lontana da potenziali pericoli sia di natura radio-elettrica che di natura termo-dinamica.	<input type="radio"/>
Q.182 Qual è uno dei possibili criteri di sicurezza di natura idrografica che deve essere tenuto in considerazione nell'ambito della pianificazione di un percorso da effettuare mediante una navigazione stimata?	
A) garantire che il fondo del mare non disti dalla superficie più del pescaggio dell'unità navale.	<input type="radio"/>
B) garantire che il fondo del mare disti dalla superficie meno del pescaggio dell'unità navale.	<input type="radio"/>
C) garantire che la distanza tra il fondo e la superficie del mare non risulti inferiore al pescaggio dell'unità navale.	<input type="radio"/>
Q.183 Qual è uno dei possibili criteri di sicurezza di natura meteorologica che deve essere tenuto in considerazione nell'ambito della pianificazione di un percorso da effettuare mediante una navigazione stimata?	
A) evitare la possibile presenza di ghiacci, nebbia e tempesta.	<input type="radio"/>
B) evitare la possibile presenza di cirri, alta pressione e fronte caldo.	<input type="radio"/>
C) evitare la possibile presenza di anticiclone, cumulonembi e pressione livellata.	<input type="radio"/>
Q.184 Relativamente alla navigazione stimata, si può affermare che:	
A) la corretta conoscenza e valutazione della distribuzione dei pesi a bordo consentono al navigante di acquisire una velocità superiore a quella prevista dalla casa costruttrice.	<input type="radio"/>
B) la corretta conoscenza e valutazione della distribuzione dei pesi a bordo consentono al navigante di acquisire una velocità inferiore a quella di crociera.	<input type="radio"/>
C) la corretta conoscenza e valutazione degli effetti causati dal vento e dalla corrente consentono, di contrastarne le conseguenze, modificando adeguatamente la direzione della prua e della velocità propulsiva della propria unità.	<input type="radio"/>
Q.185 Avuto riguardo al concetto di navigazione stimata, quale tra queste affermazioni è corretta?	
A) la navigazione stimata consente al navigante esperto di effettuare delle comunicazioni radio più nitide.	<input type="radio"/>
B) l'esperienza marinaiasca maturata nella condotta della navigazione contribuisce a far sì che il navigante possa conoscere, in ogni istante, la più probabile posizione raggiunta con la propria unità navale.	<input type="radio"/>
C) la navigazione stimata consente al navigante esperto di effettuare dei punti nave costieri più accurati.	<input type="radio"/>
Q.186 Avuto riguardo al concetto di navigazione stimata, cosa si intende per punto stimato?	
A) un punto che rappresenta la posizione dell'unità navale ottenuta mediante due rilevamenti simultanei.	<input type="radio"/>
B) un punto che rappresenta l'esatta posizione dell'unità navale.	<input type="radio"/>
C) un punto che rappresenta in maniera approssimata la posizione dell'unità.	<input type="radio"/>
Q.187 Come si risolvono di massima i problemi della navigazione stimata?	
A) geometricamente mediante l'intersezione di due o più rilevamenti.	<input type="radio"/>
B) graficamente mediante l'utilizzo della carta nautica del Mercatore la quale rettifica le lossodromie.	<input type="radio"/>
C) analiticamente mediante l'osservazione astronomica.	<input type="radio"/>

Q.188 Quali possono essere i fattori che concorrono a rendere il punto nave stimato non preciso?	
A) il margine di errore dei rilevamenti costieri effettuati durante la navigazione.	<input type="radio"/>
B) scarroccio, deriva, declinazione magnetica e deviazione magnetica.	<input type="radio"/>
C) la differenza di rilevamento tra i rilevamenti costieri effettuati durante la navigazione.	<input type="radio"/>
Q.189 Dovendo effettuare un atterraggio, a conclusione di una navigazione stimata, è opportuno considerare che:	
A) la posizione stimata non può differire di oltre mezzo miglio nautico rispetto alla posizione effettiva.	<input type="radio"/>
B) la posizione stimata rappresenta di fatto il centro di una zona di incertezza, la cui estensione può risultare anche molto vasta.	<input type="radio"/>
C) la posizione stimata non può differire di oltre un quarto di miglio nautico rispetto alla posizione effettiva.	<input type="radio"/>
Q.190 Qual è l'unità di misura per le velocità in mare?	
A) il metro al secondo.	<input type="radio"/>
B) il nodo.	<input type="radio"/>
C) il chilometro orario.	<input type="radio"/>
Q.191 Considerato il calcolo delle velocità in mare, a cosa corrisponde il nodo?	
A) a un miglio marino percorso in un'ora.	<input type="radio"/>
B) a un chilometro percorso in un'ora.	<input type="radio"/>
C) a un metro percorso in un secondo.	<input type="radio"/>
Q.192 Avuto riguardo alla navigazione stimata, volendo calcolare il valore della velocità riferita ad un percorso stimato, effettuato in un determinato intervallo temporale, quale tra le seguenti formule dovrà essere applicata?	
A) $S = V * T$, dove V si esprime in nodi (miglia nautiche orarie) e T in ore e decimi di ora.	<input type="radio"/>
B) $V = S / T$, dove S si esprime in miglia nautiche e T in ore e decimi di ora.	<input type="radio"/>
C) $T = S / V$, dove S si esprime in miglia nautiche e V in nodi (miglia nautiche orarie).	<input type="radio"/>
Q.193 Avuto riguardo alla navigazione stimata, volendo calcolare il valore del percorso stimato compreso tra due punti, considerando la velocità propulsiva della propria unità navale e l'intervallo temporale impiegato per percorrerlo, quale tra le seguenti formule dovrà essere applicata?	
A) $V = S / T$, dove S si esprime in miglia nautiche e T in ore e decimi di ora.	<input type="radio"/>
B) $T = S / V$, dove S si esprime in miglia nautiche e V in nodi (miglia nautiche orarie).	<input type="radio"/>
C) $S = V * T$, dove V si esprime in nodi (miglia nautiche orarie) e T in ore e decimi di ora.	<input type="radio"/>
Q.194 Avuto riguardo alla navigazione stimata, volendo calcolare l'intervallo temporale necessario per percorrere la distanza tra due punti ad una determinata velocità propulsiva, quale tra le seguenti formule dovrà essere applicata?	
A) $T = S / V$, dove S si esprime in miglia nautiche e V in nodi (miglia nautiche orarie).	<input type="radio"/>
B) $S = V * T$, dove V si esprime in nodi (miglia nautiche orarie) e T in ore e decimi di ora.	<input type="radio"/>
C) $V = S / T$, dove S si esprime in miglia nautiche e T in ore e decimi di ora.	<input type="radio"/>
Q.195 Quali possono essere gli strumenti nautici utilizzabili per la misurazione del valore di una rotta stimata tracciata sulla carta nautica del Mercatore?	
A) squadrette nautiche e parallele.	<input type="radio"/>
B) pantografi.	<input type="radio"/>
C) aerografi e grafometri.	<input type="radio"/>
Q.196 Avuto riguardo alla navigazione costiera, a cosa serve principalmente il compasso nautico nelle operazioni di carteggio?	
A) al calcolo delle distanze e all'individuazione delle coordinate geografiche.	<input type="radio"/>
B) al tracciamento degli angoli di rotta e dei rilevamenti.	<input type="radio"/>
C) alla misurazione delle velocità dei bersagli individuati dal radar.	<input type="radio"/>
Q.197 Un miglio marino equivale a:	
A) 1.825 metri.	<input type="radio"/>
B) 1.852 metri.	<input type="radio"/>
C) 1.609 metri.	<input type="radio"/>

Q.198 Definizione di miglio nautico:	
A) è la lunghezza dell'arco di meridiano ampio un sessantesimo di grado (1', un primo).	<input type="radio"/>
B) è la lunghezza dell'arco di equatore ampio un grado.	<input type="radio"/>
C) è la lunghezza dell'arco di cerchio massimo ampio un grado.	<input type="radio"/>
Q.199 Qual è la causa più importante dell'imprecisione del punto stimato?	
A) errori nella misura della velocità con il solcometro.	<input type="radio"/>
B) errori nella prora vera (Pv).	<input type="radio"/>
C) errori soggettivi nella conoscenza e/o nell'apprezzamento dello scarroccio e della deriva.	<input type="radio"/>
Q.200 Gli strumenti della navigazione stimata sono:	
A) bussola e solcometro (per misura della velocità propria).	<input type="radio"/>
B) bussola, solcometro (per misura della velocità propria) e orologio.	<input type="radio"/>
C) esclusivamente l'orologio.	<input type="radio"/>
Q.201 Una nave che percorre 12 miglia in due ore, a che velocità sta navigando?	
A) 12 miglia all'ora.	<input type="radio"/>
B) 6 nodi.	<input type="radio"/>
C) 6 k/h.	<input type="radio"/>
Q.202 Il nodo è:	
A) la velocità di 1850 metri all'ora.	<input type="radio"/>
B) la grandezza che equivale a 1.850 metri, pari alla lunghezza di 1' (un primo) di Longitudine.	<input type="radio"/>
C) l'unità di misura della velocità della nave.	<input type="radio"/>
Q.203 Il miglio marino è l'unità di misura:	
A) delle distanze in mare.	<input type="radio"/>
B) dell'angolo che si forma tra le rotte di due imbarcazioni.	<input type="radio"/>
C) degli angoli in mare.	<input type="radio"/>
Q.204 Una nave in navigazione a 16 nodi effettivi, in 15 minuti percorrerà:	
A) 5 miglia.	<input type="radio"/>
B) 4,50 miglia.	<input type="radio"/>
C) 4 miglia.	<input type="radio"/>
Q.205 La navigazione è stimata se la determinazione:	
A) del punto nave stimato è in funzione della prora impostata e delle miglia percorse in un dato intervallo di tempo.	<input type="radio"/>
B) della rotta vera coincide con la rotta bussola.	<input type="radio"/>
C) del punto nave è in funzione degli elementi in vista della costa.	<input type="radio"/>
Q.206 Il punto stimato per il navigante:	
A) può, in lunghe navigazioni con cielo coperto, validamente sostituire un punto astronomico di difficile o impossibile esecuzione.	<input type="radio"/>
B) è insostituibile, ma insufficiente per condurre la navigazione in sicurezza.	<input type="radio"/>
C) è preciso ed affidabile in ogni circostanza.	<input type="radio"/>
Q.207 Per determinare il punto stimato bisogna conoscere i seguenti elementi:	
A) rotta vera Rv, velocità effettiva, posizione iniziale.	<input type="radio"/>
B) prora vera Pv, velocità propria, posizione iniziale, tempo trascorso.	<input type="radio"/>
C) moto proprio, deriva, scarroccio.	<input type="radio"/>

Q.208 Una nave in navigazione a 15 nodi effettivi, in 45 minuti percorrerà:	
A) 10,75 miglia.	<input type="radio"/>
B) 11,25 miglia.	<input type="radio"/>
C) 12 miglia.	<input type="radio"/>
Q.209 In un grado di latitudine sono compresi:	
A) 60 miglia.	<input type="radio"/>
B) 120 miglia.	<input type="radio"/>
C) 120 km.	<input type="radio"/>
Q.210 Per misurare la distanza tra due punti sulla carta nautica:	
A) si tracciano i paralleli passanti per i due punti sino alla scala delle latitudini.	<input type="radio"/>
B) si tracciano le linee dai punti estremi della carta alla propria posizione.	<input type="radio"/>
C) con il compasso si misura la distanza tra i due punti e la si riporta sulla scala delle latitudini.	<input type="radio"/>
Q.211 Una nave in navigazione a 15 nodi effettivi, in 35 minuti percorrerà:	
A) 9,25 miglia.	<input type="radio"/>
B) 8,75 miglia.	<input type="radio"/>
C) 7,75 miglia.	<input type="radio"/>
Q.212 Una corretta navigazione stimata consiste, tra l'altro, anche nel calcolare:	
A) esattamente con precisione la propria velocità istantanea.	<input type="radio"/>
B) la posizione con la relazione « $S = V \times T$ » a ogni variazione di velocità.	<input type="radio"/>
C) la posizione approssimativa del punto di partenza.	<input type="radio"/>
Q.213 Il punto nave è ricavato:	
A) con almeno tre o più luoghi di posizione.	<input type="radio"/>
B) con un luogo di posizione.	<input type="radio"/>
C) con almeno due luoghi di posizione.	<input type="radio"/>
Q.214 180 miglia corrispondono a:	
A) 3 gradi di latitudine.	<input type="radio"/>
B) 180 Km.	<input type="radio"/>
C) 1800 Km.	<input type="radio"/>
Q.215 In un grado di latitudine sono compresi:	
A) 30 secondi di arco.	<input type="radio"/>
B) 60 secondi di arco.	<input type="radio"/>
C) 60 primi di arco.	<input type="radio"/>
Q.216 Una nave in navigazione a 9 nodi effettivi, in 45 minuti percorrerà:	
A) 6,75 miglia.	<input type="radio"/>
B) 6,25 miglia.	<input type="radio"/>
C) 5,75 miglia.	<input type="radio"/>
Q.217 Il luogo di posizione di egual differenza d'azimuth:	
A) è quel luogo formato da una circonferenza i cui punti vedono due punti cospicui sulla costa sempre con lo stesso angolo e quindi con la stessa differenza di azimuth.	<input type="radio"/>
B) è quel luogo formato da una circonferenza i cui punti vedono un punto cospicuo sulla costa sempre con lo stesso angolo.	<input type="radio"/>
C) è quel luogo che, per essere attendibile deve essere utilizzato necessariamente con altro luogo di posizione.	<input type="radio"/>

Q.218 Una nave in navigazione a 19 nodi effettivi, in 15 minuti percorrerà:	
A) 4,25 miglia.	<input type="radio"/>
B) 4,75 miglia.	<input type="radio"/>
C) 4,50 miglia.	<input type="radio"/>
Q.219 Quanti primi sono contenuti in un miglio?	
A) 60' (sessanta primi) di latitudine.	<input type="radio"/>
B) 1' (un primo) di latitudine.	<input type="radio"/>
C) 10' (dieci primi) di latitudine.	<input type="radio"/>
Q.220 Una nave in navigazione a 18 nodi effettivi, in 25 minuti percorrerà:	
A) 7,25 miglia.	<input type="radio"/>
B) 6,50 miglia	<input type="radio"/>
C) 7,50 miglia	<input type="radio"/>
Q.221 Una nave in navigazione a 19 nodi effettivi, in 9 minuti percorrerà:	
A) 2,85 miglia.	<input type="radio"/>
B) 3,15 miglia	<input type="radio"/>
C) 2,25 miglia	<input type="radio"/>
Q.222 Una nave in navigazione a 24 nodi effettivi, in 35 minuti percorrerà:	
A) 13,75 miglia.	<input type="radio"/>
B) 14 miglia.	<input type="radio"/>
C) 14,50 miglia.	<input type="radio"/>
Q.223 Una nave in navigazione a 22 nodi effettivi, in 15 minuti percorrerà:	
A) 5,25 miglia.	<input type="radio"/>
B) 6,50 miglia.	<input type="radio"/>
C) 5,50 miglia.	<input type="radio"/>
Q.224 Una nave in navigazione a 22 nodi effettivi, in 45 minuti percorrerà:	
A) 15,5 miglia.	<input type="radio"/>
B) 16,5 miglia.	<input type="radio"/>
C) 16 miglia.	<input type="radio"/>
Q.225 Una nave in navigazione a 21 nodi effettivi, in 45 minuti percorrerà:	
A) 15,75 miglia.	<input type="radio"/>
B) 16,25 miglia.	<input type="radio"/>
C) 15,50 miglia.	<input type="radio"/>
Q.226 Una nave in navigazione a 16 nodi effettivi, in 45 minuti percorrerà:	
A) 12,25 miglia.	<input type="radio"/>
B) 12 miglia.	<input type="radio"/>
C) 12,50 miglia.	<input type="radio"/>
Q.227 1 miglio marino corrisponde alla:	
A) sessantesima parte di un arco di latitudine di 1 grado.	<input type="radio"/>
B) trecentosessantesima parte di un arco di equatore di 1 grado.	<input type="radio"/>
C) sessantesima parte di un arco di longitudine di 1 grado.	<input type="radio"/>

Q.228 Cosa significa l'affermazione «velocità 5 nodi»?	
A) che la velocità di navigazione è di 5 km ogni ora.	<input type="radio"/>
B) una distanza di 5 miglia.	<input type="radio"/>
C) che in un'ora si percorrono 5 miglia.	<input type="radio"/>
Q.229 Per misurare la distanza tra due punti sulla carta nautica in proiezione di mercatore si utilizza la scala:	
A) delle longitudini, alla stessa longitudine della zona di mare dove è stata misurata la distanza tra due punti.	<input type="radio"/>
B) delle latitudini, alla stessa longitudine della zona dove è stata misurata la distanza tra due punti.	<input type="radio"/>
C) delle latitudini, alla stessa latitudine della zona dove è stata misurata la distanza tra due punti.	<input type="radio"/>
Q.230 Un tratto di 4'.4 di latitudine corrispondono a:	
A) 4 miglia e 4 decimi di miglio.	<input type="radio"/>
B) 4 miglia e 24 centesimi di miglio.	<input type="radio"/>
C) 44 miglia esatte.	<input type="radio"/>
Q.231 Applicata la formula $T = S : V$ (tempo = spazio diviso la velocità), si ricava 4,4. Ciò significa che la navigazione durerà:	
A) 4 ore e 40 minuti.	<input type="radio"/>
B) 4 ore e 24 minuti.	<input type="radio"/>
C) 4 ore e 14 minuti.	<input type="radio"/>
Q.232 $S = 14$ miglia; $V = 10$ nodi. Il tempo di navigazione sarà di:	
A) 1 ora e 14 minuti.	<input type="radio"/>
B) 1 ora e 34 minuti.	<input type="radio"/>
C) 1 ora e 24 minuti.	<input type="radio"/>
Q.233 $S = 11,6$ miglia; $V = 6$ nodi. Il tempo di navigazione sarà di:	
A) 1 ora e 56 minuti.	<input type="radio"/>
B) 2 ore e 06 minuti.	<input type="radio"/>
C) 1 ora e 46 minuti.	<input type="radio"/>
Q.234 $S = 12,4$ miglia; $V = 6$ nodi. Il tempo di navigazione sarà di:	
A) 2 ore e 14 minuti.	<input type="radio"/>
B) 2 ore e 4 minuti.	<input type="radio"/>
C) 1 ora e 54 minuti.	<input type="radio"/>
Q.235 $V = 8$ nodi; $T = 1$ ora e 15 minuti. Lo spazio percorso sarà di:	
A) 10,5 miglia.	<input type="radio"/>
B) 10 miglia.	<input type="radio"/>
C) 9,5 miglia.	<input type="radio"/>
Q.236 $V = 6$ nodi; $T = 2$ ore e 45 minuti. Lo spazio percorso sarà di:	
A) 16,5 miglia.	<input type="radio"/>
B) 15,5 miglia.	<input type="radio"/>
C) 17,5 miglia.	<input type="radio"/>
Q.237 $V = 9$ nodi; $T = 20$ minuti. Lo spazio percorso sarà di:	
A) 2,5 miglia.	<input type="radio"/>
B) 3,5 miglia.	<input type="radio"/>
C) 3 miglia.	<input type="radio"/>

Q.238 T = 1 ora e 40 minuti; S = 20 miglia. La velocità sarà di:	
A) 10 nodi.	<input type="radio"/>
B) 13 nodi.	<input type="radio"/>
C) 12 nodi.	<input type="radio"/>
Q.239 T = 1 ora e 15 minuti; S = 12 miglia. La velocità sarà di:	
A) 9,6 nodi.	<input type="radio"/>
B) 10,6 nodi.	<input type="radio"/>
C) 8,6 nodi.	<input type="radio"/>
Q.240 T = 3 ore e 30 minuti; S = 24,5 miglia. La velocità sarà di:	
A) 8 nodi.	<input type="radio"/>
B) 7 nodi.	<input type="radio"/>
C) 6 nodi.	<input type="radio"/>
Q.241 T = 2 ore e 20 minuti; V = 12 nodi. Lo spazio percorso sarà di:	
A) 27 miglia.	<input type="radio"/>
B) 29 miglia.	<input type="radio"/>
C) 28 miglia.	<input type="radio"/>
Q.242 S = 18 miglia; V = 7 nodi. Il tempo di navigazione sarà di:	
A) 2 ore e 34 minuti.	<input type="radio"/>
B) 2 ore e 24 minuti.	<input type="radio"/>
C) 2 ore e 44 minuti.	<input type="radio"/>
Q.243 Una nave in navigazione a 10 nodi effettivi, in 18 minuti percorrerà:	
A) 3 miglia.	<input type="radio"/>
B) 2 miglia.	<input type="radio"/>
C) 4 miglia.	<input type="radio"/>
Q.244 Una nave in navigazione a 15 nodi effettivi, in 18 minuti percorrerà:	
A) 4,25 miglia.	<input type="radio"/>
B) 4,50 miglia.	<input type="radio"/>
C) 4,75 miglia.	<input type="radio"/>
Q.245 Una nave in navigazione a 6 nodi effettivi, in 35 minuti percorrerà:	
A) 3,25 miglia.	<input type="radio"/>
B) 4,50 miglia.	<input type="radio"/>
C) 3,50 miglia.	<input type="radio"/>
Q.246 Una nave in navigazione a 7,5 nodi effettivi, in 20 minuti percorrerà:	
A) 2,50 miglia.	<input type="radio"/>
B) 2,25 miglia.	<input type="radio"/>
C) 2,75 miglia.	<input type="radio"/>
Q.247 Una nave in navigazione a 12,5 nodi effettivi, in 30 minuti percorrerà:	
A) 6,50 miglia.	<input type="radio"/>
B) 6,75 miglia.	<input type="radio"/>
C) 6,25 miglia.	<input type="radio"/>

Q.248 Quando sono obbligatori gli strumenti da carteggio nautico a bordo?	
A) non lo sono per una navigazione oltre le 12 miglia.	<input type="radio"/>
B) per una navigazione entro le 12 miglia.	<input type="radio"/>
C) per una navigazione oltre le 12 miglia.	<input type="radio"/>
Q.249 Il punto nave stimato si determina con:	
A) il GPS.	<input type="radio"/>
B) la formula $S = V \times T$.	<input type="radio"/>
C) almeno due luoghi di posizione.	<input type="radio"/>

NAVIGAZIONE

Elementi di navigazione costiera

49 quiz ministeriali · dal più facile al più difficile

Perché stampare?

Fai i quiz online e hai il vantaggio che il sistema si ricorda dove hai sbagliato, per il ripasso prima dell'esame.

pnautica.it/quizbase/navigazione/elementi-di-navigazione-costiera/

Q.250 Un punto nave costiero può essere determinato:	
A) mediante le formule che legano lo spazio, la velocità e il cammino.	<input type="radio"/>
B) dall'intersezione di due o più rotte stimate convergenti.	<input type="radio"/>
C) dall'intersezione di due o più luoghi di posizione.	<input type="radio"/>
Q.251 I luoghi di posizione sono:	
A) le rette di rilevamento, i cerchi capaci, i cerchi di uguale distanza e le linee batimetriche.	<input type="radio"/>
B) l'altezza di un astro, la distanza radiogoniometrica, la distanza polare e la distanza altazimutale.	<input type="radio"/>
C) il settore di un segnalamento marittimo luminoso, la bisettrice di altezza, i cerchi di uguale portata luminosa e i cerchi di maggiore portata geografica.	<input type="radio"/>
Q.252 Uno degli elementi indispensabili per effettuare un'appropriata navigazione costiera è:	
A) la conoscenza esatta della velocità propulsiva dell'unità navale.	<input type="radio"/>
B) la disponibilità di carte di navigazione con scala adeguata, al fine di identificare possibili punti cospicui utili alla determinazione del punto nave.	<input type="radio"/>
C) la conoscenza esatta della prora vera dell'unità navale.	<input type="radio"/>
Q.253 Quale tra queste dotazioni a bordo di un'unità navale risulta indispensabile per effettuare un'appropriata navigazione costiera?	
A) un buon solcometro.	<input type="radio"/>
B) un buon cronometro.	<input type="radio"/>
C) adeguate pubblicazioni nautiche che consentano il riconoscimento della costa.	<input type="radio"/>
Q.254 Avuto riguardo alla navigazione costiera, quale tra queste affermazioni è corretta?	
A) la navigazione costiera costituisce un tipo di navigazione piuttosto facile considerato il suo sviluppo lungo la fascia costiera.	<input type="radio"/>
B) la navigazione costiera costituisce un tipo di navigazione molto impegnativa, in quanto effettuata in prossimità della costa, ove sono presenti molto spesso punti cospicui sconosciuti, che non risultano facilmente identificabili provenendo dal largo.	<input type="radio"/>
C) la navigazione costiera costituisce un tipo di navigazione molto facile in quanto agevolata dalla presenza di numerosissimi punti cospicui presenti lungo la fascia costiera.	<input type="radio"/>
Q.255 Avuto riguardo alla navigazione costiera, quale tra queste affermazioni è corretta?	
A) il punto nave costiero risulta tanto più preciso quanto più affidabili sono gli strumenti utilizzati per la sua determinazione, nonché il metodo impiegato e l'esperienza marinairesca del navigante.	<input type="radio"/>
B) navigazione costiera è subordinata alla conoscenza degli elementi del moto dell'unità.	<input type="radio"/>
C) il punto nave ottenuto mediante la navigazione costiera è tanto più preciso quanto più veloce è l'unità navale.	<input type="radio"/>
Q.256 I punti cospicui osservati dal navigante per determinare il punto nave costiero devono risultare:	
A) ben visibili e distanti dalla batimentica dei 50 metri di oltre sei miglia nautiche dalla costa.	<input type="radio"/>
B) ben visibili e compresi entro un raggio visivo tra le otto e le dieci miglia nautiche dalla costa.	<input type="radio"/>
C) ben visibili e compresi entro un raggio visivo tra i ventiquattro e i trentasei chilometri dalla costa.	<input type="radio"/>
Q.257 Avuto riguardo alla navigazione costiera, cosa si intende per rilevamento polare?	
A) l'angolo compreso tra l'asse longitudinale dell'unità navale (prora) e il piano contenente la direzione del Nord vero.	<input type="radio"/>
B) l'angolo compreso tra l'asse longitudinale dell'unità navale (prora) e il piano contenente la congiungente unità-oggetto osservato.	<input type="radio"/>
C) l'angolo compreso tra l'asse longitudinale dell'unità navale (prora) e il piano contenente la direzione del Nord bussola.	<input type="radio"/>
Q.258 Avuto riguardo alla navigazione costiera, come varia angolarmente il rilevamento polare?	
A) da 000° a 360° gradi in senso orario a partire dall'asse longitudinale dell'unità.	<input type="radio"/>
B) da 090° a 270° gradi in senso orario a partire dall'asse longitudinale dell'unità a dritta.	<input type="radio"/>
C) da 090° a 270° gradi in senso orario a partire dall'asse longitudinale dell'unità a sinistra.	<input type="radio"/>
Q.259 Il rilevamento polare semicircolare è rappresentato dall'angolo compreso tra:	
A) il Nord bussola e la congiungente unità-oggetto osservato, contato da 000° a 180° verso dritta o sinistra dell'unità stessa.	<input type="radio"/>
B) il Nord vero e la congiungente unità-oggetto osservato, contato da 000° a 180° verso dritta o sinistra dell'unità stessa.	<input type="radio"/>
C) l'asse longitudinale dell'unità e la congiungente unità- oggetto osservato, contato da 000° a 180° verso dritta o sinistra dell'unità stessa.	<input type="radio"/>

Q.260 L'allineamento rappresenta un particolare luogo di posizione che deriva dall'osservazione di due punti cospicui sulla costa la cui differenza di rilevamento risulta pari a:	
A) 0° oppure 180°.	<input type="radio"/>
B) 90°	<input type="radio"/>
C) 45°	<input type="radio"/>
Q.261 Avuto riguardo alla navigazione costiera, a cosa servono le squadrette nautiche nelle operazioni di carteggio?	
A) alla misura dell'altezza dei punti cospicui della costa rispetto al livello medio del mare.	<input type="radio"/>
B) al tracciamento degli angoli di rotta e dei rilevamenti.	<input type="radio"/>
C) alla misurazione del calcolo della minima distanza a cui un bersaglio passerà di poppa rispetto alla propria unità navale.	<input type="radio"/>
Q.262 Avuto riguardo alla navigazione costiera, a cosa serve principalmente il compasso nautico nelle operazioni di carteggio?	
A) al calcolo delle distanze e all'individuazione delle coordinate geografiche.	<input type="radio"/>
B) al tracciamento degli angoli di rotta e dei rilevamenti.	<input type="radio"/>
C) alla misurazione delle velocità dei bersagli individuati dal radar.	<input type="radio"/>
Q.263 Avuto riguardo ai luoghi di posizione, cosa si intende per «cerchio capace»?	
A) è il luogo di posizione rappresentato da una circonferenza lungo la quale tutti gli osservatori, ad intervalli temporali di 10 minuti l'uno dall'altro, misurano la stessa differenza di distanza di due distinti punti cospicui sulla costa.	<input type="radio"/>
B) è il luogo di posizione rappresentato da una circonferenza lungo la quale tutti gli osservatori, nel medesimo istante, misurano la stessa differenza di rilevamento di due distinti punti cospicui sulla costa.	<input type="radio"/>
C) è il luogo di posizione rappresentato da una circonferenza lungo la quale tutti gli osservatori, ad intervalli temporali di 20 minuti l'uno dall'altro, misurano la stessa somma di rilevamento di due distinti punti cospicui sulla costa.	<input type="radio"/>
Q.264 Sono a Sud-Ovest del Faro della Meloria; significa che lo rilevo per:	
A) 225 gradi.	<input type="radio"/>
B) 045 gradi.	<input type="radio"/>
C) 135 gradi.	<input type="radio"/>
Q.265 Se con la mia unità sono a 5 miglia sul Rlv 180 gradi del Faro di Pianosa; significa che mi trovo:	
A) a Nord del faro, distanza 5 miglia.	<input type="radio"/>
B) a Sud del faro, distanza 5 miglia.	<input type="radio"/>
C) non vi sono elementi sufficienti per dirlo.	<input type="radio"/>
Q.266 Rilevamento polare a 90 gradi e traverso:	
A) coincidono sempre.	<input type="radio"/>
B) coincidono solo se Pv e Rv coincidono.	<input type="radio"/>
C) coincidono solo se Pv e Rv, Vp e Ve coincidono.	<input type="radio"/>
Q.267 In presenza di scarroccio o deriva, accostare quando si è al traverso di un punto cospicuo significa accostare quando:	
A) il punto cospicuo è perpendicolare alla Rv che l'unità sta seguendo.	<input type="radio"/>
B) il punto cospicuo è perpendicolare all'asse longitudinale dell'unità.	<input type="radio"/>
C) lo si rileva polarmente per 180°.	<input type="radio"/>
Q.268 Di cosa ho bisogno per determinare, in corso di navigazione, la posizione dell'unità rispetto ad un punto cospicuo?	
A) di due distanze del punto cospicuo.	<input type="radio"/>
B) di un rilevamento e di una distanza del punto cospicuo.	<input type="radio"/>
C) di due rilevamenti contemporanei del punto cospicuo.	<input type="radio"/>
Q.269 Sono a Sud-Est di un faro; significa che lo rilevo per:	
A) 315 gradi.	<input type="radio"/>
B) 135 gradi.	<input type="radio"/>
C) 235 gradi.	<input type="radio"/>

Q.270 Se con la mia unità sono a 6 miglia sul Rlv Sud-Ovest del Faro della Meloria; significa che mi trovo:	
A) a Nord-Ovest del faro, distanza 6 miglia.	<input type="radio"/>
B) a Nord-Est del faro, distanza 6 miglia.	<input type="radio"/>
C) a Sud-Est del faro, distanza 6 miglia.	<input type="radio"/>
Q.271 Se sono a Sud di un faro; significa che lo rilevo per:	
A) 180 gradi.	<input type="radio"/>
B) 360 gradi.	<input type="radio"/>
C) non vi sono elementi sufficienti per dirlo.	<input type="radio"/>
Q.272 La navigazione è «costiera» quando la determinazione del punto nave:	
A) è possibile se ci si allontana oltre 1 miglio dalla costa.	<input type="radio"/>
B) è in funzione di elementi cospicui riconoscibili dal mare.	<input type="radio"/>
C) se stimato, è in funzione della rotta seguita e delle miglia percorse in un dato intervallo di tempo.	<input type="radio"/>
Q.273 Per angolo di rilevamento di un oggetto s'intende:	
A) l'avvistamento di un punto cospicuo della costa.	<input type="radio"/>
B) l'angolo che un astro forma con il meridiano fondamentale.	<input type="radio"/>
C) l'angolo tra il piano verticale passante per il Nord e il piano verticale passante per l'oggetto rilevato, entrambi passanti per l'osservatore.	<input type="radio"/>
Q.274 Sono a Nord del faro; significa che lo rilevo per:	
A) 180 gradi.	<input type="radio"/>
B) 360 gradi.	<input type="radio"/>
C) non vi sono elementi sufficienti per dirlo.	<input type="radio"/>
Q.275 Sono sul Rlv 045 gradi del faro; significa che mi trovo:	
A) a Sud-Ovest del faro.	<input type="radio"/>
B) a Nord-Est del faro.	<input type="radio"/>
C) a Sud-Est del faro.	<input type="radio"/>
Q.276 Sono sul Rlv 135 gradi del faro; significa che mi trovo:	
A) a Nord-Ovest del faro.	<input type="radio"/>
B) a Nord-Est del faro.	<input type="radio"/>
C) a Sud-Est del faro.	<input type="radio"/>
Q.277 Sono sul Rlv 225 gradi del faro; significa che lo rilevo per:	
A) Nord-Est.	<input type="radio"/>
B) Sud-Ovest.	<input type="radio"/>
C) Sud-Est.	<input type="radio"/>
Q.278 Il rilevamento polare semicircolare si considera positivo o negativo se:	
A) l'oggetto rilevato si trova rispettivamente a dritta o a sinistra dell'osservatore rivolto verso prora.	<input type="radio"/>
B) l'oggetto è rispettivamente a sinistra o a dritta della prora della nave.	<input type="radio"/>
C) è rispettivamente maggiore o minore della rotta.	<input type="radio"/>
Q.279 Se sono a Nord-Ovest di un faro; significa che lo rilevo per:	
A) non vi sono elementi sufficienti per dirlo.	<input type="radio"/>
B) 315 gradi.	<input type="radio"/>
C) 135 gradi.	<input type="radio"/>

Q.280 Se sono a Sud-Est dello Scoglio Africa; significa che lo rilevo per:	
A) 135 gradi.	<input type="radio"/>
B) 315 gradi.	<input type="radio"/>
C) non vi sono elementi sufficienti per dirlo.	<input type="radio"/>
Q.281 Notiamo due oggetti cospicui con uguale rilevamento o con rilevamenti distanziati tra loro di 180 gradi; si tratta di:	
A) un allineamento.	<input type="radio"/>
B) un incrocio.	<input type="radio"/>
C) un cerchio di uguale distanza.	<input type="radio"/>
Q.282 Un rilevamento al traverso corrisponde ad un rilevamento polare di:	
A) 90 gradi.	<input type="radio"/>
B) 45 gradi.	<input type="radio"/>
C) 120 gradi.	<input type="radio"/>
Q.283 Sono sul Rlv 270 gradi del faro; significa che sono:	
A) a Est del faro.	<input type="radio"/>
B) a Ovest del faro.	<input type="radio"/>
C) non vi sono elementi sufficienti per dirlo.	<input type="radio"/>
Q.284 Il rilevamento polare si misura con:	
A) il grafometro.	<input type="radio"/>
B) lo staziografo.	<input type="radio"/>
C) la bussola di rotta.	<input type="radio"/>
Q.285 Sono a Est del faro; significa che lo rilevo per:	
A) 180 gradi.	<input type="radio"/>
B) 90 gradi.	<input type="radio"/>
C) 270 gradi.	<input type="radio"/>
Q.286 Sono sul Rlv 157,5 gradi del faro; significa che sono:	
A) a Nord-Nord Ovest del faro.	<input type="radio"/>
B) a Ovest-Nord Ovest del faro.	<input type="radio"/>
C) a Sud-Sud Est del faro.	<input type="radio"/>
Q.287 Quale tra le risposte sotto elencate non è un luogo di posizione?	
A) cerchio di egual differenza d'azimuth.	<input type="radio"/>
B) egual profondità.	<input type="radio"/>
C) rosa dei venti.	<input type="radio"/>
Q.288 Un luogo di posizione:	
A) è un insieme di punti che godono tutti di una determinata proprietà nello stesso istante e che tale proprietà deve essere misurabile.	<input type="radio"/>
B) è la posizione in cui si trova l'unità in un dato preciso istante.	<input type="radio"/>
C) è un insieme di tutti i riferimenti facilmente individuabili sia sulla carta sia in mare durante la navigazione.	<input type="radio"/>
Q.289 Sono sul Rlv 337,5 gradi del faro; significa che sono:	
A) a Sud del faro.	<input type="radio"/>
B) a Sud-Sud Est del faro.	<input type="radio"/>
C) a Sud-Est del faro.	<input type="radio"/>

Q.290 Per la navigazione costiera è indispensabile:	
A) avvalersi esclusivamente del Portolano.	<input type="radio"/>
B) essere in vista della costa.	<input type="radio"/>
C) il mare calmo.	<input type="radio"/>
Q.291 Sono sul Rlv 022,5 gradi del faro; significa che sono:	
A) a Sud-Ovest del faro.	<input type="radio"/>
B) a Sud-Sud Ovest del faro.	<input type="radio"/>
C) a Sud del faro.	<input type="radio"/>
Q.292 Sono sul Rlv 067,5 gradi del faro; significa che sono:	
A) a Ovest del faro.	<input type="radio"/>
B) a Sud-Ovest del faro.	<input type="radio"/>
C) a Ovest-Sud Ovest del faro.	<input type="radio"/>
Q.293 Navigo con Rv direzione Ovest, in assenza di vento e corrente, e vedo sulla prora un faro; significa che lo rilevo:	
A) per 090 gradi.	<input type="radio"/>
B) per 180 gradi.	<input type="radio"/>
C) per 270 gradi.	<input type="radio"/>
Q.294 E' un punto cospicuo:	
A) l'allineamento.	<input type="radio"/>
B) il cerchio capace.	<input type="radio"/>
C) il campanile.	<input type="radio"/>
Q.295 Si può determinare il punto nave con un solo luogo di posizione?	
A) sì, solo se si tratta di un rilevamento.	<input type="radio"/>
B) no.	<input type="radio"/>
C) sì.	<input type="radio"/>
Q.296 Durante la navigazione si può determinare il punto nave con un solo punto cospicuo, se conosciuta la distanza da esso?	
A) non è possibile.	<input type="radio"/>
B) sì, purchè sia misurato il rilevamento due volte simultaneamente.	<input type="radio"/>
C) sì.	<input type="radio"/>
Q.297 Si può determinare il punto nave effettivo rilevando 2 torri allineate?	
A) sì, ma ho bisogno di almeno un altro luogo di posizione.	<input type="radio"/>
B) no, perchè non abbiamo il GPS.	<input type="radio"/>
C) sì, ho la certezza del punto nave quando rilevo l'allineamento.	<input type="radio"/>
Q.298 Il punto nave ricavato con il metodo della navigazione «costiera»:	
A) considera lo scarroccio ma non la deriva.	<input type="radio"/>
B) stima la posizione della nave ad un dato istante in quanto occorre un secondo luogo di posizione.	<input type="radio"/>
C) determina la posizione con sufficiente precisione; è quindi affidabile per il prosieguo della navigazione.	<input type="radio"/>

NAVIGAZIONE

Navigazione elettronica

13 quiz ministeriali · dal più facile al più difficile

Perché stampare?

Fai i quiz online e hai il vantaggio che il sistema si ricorda dove hai sbagliato, per il ripasso prima dell'esame.

pnautica.it/quizbase/navigazione/navigazione-elettronica/

Q.299 Per quale finalità è stata creata la funzione MOB (Man Over Board) sui dispositivi GPS?	
A) conoscere in ogni istante la distanza rispetto al punto in cui è caduto un uomo in mare e determinare la relativa rotta necessaria per tentarne il recupero.	<input type="radio"/>
B) la funzione MOB, attivata manualmente quando l'uomo cade in mare, emette onde magnetiche a bassa frequenza.	<input type="radio"/>
C) attivare automaticamente un sistema di localizzazione radiogoniometrico per determinare il rilevamento rispetto alla posizione dell'uomo caduto in mare.	<input type="radio"/>
Q.300 In cosa consiste il sistema GPS?	
A) è un trasmettitore in grado di determinare il proprio rilevamento vero rispetto a un complesso di stazioni riceventi, poste in prossimità dei poli.	<input type="radio"/>
B) è un ricevitore in grado di determinare la propria distanza rispetto a ciascuno dei satelliti che costituiscono la relativa rete orbitante, e quindi il punto nave, con un esiguo margine di errore.	<input type="radio"/>
C) è un trasmettitore in grado di determinare il proprio rilevamento geosatellitare inerziale rispetto a un complesso di stazioni gravitazionali.	<input type="radio"/>
Q.301 Quali sono le principali informazioni fornite dal sistema GPS?	
A) altitudine e parallasse, distanza e rotta necessarie per raggiungere un waypoint, prora vera e velocità propulsiva e ora stimata del punto di partenza.	<input type="radio"/>
B) latitudine e longitudine, direzione ed intensità del vento e della corrente e altezza media delle onde del mare.	<input type="radio"/>
C) Latitudine e longitudine, distanza e rotta necessarie per raggiungere un waypoint, velocità e rotta rispetto al fondo marino (V _e e R _v) e ora stimata di arrivo al punto di destinazione.	<input type="radio"/>
Q.302 Qual è il margine di errore del G.P.S.?	
A) pochi metri.	<input type="radio"/>
B) 500 e più metri.	<input type="radio"/>
C) 100 e più metri.	<input type="radio"/>
Q.303 Qual è l'utilità del G.P.S.?	
A) rilevare un punto cospicuo a terra.	<input type="radio"/>
B) fornire in ogni istante il punto nave.	<input type="radio"/>
C) seguire la Prora.	<input type="radio"/>
Q.304 Utilizzando il GPS per la navigazione è opportuno posizionare il WAY-POINT:	
A) almeno 500 metri fuori dai fanali del porto, avendo cura che la rotta non passi su ostacoli o secche.	<input type="radio"/>
B) all'interno del porto.	<input type="radio"/>
C) in corrispondenza del fanale rosso.	<input type="radio"/>
Q.305 Cosa è opportuno verificare sul proprio apparato GPS:	
A) l'esistenza e il corretto utilizzo del tasto MOB.	<input type="radio"/>
B) la connessione con il canale 100 del VHF.	<input type="radio"/>
C) la connessione alla bussola di bordo.	<input type="radio"/>
Q.306 Cosa è il MOB?	
A) la funzione del GPS che traccia il punto di caduta dell'uomo a mare e il rilevamento per tornarci.	<input type="radio"/>
B) la funzione del GPS che avvisa della navigazione in acque poco profonde.	<input type="radio"/>
C) la funzione del GPS per allertare la Capitaneria di porto.	<input type="radio"/>
Q.307 Il GPS, nel calcolare la rotta per il WAY-POINT impostato:	
A) effettua sempre automaticamente il calcolo della rotta tenendo conto di ostacoli, pericoli e morfologia della costa.	<input type="radio"/>
B) legge solamente gli ostacoli.	<input type="radio"/>
C) se non di ultimissima generazione, non tiene conto di ostacoli, pericoli e morfologia della costa, è quindi necessario impostare delle rotte spezzate; comunque, anche in caso di rotta automatica, l'esito va comunque sempre verificato.	<input type="radio"/>
Q.308 La navigazione effettuata con il G.P.S. è denominata:	
A) navigazione stimata.	<input type="radio"/>
B) navigazione costiera.	<input type="radio"/>
C) navigazione per WAY- POINT.	<input type="radio"/>

Q.309 Il GPS cartografico indica:	
A) la propria rotta, il fuori rotta, il tempo stimato di arrivo, il tempo di percorrenza, la distanza, lo scarto in gradi rispetto al luogo impostato come arrivo, la data e l'ora, la velocità, ed infine la freccia che mostra in ogni momento la direzione che dovremmo seguire per arrivare a destinazione.	<input type="radio"/>
B) solo il punto nave.	<input type="radio"/>
C) la presenza di altre unità in navigazione.	<input type="radio"/>
Q.310 Quale tra queste affermazioni è corretta?	
A) le unità da diporto con lunghezza superiore a 15 metri devono essere dotate sia di apparati GPS fissi, alimentati dall'impianto elettrico di bordo, nonché di apparati GPS portatili, alimentati da batterie alcaline.	<input type="radio"/>
B) le unità da diporto possono essere dotate sia di apparati GPS fissi, alimentati dall'impianto elettrico di bordo, nonché di apparati GPS portatili, alimentati da batterie alcaline.	<input type="radio"/>
C) le unità da diporto in navigazione, effettuata ad una distanza dalla costa superiore a 12 miglia nautiche, devono essere dotate sia di apparati GPS fissi, alimentati dall'impianto elettrico di bordo, nonché di apparati GPS portatili, alimentati da batterie nichel- cadmio.	<input type="radio"/>
Q.311 Il GPS è obbligatorio?	
A) nella navigazione oltre le 50 miglia.	<input type="radio"/>
B) no, è una dotazione consigliata e facoltativa.	<input type="radio"/>
C) nella navigazione oltre le 12 miglia.	<input type="radio"/>

NAVIGAZIONE

Pubblicazioni

8 quiz ministeriali · dal più facile al più difficile

Perché stampare?

Fai i quiz online e hai il vantaggio che il sistema si ricorda dove hai sbagliato, per il ripasso prima dell'esame.

pnautica.it/quizbase/navigazione/pubblicazioni/

Q.312 Dov'è riportato l'elenco di tutte le pubblicazioni nautiche edite dall'Istituto Idrografico della Marina Militare?	
A) nel catalogo delle carte e delle pubblicazioni nautiche (I.I. 3001).	<input type="radio"/>
B) nel listino dei servizi di bordo (I.I. 2721).	<input type="radio"/>
C) nell'elenco dei Navarea del Mediterraneo (I.I. 2127).	<input type="radio"/>
Q.313 Per «aggiornamento» delle pubblicazioni nautiche s'intende:	
A) la modifica di pagine e cartine nell'elenco dei fari e fanali.	<input type="radio"/>
B) un adeguamento delle pubblicazioni alle modifiche che intervengono.	<input type="radio"/>
C) solamente la segnalazione di nuove edizioni.	<input type="radio"/>
Q.314 La «ristampa» di una carta nautica edita dell'I.I.M.M.:	
A) è riprodotta a seguito di esaurimento scorte.	<input type="radio"/>
B) annulla l'edizione in vigore.	<input type="radio"/>
C) è una nuova tiratura dell'edizione in vigore di una carta sulla quale non è stata incorporata alcuna modifica importante fatta eccezione di quelle derivanti da eventuali Avvisi ai Naviganti (AA.NN.) emessi nel tempo.	<input type="radio"/>
Q.315 Gli Avvisi ai Naviganti (AA.NN.):	
A) possono essere richiesti via telefono.	<input type="radio"/>
B) hanno lo scopo di aggiornare le carte nautiche.	<input type="radio"/>
C) forniscono dati sulla ricettività portuale.	<input type="radio"/>
Q.316 Se il Portolano avverte che per un determinato porto i venti di traversia sono quelli del secondo quadrante, quali considerazioni faremo?	
A) in caso di vento di Ponente- Maestro è sconsigliato entrare in quel porto.	<input type="radio"/>
B) non ci sono particolari problemi per entrare in porto con venti provenienti dal secondo quadrante.	<input type="radio"/>
C) il porto è poco protetto in caso di Levante, Scirocco e Ostro.	<input type="radio"/>
Q.317 L'Elenco dei Fari e Segnali da Nebbia è:	
A) una pubblicazione che riporta ubicazione, descrizione e caratteristiche dei segnali luminosi e sonori delle coste del Mediterraneo	<input type="radio"/>
B) un documento che fornisce notizie al navigante come descrizione della costa, pericoli, aspetto dei fari, fanali, servizi portuali, boe.	<input type="radio"/>
C) un fascicolo periodico contenente dati, inserti e pagine sostitutive per l'aggiornamento delle carte e pubblicazioni nautiche.	<input type="radio"/>
Q.318 Il Portolano:	
A) è il fascicolo periodico contenente dati, inserti e pagine sostitutive per l'aggiornamento delle carte e pubblicazioni nautiche.	<input type="radio"/>
B) riporta ubicazione, descrizione e caratteristiche dei segnali luminosi e sonori delle coste del Mediterraneo.	<input type="radio"/>
C) fornisce notizie necessarie alla navigazione costiera come descrizione della costa, pericoli, aspetto dei fari, fanali, servizi portuali, boe.	<input type="radio"/>
Q.319 I documenti nautici sono:	
A) i documenti personali e tecnici dell'unità che lo Skipper deve avere con sé come la patente nautica e il certificato di sicurezza.	<input type="radio"/>
B) l'insieme delle carte e delle pubblicazioni nautiche necessarie per la condotta della navigazione.	<input type="radio"/>
C) costituiti esclusivamente dalle carte nautiche.	<input type="radio"/>

Figure di riferimento

10 figure richiamate nelle domande

FIG. 92

92

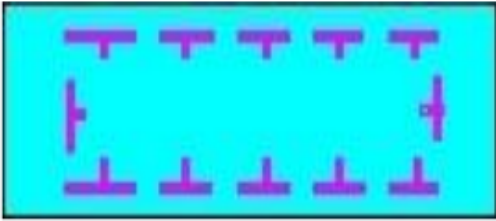


FIG. 93

93

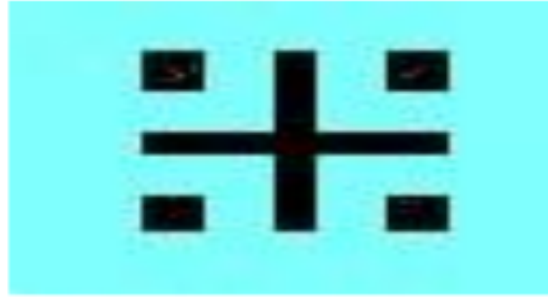


FIG. 94

94

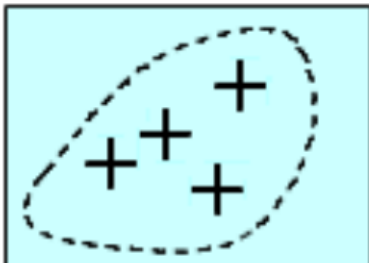


FIG. 95

95



FIG. 96

96



FIG. 97

97

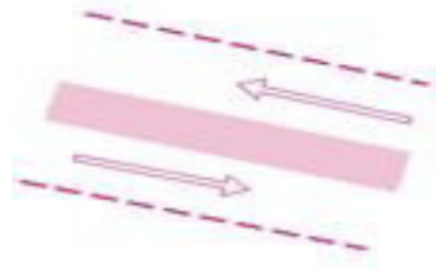


FIG. 98

98



FIG. 99

99



FIG. 100

100



FIG. 101

101



Soluzioni

Q1	Q11	Q21	Q31	Q41	Q46	Q56	Q66	Q76	Q86	Q96	Q101	Q111	Q112	Q122	Q132
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Q2	Q12	Q22	Q32	Q42	Q47	Q57	Q67	Q77	Q87	Q97	Q102		Q113	Q123	Q133
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Q3	Q13	Q23	Q33	Q43	Q48	Q58	Q68	Q78	Q88	Q98	Q103		Q114	Q124	Q134
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Q4	Q14	Q24	Q34	Q44	Q49	Q59	Q69	Q79	Q89	Q99	Q104		Q115	Q125	Q135
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Q5	Q15	Q25	Q35	Q45	Q50	Q60	Q70	Q80	Q90	Q100	Q105		Q116	Q126	Q136
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Q6	Q16	Q26	Q36		Q51	Q61	Q71	Q81	Q91		Q106		Q117	Q127	Q137
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Q7	Q17	Q27	Q37		Q52	Q62	Q72	Q82	Q92		Q107		Q118	Q128	Q138
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Q8	Q18	Q28	Q38		Q53	Q63	Q73	Q83	Q93		Q108		Q119	Q129	Q139
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Q9	Q19	Q29	Q39		Q54	Q64	Q74	Q84	Q94		Q109		Q120	Q130	Q140
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Q10	Q20	Q30	Q40		Q55	Q65	Q75	Q85	Q95		Q110		Q121	Q131	Q141
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Q142	Q149	Q159	Q169	Q178	Q188	Q198	Q208	Q218	Q228	Q238	Q248	Q250	Q260	Q270	Q280
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Q143	Q150	Q160	Q170	Q179	Q189	Q199	Q209	Q219	Q229	Q239	Q249	Q251	Q261	Q271	Q281
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Q144	Q151	Q161	Q171	Q180	Q190	Q200	Q210	Q220	Q230	Q240		Q252	Q262	Q272	Q282
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Q145	Q152	Q162	Q172	Q181	Q191	Q201	Q211	Q221	Q231	Q241		Q253	Q263	Q273	Q283
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Q146	Q153	Q163	Q173	Q182	Q192	Q202	Q212	Q222	Q232	Q242		Q254	Q264	Q274	Q284
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Q147	Q154	Q164	Q174	Q183	Q193	Q203	Q213	Q223	Q233	Q243		Q255	Q265	Q275	Q285
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Q148	Q155	Q165	Q175	Q184	Q194	Q204	Q214	Q224	Q234	Q244		Q256	Q266	Q276	Q286
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Q156	Q166	Q176	Q185	Q195	Q205	Q215	Q225	Q235	Q245		Q257	Q267	Q277	Q287
	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
	Q157	Q167	Q177	Q186	Q196	Q206	Q216	Q226	Q236	Q246		Q258	Q268	Q278	Q288
	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Q158	Q168		Q187	Q197	Q207	Q217	Q227	Q237	Q247		Q259	Q269	Q279	Q289
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>

Q290	Q299	Q309	Q312
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Q291	Q300	Q310	Q313
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Q292	Q301	Q311	Q314
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Q293	Q302		Q315
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>
Q294	Q303		Q316
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>
Q295	Q304		Q317
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>
Q296	Q305		Q318
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>
Q297	Q306		Q319
<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>
Q298	Q307		
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
	Q308		
	<input type="radio"/>		
	<input type="radio"/>		
	<input checked="" type="radio"/>		

Vuoi i quiz di tutti gli argomenti?

Su pnautica.it trovi i 1.435 quiz ministeriali della patente nautica divisi per argomento, con simulazione esame e tracciamento dei tuoi progressi.

pnautica.it/quizbase/

Tutti i quiz sono ufficiali, aggiornati al DD 131/2022, validi 2026.