Quiz Patente Nautica

NORMATIVA DIPORTISTICA

182 quiz ministeriali · ordinati dal più facile al più difficile

Sottosezioni

Attività commerciale (8)
Comandante, conduttore, utilizzatore (7)
Documenti (12)
Leggi e regolamenti (96)
Norme ambientali (16)
Pesca (17)
Sci nautico (26)

Perché questo PDF è diverso

Il ministero pubblica i quiz in ordine alfabetico, su pnautica.it li abbiamo **ordinati dal più facile al più difficile** analizzando **oltre 5,5 milioni di risposte reali**. Così parti dalle domande dove sbaglia il 5% dei candidati, e arrivi gradualmente a quelle dove sbaglia il 60%.

Come si usa

1. Stampa il PDF
2. Segna il pallino a penna
3. Confronta con le soluzioni
4. Ripeti online gli errori

Nella pagina dei quiz → tu segni a penna:

Q.7 Quando è obbligatorio mostrare il fanale di poppa?	
A) Solo in caso di navigazione a vela.	○
B) In navigazione notturna con qualsiasi unità.	⊗
C) Solo se l'unità è a propulsione meccanica.	○

→

Nella pagina soluzioni → confronti:

Q7
○
●
○

Avvicina le due stampe: i pallini sono allineati riga per riga e correggi al volo.

Hai sbagliato? Online il sistema ti ripropone solo quelli da ripassare

pnautica.it/quizbase/normativa-diportistica/

Trustpilot 4,8 su 5

NORMATIVA DIPORTISTICA

Attività commerciale

8 quiz ministeriali · dal più facile al più difficile

Perché stampare?

Fai i quiz online e hai il vantaggio che il sistema si ricorda dove hai sbagliato, per il ripasso prima dell'esame.

pnautica.it/quizbase/normativa-diportistica/attivita-commerciale/

Q.1 Il contratto di locazione delle imbarcazioni e delle navi da diporto:	
A) deve essere tenuto a bordo in originale o copia conforme.	◯
B) va rinnovato in concomitanza della scadenza delle manutenzioni periodiche dell'apparato motore.	◯
C) può anche essere tenuto a bordo in copia fotostatica.	◯

Q.2 Con riguardo al noleggio delle unità da diporto, quale tra queste affermazioni è corretta?	
A) il contratto è redatto per iscritto a pena di nullità e deve essere tenuto a bordo in originale o copia conforme.	◯
B) il contratto è redatto per iscritto a pena di nullità ed è conservato in originale presso l'Ufficio di iscrizione.	◯
C) il contratto è redatto per iscritto a pena di nullità ed è conservato in originale presso la Direzione Marittima di giurisdizione ove è iscrittà l'unità.	◯

Q.3 L'utilizzo di un'imbarcazione da diporto per mezzo di contratti di locazione ovvero di noleggio risulta:	
A) dalla licenza di navigazione.	◯
B) dall'iscrizione nel registro delle imprese.	◯
C) dall'omologazione CE.	◯

Q.4 Si paga una somma per «prendere in godimento» un'imbarcazione per un determinato periodo di tempo e il contratto esclude la «possibilità di riscatto» alla sua scadenza; siamo in presenza di un contratto di:	
A) locazione.	◯
B) leasing finanziario.	◯
C) noleggio.	◯

Q.5 Se si paga una somma per usufruire dei servizi di una persona, che si mette a disposizione e mette a disposizione la sua imbarcazione per un determinato periodo di tempo, si ha un contratto di:	
A) leasing finanziario.	◯
B) noleggio.	◯
C) locazione.	◯

Q.6 Quale tra le seguenti affermazioni sul noleggio di unità da diporto è corretta?	
A) l'unità noleggiata rimane nella disponibilità del proprietario/armatore (noleggiante), alle cui dipendenze resta anche l'equipaggio.	◯
B) il cliente (noleggiatore) dell'unità ne esercita la navigazione, assumendosene le responsabilità e i rischi.	◯
C) noleggio e locazione sono sinonimi.	◯

Q.7 Il noleggio occasionale è:	
A) è una attività professionale svolta in maniera non continuativa.	◯
B) la facoltà del proprietario di una imbarcazione di noleggiare la propria unità per un massimo di 42 giorni l'anno previa comunicazione di ogni singolo contratto all'Agenzia delle Entrate e all'Autorità marittima. Non costituisce un'attività professionale.	◯
C) è un sinonimo di locazione.	◯

Q.8 Quale tra le seguenti affermazioni sul contratto di noleggio di unità da diporto è corretta?	
A) può prevedere anche più clienti «noleggiatori a cabina»; salva diversa volontà delle parti, sono stipulati più contratti di noleggio per quanti sono i noleggiatori di ogni cabina o gruppo di cabine.	◯
B) può essere intestato sempre e solo a una persona fisica.	◯
C) può essere concluso anche in forma orale se alla presenza di un ufficiale dell'Autorità marittima.	◯

NORMATIVA DIPORTISTICA

Comandante, conduttore, utilizzatore

7 quiz ministeriali · dal più facile al più difficile

Perché stampare?

Fai i quiz online e hai il vantaggio che il sistema si ricorda dove hai sbagliato, per il ripasso prima dell'esame.

pnautica.it/quizbase/normativa-diportistica/comandante-conduttore-utilizzatore/

Q.9 Il comandante dell'unità navale che in caso di urto non dia nei limiti del possibile alle altre unità le notizie necessarie per l'identificazione della propria imbarcazione:	
A) è punito con la reclusione da uno a due mesi.	◯
B) è punito con il pagamento di un'ammenda fino a 206,00 Euro.	◯
C) è punito con la sanzione amministrativa del pagamento di una somma da 1.032,00 Euro a 6.197,00 Euro.	◯

Q.10 Con riguardo alla locazione delle unità da diporto, quale tra queste affermazioni è corretta?	
A) il conduttore di un'unità da diporto locata, ne esercita la navigazione assumendosi le responsabilità ed i rischi.	◯
B) il conduttore di un'unità da diporto locata, ne esercita la navigazione senza assumersene le responsabilità e i rischi che restano in capo al proprietario.	◯
C) il conduttore di un'unità da diporto locata, ne esercita la navigazione senza assumersene le responsabilità e i rischi che restano in capo al noleggiatore.	◯

Q.11 Quali sono gli obblighi a cui deve adempiere il conduttore di un'unità navale da diporto locata?	
A) impiegare l'unità navale da diporto secondo le caratteristiche tecniche risultanti dal certificato di stabilità e in conformità alle finalità di diporto.	◯
B) impiegare l'unità da diporto secondo le caratteristiche tecniche risultanti dal certificato di classe e in conformità alle finalità di diporto.	◯
C) impiegare l'unità da diporto secondo le caratteristiche tecniche risultanti dalla licenza di navigazione e in conformità alle finalità di diporto.	◯

Q.12 Chi regge il timone di un'imbarcazione da diporto deve essere necessariamente munito di patente nautica?	
A) no, purchè vi sia a bordo altra persona regolarmente abilitata per il tipo di navigazione in atto che si assuma la responsabilità del comando e della condotta.	◯
B) no, purchè abbia delega scritta ed età non inferiore ad anni 14.	◯
C) si, sempre perché tenere il timone significa determinare la direzione della navigazione in atto.	◯

Q.13 Verificare prima della partenza che le dotazioni di sicurezza di un'unità da diporto siano efficienti, è un compito di chi?	
A) dell'Organismo tecnico notificato o autorizzato al momento di visita a bordo.	◯
B) dell'Autorità Marittima.	◯
C) del comandante dell'unità.	◯

Q.14 In generale il numero minimo dei componenti l'equipaggio di una qualsiasi unità da diporto (purchè non adibita a noleggio) è stabilito:	
A) dal comandante in funzione della navigazione da intraprendere in relazione alle condimeteo marine e alla distanza da porti sicuri.	◯
B) nel certificato di sicurezza per imbarcazioni da diporto.	◯
C) con ordinanza dell'Autorità marittima competente, trattandosi di navigazione entro 12 miglia.	◯

Q.15 Il comandante è responsabile:	
A) della sostituzione dei mezzi di salvataggio e delle dotazioni di sicurezza che presentino deterioramento o deficienze tali da comprometterne l'efficienza.	◯
B) del rilascio del certificato di sicurezza.	◯
C) del rilascio della dichiarazione di potenza.	◯

NORMATIVA DIPORTISTICA

Documenti

12 quiz ministeriali · dal più facile al più difficile

Perché stampare?

Fai i quiz online e hai il vantaggio che il sistema si ricorda dove hai sbagliato, per il ripasso prima dell'esame.

pnautica.it/quizbase/normativa-diportistica/documenti/

Q.16 La licenza di navigazione e gli altri documenti prescritti sono mantenuti a bordo:	
A) in originale, o in copia autentica se la navigazione avviene tra porti dello Stato.	◯
B) esclusivamente in originale solo se la navigazione avviene tra porti di uno stesso compartimento marittimo.	◯
C) dopo esser stati vidimati annualmente da parte della competente Autorità marittima.	◯

Q.17 Il certificato di sicurezza:	
A) deve essere registrato presso l'Agenzia delle Dogane entro 30 giorni dal rilascio.	◯
B) attesta lo stato di stabilità dell'unità e fa parte dei documenti di bordo.	◯
C) attesta lo stato di navigabilità dell'unità e fa parte dei documenti di bordo.	◯

Q.18 La dichiarazione di potenza del motore installato a bordo:	
A) è facoltativa.	◯
B) è inclusa nel Manuale del proprietario.	◯
C) fa parte dei documenti di bordo di natanti e imbarcazioni con fuoribordo.	◯

Q.19 L'atto di autorizzazione alla navigazione temporanea	
A) vale come documento di bordo e abilita alla navigazione nei limiti consentiti dalle caratteristiche di costruzione dell'unità da diporto, nonché alla navigazione in acque territoriali straniere per il periodo di tempo necessario alla partecipazione a fiere, saloni e altri eventi espositivi.	◯
B) vale come documento di bordo straordinario ed abilita alla navigazione senza alcun limite dalla costa, nonché in navigazione in acque internazionali.	◯
C) non vale come documento di bordo ed abilita esclusivamente alla navigazione da e per il cantiere di costruzione e/o manutenzione.	◯

Q.20 La licenza di navigazione è valida:	
A) 3 anni.	◯
B) 5 anni.	◯
C) sino a che l'unità da diporto non subisca modifiche agli elementi strutturali o di identificazione della stessa ovvero importanti innovazioni.	◯

Q.21 Il «manuale del proprietario» è quel documento contenente i dati tecnici:	
A) del natante omologato CE.	◯
B) di una nave da diporto.	◯
C) del natante non omologato CE.	◯

Q.22 La denuncia di evento straordinario è presentata:	
A) all'Autorità marittima o Consolare del porto di arrivo.	◯
B) all'Autorità di polizia del porto di arrivo.	◯
C) all'Autorità giudiziaria del porto di arrivo.	◯

Q.23 Cosa comporta l'assunzione, con l'abilitazione scaduta, del comando o condotta di un'unità soggetta ad obbligo di patente nautica?	
A) il sequestro dell'unità.	◯
B) una salata sanzione amministrativa.	◯
C) l'arresto.	◯

Q.24 La licenza e gli altri documenti per le unità da diporto devono essere sempre tenuti a bordo in originale?	
A) no, per la navigazione tra i porti nazionali è sufficiente avere a bordo le copie conformi all'originale.	◯
B) si, previa autorizzazione rilasciata dall'Autorità marittima.	◯
C) no, è sufficiente avere a bordo delle semplici copie fotostatiche.	◯

Q.25 Tutte le unità a motore hanno l'obbligo di tenere a bordo la dichiarazione di potenza del motore (o il certificato d'uso motore)?	
A) si, tutte le unità da diporto a motore hanno l'obbligo a prescindere che siano o non siano iscritte nei registri navali.	◯
B) no, oltre ai natanti da diporto, hanno l'obbligo solo le imbarcazioni da diporto dotate di motore fuoribordo.	◯
C) no, hanno l'obbligo solo le navi da diporto.	◯

Q.26 Il documento che riporta, tra le varie caratteristiche, i dati di un'imbarcazione e i dati anagrafici del suo proprietario, è denominato:	
A) manuale del proprietario.	◯
B) certificato di proprietà marittimo.	◯
C) licenza di navigazione.	◯

Q.27 Il documento che riporta le caratteristiche del motore di un natante è conosciuto sotto di:	
A) dichiarazione motoristica.	◯
B) libretto del motore.	◯
C) dichiarazione di potenza.	◯

NORMATIVA DIPORTISTICA

Leggi e regolamenti

96 quiz ministeriali · dal più facile al più difficile

Perché stampare?

Fai i quiz online e hai il vantaggio che il sistema si ricorda dove hai sbagliato, per il ripasso prima dell'esame.

pnautica.it/quizbase/normativa-diportistica/leggi-e-regolamenti/

Q.28 Quando il comandante di un'unità navale è tenuto a presentare la denuncia di evento straordinario all'Autorità Marittima?

- A) entro e non oltre il giorno successivo all'arrivo in porto.
- B) entro tre giorni dall'arrivo in porto.
- C) entro 24 ore dall'arrivo in porto.

Q.29 Ai sensi del Codice della Nautica da diporto, all'estero qual è l'Autorità a cui va presentata la denuncia di evento straordinario?

- A) non sussiste obbligo di denuncia.
- B) l'Autorità di Polizia più vicina al porto di approdo.
- C) l'Autorità Consolare.

Q.30 A chi spetta in modo esclusivo la direzione della manovra e della navigazione di un'unità?

- A) all'armatore, se presente a bordo.
- B) al comandante dell'unità.
- C) a chi possiede la maggior esperienza marinaresca.

Q.31 Il comandante dell'unità navale che in caso di urto non dia nei limiti del possibile alle altre unità le notizie necessarie per l'identificazione della propria imbarcazione:

- A) è punito con la revoca della patente nautica.
- B) è punito con la sanzione amministrativa del pagamento di 206,00 Euro.
- C) è punito con la sanzione amministrativa del pagamento di una somma da 1.032,00 Euro a 6.197,00 Euro.

Q.32 Ai sensi del Codice della Navigazione, cosa si intende per denuncia di avvenimenti straordinari?

- A) la dichiarazione che il comandante dell'unità è tenuto a presentare al Comandante del porto o all'Autorità consolare del porto di scalo quando, durante il viaggio, si siano verificati eventi straordinari relativi all'unità. navale o alle persone presenti a bordo.
- B) la dichiarazione che il comandante dell'unità è tenuto a presentare al Comandante del porto o all'Autorità consolare del porto di scalo quando, durante il viaggio si siano avvistati cetacei di particolari dimensioni.
- C) la dichiarazione che il comandante dell'unità è tenuto a presentare al Comandante del porto o all'Autorità consolare del porto di scalo quando durante il viaggio siano state incontrate perturbazioni meteorologiche di fortissima entità.

Q.33 Ai sensi del Codice della nautica da diporto, quale tra questi comportamenti costituisce un illecito amministrativo?

- A) la direzione dell'armamento delle vele prodiere senza la prevista abilitazione.
- B) l'assunzione del comando o della condotta ovvero la direzione nautica di un'unità da diporto senza la prescritta abilitazione, perché non conseguita o revocata o non convalidata per mancanza dei requisiti, ovvero sospesa o ritirata.
- C) omettere di cooperare con i mezzi di cui si dispone, al soccorso di un'altra unità navale.

Q.34 Il comandante di una unità, che durante la navigazione venga a conoscenza del pericolo in cui versa un'altra unità.

- A) è tenuto a prestarle assistenza solo se trovasi a non più di 10 miglia nautiche dall'unità in pericolo.
- B) è tenuto ad accorrere per prestare assistenza, quando possa prevedere un utile risultato.
- C) è tenuto a prestarle assistenza solo se trovasi a non più di 12 miglia nautiche dall'unità in pericolo.

Q.35 Avvenuto un urto tra unità navali:

- A) il comandante di ciascuna, è tenuto a prestare soccorso esclusivamente a quella più vicina, al suo equipaggio.
- B) il comandante dell'unità navale più grande, è tenuto a prestare soccorso a tutte le altre, al loro equipaggio.
- C) il comandante di ciascuna è tenuto a prestare soccorso alle altre, al loro equipaggio ed ai loro passeggeri, qualora ciò non comporti grave pericolo per la sua unità navale e per le persone che sono a bordo.

Q.36 Il comandante dell'unità soccorritrice è tenuto a tentare il salvataggio di persone che siano in mare o in acque interne in pericolo:

- A) qualora l'altezza del bordo libero non ecceda i 2 metri.
- B) qualora ciò non comporti grave pericolo per la sua unità navale e per le persone che sono a bordo.
- C) qualora sia in possesso di ulteriori mezzi collettivi di salvataggio.

Q.37 Il comandante di un'unità navale che omette di prestare assistenza ovvero tentare il salvataggio nei casi in cui ne ha l'obbligo a norma del Codice della Navigazione:

- A) è punito con la reclusione fino a 2 anni.
- B) è punito con la sanzione pecuniaria di euro 10.000.
- C) è punito con il ritiro della patente nautica.

Q.38 Quale tra queste condotte costituisce un illecito amministrativo?

A) non ottemperare agli ordini impartiti dalla competente Autorità marittima, ai sensi dell'art. 70 Codice della Navigazione, omettendo di cooperare con i mezzi di cui si dispone, al soccorso di un'altra unità navale.	◯
B) salvo che il fatto costituisca violazione della normativa sulle aree marine protette, l'utilizzo di un'unità da diporto non osservando una disposizione di legge o di regolamento in materia di sicurezza della navigazione.	◯
C) tentare il salvataggio nei confronti di un'altra unità navale in pericolo di perdersi qualora non comporti grave rischio per l'unità soccorritrice.	◯

Q.39 I limiti di navigazione delle unità munite di marcatura «CE» sono definiti:

A) dal Registro Italiano Navale	◯
B) dall'altezza significativa delle onde e dalla forza del vento.	◯
C) dalla vetustà dello scafo.	◯

Q.40 Un'imbarcazione da diporto può essere immatricolata presso:

A) l'Archivio telematico delle unità da diporto (ATCN).	◯
B) gli uffici della Provincia.	◯
C) gli uffici locali marittimi.	◯

Q.41 Le linee di base hanno la funzione di:

A) segnare il limite interno da cui si misura la fascia di mare territoriale.	◯
B) delimitare aree di mare in cui è vietata la navigazione o un'attività.	◯
C) delimitare tutte quelle aree del mare assoggettate alle specifiche regolamentazioni marittime.	◯

Q.42 La bandiera nazionale per le unità da diporto iscritte nei registri:

A) è esposta nella posizione più visibile, più opportuna.	◯
B) in porto si deve esporre sempre, dall'alba al tramonto.	◯
C) in navigazione fuori dai porti, è sempre esposta dall'alba al tramonto.	◯

Q.43 In caso di ritrovamento in spiaggia di natanti, motori marini, ecc.:

A) si segnala il ritrovamento telefonando al numero 115.	◯
B) si presenta denuncia alla stazione dei Carabinieri.	◯
C) si presentata apposita denuncia all'Autorità marittima locale.	◯

Q.44 Per le imbarcazioni da diporto, il nome:

A) è imposto, qualora non vi provveda il proprietario entro un certo termine fissato dall'Autorità marittima.	◯
B) non è obbligatorio.	◯
C) è obbligatorio.	◯

Q.45 Nella navigazione in prossimità delle rade ci dobbiamo attenere:

A) al codice internazionale di navigazione.	◯
B) alle norme delle effemeridi.	◯
C) alle ordinanze dell'Autorità Marittima.	◯

Q.46 Le ordinanze sono delle:

A) prescrizioni indicate sulla licenza di navigazione o sul certificato d'uso motore.	◯
B) strutture portanti trasversali della nave in legno.	◯
C) prescrizioni che regolamentano la navigazione marittima in ambito locale.	◯

Q.47 Cosa si intende per navigazione interna?

A) quella effettuata tra la costa e le linee di base.	◯
B) quella effettuata su laghi di confine.	◯
C) quella effettuata sui laghi, fiumi, canali e altre acque interne.	◯

Q.48 Si può immatricolare un'unità avente lunghezza fuori tutto di 9,90 metri?

A) sì, ma subisce il regime giuridico delle imbarcazioni da diporto iscritte.	◯
B) no, solo quelle superiori a 10 metri di lunghezza fuori tutto.	◯
C) no, non può essere immatricolato.	◯

Q.49 Alle imbarcazioni spetta l'obbligo di esporre la bandiera nazionale?

A) sì, sempre.	◯
B) si, solo in acque territoriali.	◯
C) no.	◯

Q.50 Un soggetto residente a Genova, dove può immatricolare la propria imbarcazione da diporto?

A) presso un qualsiasi STED (Sportello Telematico del Diportista).	◯
B) presso il registro ACI della propria città di residenza.	◯
C) presso il consolato con sede a Genova.	◯

Q.51 Per «unità da diporto» s'intende:

A) soltanto le unità destinate alla navigazione da diporto «lusoria» (uso privato).	◯
B) soltanto le unità a motore destinate alla navigazione da diporto.	◯
C) qualsiasi costruzione di qualunque tipo e con qualunque mezzo di propulsione, che sia destinata alla navigazione da diporto, che può essere di natura «lusoria» (privata) oppure «commerciale».	◯

Q.52 Un'imbarcazione da diporto registrata nell'ATCN (Archivio Telematico Centrale della Nautica da diporto), ha la sigla così composta:

A) il nome della barca seguito dalla lettera D.	◯
B) codice alfanumerico composto da 4 lettere e 4 numeri seguiti dalla lettera D.	◯
C) sigla provincia + N + numero iscrizione.	◯

Q.53 Per unità da diporto adibita a uso commerciale si intende:

A) quella utilizzata per la pesca.	◯
B) quella utilizzata per il servizio di pilotaggio e rimorchio.	◯
C) quella utilizzata per le attività previste dal codice della nautica, tra cui locazione e noleggio.	◯

Q.54 Per unità da diporto adibita a uso commerciale si intende:

A) quella utilizzata per l'attività di collegamento di linea a orari prestabiliti tra due o più località predefinite.	◯
B) quella utilizzata per le attività previste dal codice della nautica, tra cui l'assistenza alle attività subacquee e l'insegnamento professionale.	◯
C) quella utilizzata per la pesca.	◯

Q.55 Le disposizioni del Codice della nautica:

A) si applicano alla navigazione da diporto esercitata per fini esclusivamente lusori (ricreativi).	◯
B) si applicano sia alla navigazione da diporto esercitata per fini lusori (ricreativi), sia per fini commerciali, come definiti dal codice stesso.	◯
C) si applicano alle unità da diporto e della piccola pesca.	◯

Q.56 In mancanza di specifiche disposizioni, alla navigazione delle unità da diporto si applicano:

A) le disposizioni del Codice della navigazione.	◯
B) dalle disposizioni del Codice civile.	◯
C) le disposizioni della Marina Militare.	◯

Q.57 Le disposizioni sull'obbligo di assicurazione per responsabilità civile (decreto legislativo 7 settembre 2005, n. 209, e successive modificazioni) si applicano:

A) a qualsiasi unità galleggiante	◯
B) a tutte le unità da diporto come definite dal codice della nautica.	◯
C) a tutte le unità da diporto come definite dal codice della nautica,con esclusione delle unità a remi e a vela non dotate di motore ausiliario.	◯

Q.58 Un motore fuoribordo è soggetto all'obbligo di assicurazione (decreto legislativo 7 settembre 2005, n. 209, e successive modificazioni):	
A) solo per le potenze superiori a 2,5 cavalli.	◯
B) sempre.	◯
C) solo per le potenze che richiedono la patente nautica.	◯

Q.59 Le disposizioni sull'obbligo di assicurazione per responsabilità civile (decreto legislativo 7 settembre 2005, n. 209, e successive modificazioni):	
A) si applicano anche ai motori muniti di certificato di uso straniero o di altro documento equivalente emesso all'estero, se impiegati nelle acque territoriali nazionali.	◯
B) non si applicano ai motori muniti di certificato di uso straniero o di altro documento equivalente emesso all'estero.	◯
C) si applicano ai motori muniti di certificato di uso straniero o di altro documento equivalente emesso all'estero, solo se impiegati nelle acque territoriali nazionali oltre 3 miglia dalla costa.	◯

Q.60 Le disposizioni della disciplina della navigazione delle unità da diporto contenute nel codice della nautica sono completate:	
A) dal Regolamento di attuazione al codice della nautica.	◯
B) dal Codice civile.	◯
C) dalle disposizioni speciali.	◯

Q.61 Per quanto non previsto dalle disposizioni del Codice della nautica, si applicano:	
A) le disposizioni speciali.	◯
B) le disposizioni del Codice della navigazione.	◯
C) le diposizioni del'Autorità prefettizia.	◯

Q.62 L'attività di assistenza e traino:	
A) è consentita con riferimento a imbarcazioni e natanti, previa sottoscrizione di una polizza assicurativa e comunicazione alla Capitaneria di porto competente.	◯
B) è consentita con riferimento ai soli natanti, previa comunicazione alla Capitaneria di porto competente.	◯
C) non è consentita.	◯

Q.63 L'esercizio abusivo delle attività commerciali con unità da diporto:	
A) è soggetto alla sanzione da 2.775 a 11.017 euro.	◯
B) è soggetto alla sanzione da 276 a 1.377 euro.	◯
C) è soggetto a diffida.	◯

Q.64 Con contratto di leasing nautico si intende:	
A) il finanziamento posto in essere da una banca o intermediario finanziario consistente nella concessione in utilizzo, per un determinato periodo di tempo e dietro il pagamento di un corrispettivo periodico (canone), di una unità da diporto.	◯
B) la locazione di una unità da diporto, senza diritto di riscatto.	◯
C) il leasing nautico non è applicato alla nautica.	◯

Q.65 L'utilizzatore di un contratto di leasing nautico:	
A) ancorché non proprietario dell'imbarcazione, assume tutti i rischi relativi al perimento del bene.	◯
B) poiché non è il proprietario dell'imbarcazione, non si assume i rischi relativi al perimento del bene, a meno che non derivi da una sua grave imperizia.	◯
C) non è mai responsabile del perimento del bene.	◯

Q.66 In caso di violazioni da parte di una unità in leasing di disposizioni in materia di navigazione che prevedono sanzioni pecuniarie:	
A) l'utilizzatore a titolo di leasing dell'unità è obbligato in solido con l'autore delle violazioni, se persona diversa.	◯
B) il proprietario dell'unità (soggetto finanziatore del leasing) è tenuto al pagamento.	◯
C) le sanzioni sono suddivise tra il proprietario dell'unità e l'utilizzatore in leasing.	◯

Q.67 L'esercizio abusivo di attività commerciali con unità da diporto è punito:	
A) con la sanzione amministrativa da 250 euro a 1.100 euro.	◯
B) con la sanzione amministrativa da 2.755 euro a 11.017 euro.	◯
C) con la sanzione amministrativa da 557 euro a 2.507 euro.	◯

Q.68 In caso di leasing nautico:

- A) l'utilizzatore condivide la responsabilità del comando con il proprietario. ◯
- B) l'utilizzatore assume in toto la responsabilità del comando. ◯
- C) la responsabilità del comando è stabilita dal contratto di leasing. ◯

Q.69 A che distanza dalla costa possono navigare le unità a remi (pedalò, sandolini ecc.) ?

- A) entro 1 miglio dalla costa. ◯
- B) in base alle condimeteomarine individuate con ordinanza dell'Autorità marittima. ◯
- C) entro 6 miglia. ◯

Q.70 La patente nautica può essere sospesa:

- A) per assunzione del comando in stato di ebbrezza (ubriachezza) o sotto effetto di stupefacenti (droghe). ◯
- B) a seguito di denuncia di evento ordinario. ◯
- C) per mancanza a bordo delle dotazioni di sicurezza. ◯

Q.71 Le unità da diporto sono classificate in base alla:

- A) lunghezza fuori tutto. ◯
- B) potenza dell'apparato motore, stazza e lunghezza fuori tutto. ◯
- C) lunghezza, larghezza e altezza di costruzione. ◯

Q.72 Un'unità a motore lunga 9 metri è classificata:

- A) natante da diporto. ◯
- B) imbarcazione da diporto. ◯
- C) nave da diporto. ◯

Q.73 Il ritrovamento di un relitto va denunciato all'Autorità competente entro:

- A) 3 giorni dal ritrovamento o dall'approdo. ◯
- B) 7 giorni dal ritrovamento o dall'approdo. ◯
- C) 24 ore dal ritrovamento o dall'approdo. ◯

Q.74 Le acque interne marittime sono costituite:

- A) dalle acque marittime riservate alla balneazione. ◯
- B) dai laghi e dai fiumi dello Stato. ◯
- C) dalle acque marittime comprese tra la costa e la linea di base. ◯

Q.75 Ai natanti spetta l'obbligo di esporre la bandiera nazionale?

- A) sì, sempre. ◯
- B) si, solo in acque territoriali. ◯
- C) no. ◯

Q.76 I limiti di navigazione delle unità munite di marcatura «CE» sono definiti:

- A) dall'omologazione dell'organo tecnico. ◯
- B) dall'altezza significativa delle onde e dalla forza del vento. ◯
- C) dalla distanza dalla costa. ◯

Q.77 Può conseguire la patente nautica un «delinquente abituale»?

- A) dipende dalle violazioni per le quali è stato dichiarato delinquente abituale. ◯
- B) no. ◯
- C) sì. ◯

Q.78 La bandiera nazionale deve essere esposta:	
A) dalle navi e dalle imbarcazioni da diporto.	◯
B) tutte le unità da diporto.	◯
C) soltanto dalle navi e dalle imbarcazioni da diporto se abilitate alla navigazione oltre le 12 miglia di distanza dalla costa.	◯

Q.79 Un'imbarcazione da diporto marcata «CE», può recarsi all'estero?	
A) si, se la categoria di progettazione consente di intraprendere la navigazione necessaria per raggiungere la destinazione estera.	◯
B) sì, sempre.	◯
C) sì, ma solo in presenza di mare e vento assicurati.	◯

Q.80 La denuncia di evento straordinario è presentata se in corso di:	
A) navigazione, le persone a bordo hanno corso un pericolo.	◯
B) navigazione, si esegue una variazione di rotta non programmata.	◯
C) navigazione, si siano verificati eventi anomali relativi all'unità o alle persone a bordo.	◯

Q.81 L'obbligo della patente nautica per condurre un natante da diporto sorge:	
A) mai, perché non è necessaria la patente nautica per i natanti da diporto.	◯
B) quando la potenza del motore supera i 40,8 Cv, fermo restando la cilindrata, i tempi del motore ed il carburante impiegato.	◯
C) quando la potenza del motore supera i 25 Cv, fermo restando la cilindrata, i tempi del motore ed il carburante impiegato.	◯

Q.82 Occorre la patente nautica per il comando o condotta di un'imbarcazione da diporto entro 6 miglia dalla costa, quando a bordo sia installato un motore di potenza di 29 Kw e cilindrata 750 centimetri cubici?	
A) no, in questo caso è richiesto solo di aver compiuto 18 anni.	◯
B) sì, in questo caso sussiste l'obbligo di patente nautica.	◯
C) sì, solo se minorenne.	◯

Q.83 Quali unità da diporto sono soggette alla marcatura «CE»?	
A) natanti a motore e quelli a vela con superficie velica superiore a quattro metri quadrati.	◯
B) unità di lunghezza compresa tra 10 metri e 24 metri.	◯
C) unità di lunghezza compresa tra 2,5 metri e 24 metri, se immesse in commercio dopo il 16/06/1998.	◯

Q.84 La patente nautica è obbligatoria per il comando o condotta di un'imbarcazione da diporto entro le 6 miglia dalla costa?	
A) sì, sempre a prescindere sia della cilindrata che delle altre caratteristiche del motore.	◯
B) sì, se l'unità è munita di motore con potenza superiore a 40.8 cavalli.	◯
C) no, mai.	◯

Q.85 Si può sospendere la patente nel caso di assunzione del comando di un'unità da diporto con patente nautica scaduta di validità?	
A) sì, se la patente nautica è scaduta da più di 12 mesi.	◯
B) non è prevista la sospensione in questo caso.	◯
C) sì, sempre.	◯

Q.86 Quando il secondo motore è considerato ausiliario?	
A) quando è inferiore a 40 Cv.	◯
B) quando è superiore a 40 Cv.	◯
C) quando è di tipo amovibile, sistemato su proprio supporto con potenza non superiore al 20% di quella del motore principale.	◯

Q.87 Dove vengono iscritte le imbarcazioni e navi da diporto?	
A) nell'ATCN (Archivio Telematico Centrale della Nautica da diporto) per il tramite dello STED (Sportello Telematico del Diportista)	◯
B) solo presso le Capitanerie di porto.	◯
C) non vengono più iscritte nei registri navali poiché abrogati.	◯

Q.88 Per il comando e condotta di un'imbarcazione da diporto a vela senza motore ausiliario, per la navigazione nelle acque interne e nelle acque marittime entro 6 miglia dalla costa, è sufficiente:	
A) la patente nautica per il comando e condotta di imbarcazioni da diporto a vela e motore entro 12 miglia dalla costa.	◯
B) aver compiuto diciotto anni.	◯
C) la patente nautica per il comando e condotta di imbarcazioni da diporto a motore entro 12 miglia dalla costa.	◯

Q.89 Con la patente nautica entro le 12 miglia dalla costa, si può comandare un'imbarcazione da diporto abilitata a navigare senza limiti di distanza dalla costa?	
A) sì, a patto che ottenga una apposita autorizzazione, in tal senso, dalla Capitaneria del porto di partenza.	◯
B) sì, a patto che non superi il limite delle 12 miglia dalla costa.	◯
C) no, in nessun caso.	◯

Q.90 E' possibile comandare e condurre un'imbarcazione da diporto utilizzata con contratti di noleggio?	
A) sì, solo a condizione di essere in possesso di idoneo titolo professionale del diporto prescritto dalla legge.	◯
B) no, solo se in possesso della patente nautica per nave da diporto.	◯
C) sì, sempre.	◯

Q.91 Un'unità da diporto, avente lunghezza fuori tutto pari a 7 metri, può essere iscritta nel registro delle imbarcazioni da diporto?	
A) sì, ma subisce il regime giuridico delle imbarcazioni da diporto.	◯
B) sì, se con un motore di potenza superiore a 40,8 CV.	◯
C) sì, ma mantiene il regime giuridico del natante da diporto.	◯

Q.92 Un cittadino di 55 anni deve rinnovare la patente; la validità del nuovo documento sarà:	
A) di 3 anni.	◯
B) di 10 anni.	◯
C) di 5 anni.	◯

Q.93 Per navigazione da diporto s'intende la navigazione effettuata a scopo:	
A) sportivo o ricreativo ovvero commerciale, come previsto dal Codice della nautica da diporto.	◯
B) ricreativo, dai cui esuli ogni forma di agonismo.	◯
C) solo sportivo.	◯

Q.94 Come è articolata la validità temporale della patenta nautica?	
A) 10 anni se non si è superato il 60esimo anno di età, 5 anni se si è superato tale limite d'età.	◯
B) 10 anni per tutti.	◯
C) 10 anni se non si è superato il 50esimo anno di età, 5 anni se si è superato tale limite d'età.	◯

Q.95 Assumere il comando di un'unità senza aver conseguito la prescritta abilitazione, comporta:	
A) la sanzione amministrativa che va da 2.755 a 11.017 euro e la sospensione della licenza di navigazione per 30 giorni.	◯
B) la sanzione amministrativa che va da 2.755 a 11.017 euro e l'arresto.	◯
C) la sanzione amministrativa che va da 2.755 a 11.017 euro, la sospensione della licenza di navigazione per 1 anno.	◯

Q.96 Per condurre una moto d'acqua è sempre necessaria la patente nautica?	
A) no, solo in caso di potenza superiore a 40.8 cavalli.	◯
B) sì, sempre.	◯
C) mai, perchè di lunghezza inferiore a 4,5 metri.	◯

Q.97 La dichiarazione di evento straordinario deve essere rilasciata:	
A) da un qualsiasi membro dell'equipaggio.	◯
B) dal comandante dell'unità.	◯
C) da chiunque sia stato delegato dal comandante dell'unità.	◯

Q.98 Il battello di servizio (tender) non ha l'obbligo delle dotazioni di sicurezza e dei mezzi di salvataggio, fatti salvi i mezzi di salvataggio individuali, se naviga:

A) entro 500 metri dalla costa o dall'unità madre.	◯
B) entro un miglio dalla costa o dall'unità madre.	◯
C) entro due miglia dalla costa o dall'unità madre.	◯

Q.99 La patente nautica è obbligatoria per il comando o condotta di un'imbarcazione da diporto entro 6 miglia dalla costa, quando a bordo sia installato un motore di potenza di 29 Kw e cilindrata di 1.398 centimetri cubici con carburazione a 4 tempi entro bordo?

A) sì, solo se minorenne.	◯
B) no, in questo caso è richiesto solo di aver compiuto i 18 anni di età.	◯
C) sì, in questo caso sussiste l'obbligo di patente nautica.	◯

Q.100 L'obbligo dell'assicurazione sulla responsabilità civile ricade:

A) sui motori di potenza superiore a 10 Cv.	◯
B) sui motori di potenza superiore a 40,8 Cv.	◯
C) su qualsiasi motore marino, amovibile e non, indipendentemente dalla potenza.	◯

Q.101 Nel caso non siano avvenute lesioni a persone a bordo, la denuncia di evento straordinario va presentata:

A) entro tre giorni dall'arrivo in porto.	◯
B) non appena possibile.	◯
C) subito all'arrivo in porto.	◯

Q.102 Quando è sospesa la patente nautica?

A) per gravi atti di imperizia ed imprudenza.	◯
B) quando è scaduta e non è stata rinnovata.	◯
C) quando non si è pagato il bollo annuale.	◯

Q.103 Nel caso di unità non adibita a noleggio, il certificato di sicurezza è rilasciato?

A) solo ai natanti da diporto adibiti a locazione commerciale.	◯
B) solo alle navi e le imbarcazioni da diporto.	◯
C) a tutte le unità da diporto.	◯

Q.104 I limiti fissati dalla legge per il conseguimento della patente nautica relativamente al motore sono determinati:

A) da una tabella ministeriale.	◯
B) dalla potenza massima di esercizio.	◯
C) dalla potenza fiscale del motore.	◯

Q.105 Il conduttore di una moto d'acqua deve:

A) possedere la patente nautica solo se l'unità ha una cilindrata superiore a 785 centimetri cubici.	◯
B) indossare il giubbotto di salvataggio e rispettare i limiti di velocità disposti localmente.	◯
C) raggiungere la riva senza bisogno dei corridoi di atterraggio.	◯

Q.106 Un'unità di 13 metri di lunghezza, con superficie velica di 80 metri quadrati e un motore di 45 Cv:

A) è in ogni caso abilitata alla navigazione solo entro 3 miglia dalla costa.	◯
B) necessita della licenza di navigazione.	◯
C) è considerata come unità a vela senza motore ausiliario.	◯

Q.107 La patente nautica viene revocata in caso di:

A) condotta con tasso alcolemico pari a 1,50 grammi per litro.	◯
B) per gravi atti di imperizia ed imprudenza.	◯
C) in caso di perdita dei requisiti morali e fisici.	◯

Q.108 Un natante marcato «CE», quante persone può trasportare?	
A) quelle indicate nel certificato di omologazione.	◯
B) dipende dall'ordinanza disciplinante l'utilizzazione dei natanti da diporto.	◯
C) quelle indicate nella dichiarazione di potenza del motore per natanti da diporto.	◯

Q.109 La patente nautica è obbligatoria per il comando o condotta di un'imbarcazione da diporto entro 6 miglia dalla costa, quando a bordo sia installato un motore fuoribordo di potenza di 29 Kw e cilindrata di 1.299 centimetri cubici a iniezione diretta?	
A) sì, solo se minorenne.	◯
B) no, in questo caso è richiesto solo di aver compiuto i 18 anni di età.	◯
C) sì, in questo caso sussiste l'obbligo di patente nautica.	◯

Q.110 La patente per condurre un acquascooter è obbligatoria:	
A) solo se il motore è di cilindrata superiore a 750 centimetri cubici.	◯
B) solo se il motore supera i 30 Kw.	◯
C) sempre.	◯

Q.111 Sicuramente è considerato un "evento straordinario":	
A) il malore tra i membri dell'equipaggio.	◯
B) l'incaglio.	◯
C) il restare senza carburante.	◯

Q.112 A chi va presentata la denuncia di evento straordinario, in caso di evento straordinario all'estero?	
A) al consolato di bandiera.	◯
B) all'autorità marittima italiana al primo porto di approdo in territorio nazionale.	◯
C) all'autorità marittima locale che lo trasmetterà al consolato di bandiera.	◯

Q.113 E' obbligatoria la patente nautica, per la navigazione con un'imbarcazione da diporto entro 6 miglia dalla costa, quando a bordo sia installato un motore di potenza di 29 Kw e cilindrata di 1.098 centimetri cubici e carburazione a quattro tempi fuori bordo?	
A) sì, in questo caso sussiste l'obbligo di patente nautica.	◯
B) no, in questo caso è richiesto solo di aver compiuto i 18 anni di età.	◯
C) sì, solo se minorenne.	◯

Q.114 E' obbligatoria la patente nautica per condurre un'unità da diporto avente un motore di 35 Kw?	
A) mai.	◯
B) solo in determinati casi.	◯
C) sempre.	◯

Q.115 La validità della patente nautica è di 10 anni sino al compimento del:	
A) 65esimo anno e poi 5 anni.	◯
B) 60esimo anno e poi 5 anni.	◯
C) 50esimo anno e poi 5 anni.	◯

Q.116 Un natante è quell'unità:	
A) non iscritta.	◯
B) iscritta.	◯
C) di lunghezza superiore a 10 metri.	◯

Q.117 La categoria di progettazione «B» presuppone che l'imbarcazione da diporto sia in grado di navigare (individuare l'affermazione corretta):	
A) in presenza di forza del vento superiore a 8 e altezza significativa dell'onda non superiore a 4 metri.	◯
B) in presenza di forza del vento non superiore a 8 e altezza significativa dell'onda non superiore a 4 metri.	◯
C) in presenza di forza del vento non superiore a 8 e altezza significativa dell'onda non superiore a 5 metri.	◯

Q.118 La categoria di progettazione «C» presuppone che l'imbarcazione da diporto sia in grado di navigare (individuare l'affermazione corretta):	
A) in presenza di forza del vento superiore a 7 e altezza significativa dell'onda non superiore a 4 metri.	◯
B) in presenza di forza del vento non superiore a 7 e altezza significativa dell'onda non superiore a 3 metri.	◯
C) in presenza di forza del vento non superiore a 6 e altezza significativa dell'onda non superiore a 2 metri.	◯

Q.119 E' obbligatoria la patente nautica, per la navigazione con un natante da diporto entro 6 miglia dalla costa, quando a bordo sia installato un motore di potenza di 29 Kw e cilindrata di 998 centimetri cubici e carburazione a quattro tempi fuori bordo?	
A) no, in questo caso è richiesto solo di aver compiuto i 16 anni di età.	◯
B) si, in questo caso sussiste l'obbligo di patente nautica.	◯
C) sì, solo se minorenne.	◯

Q.120 La categoria di progettazione «D» presuppone che l'imbarcazione da diporto sia in grado di navigare (individuare l'affermazione corretta):	
A) in presenza di forza del vento non superiore a 3 e altezza significativa dell'onda non superiore a 0,2 metri, occasionalmente a 0,4 metri.	◯
B) in presenza di forza del vento non superiore a 5 e altezza significativa dell'onda non superiore a 0,4 metri, occasionalmente a 0,6 metri.	◯
C) in presenza di forza del vento non superiore a 4 e altezza significativa dell'onda non superiore a 0,3 metri, occasionalmente a 0,5 metri.	◯

Q.121 La moto d'acqua può navigare oltre la velocità minima:	
A) oltre 100 metri dalla costa.	◯
B) oltre 1000 metri dalla costa, 500 metri dalle coste a picco.	◯
C) oltre 1 miglio dalla costa.	◯

Q.122 E' obbligatoria la patente per l'uso della moto d'acqua?	
A) no.	◯
B) si, sempre.	◯
C) solo se la potenza del motore supera i 40,8 CV (30 Kw).	◯

Q.123 Un natante omologato CE può navigare:	
A) anche oltre 12 miglia dalla costa, se ha le adeguate dotazioni di sicurezza	◯
B) sempre e solo entro 6 miglia dalla costa.	◯
C) entro 12 miglia dalla costa, se omologato per la navigazione senza alcun limite.	◯

NORMATIVA DIPORTISTICA

Norme ambientali

16 quiz ministeriali · dal più facile al più difficile

Perché stampare?

Fai i quiz online e hai il vantaggio che il sistema si ricorda dove hai sbagliato, per il ripasso prima dell'esame.

pnautica.it/quizbase/normativa-diportistica/norme-ambientali/

Q.124 Nel caso di avaria o incidente occorso alla propria unità, da cui possa derivare uno sversamento di idrocarburi, il comandante deve:

A) informare senza indugio le unità navali presenti nelle vicinanze.	◯
B) informare senza indugio l'autorità marittima più vicina al luogo del sinistro.	◯
C) informare senza indugio l'autorità comunale più vicina al luogo del sinistro.	◯

Q.125 Chiunque navighi a motore all'interno di un'area marina protetta non adeguatamente segnalata dalle previste boe perimetrali, non essendo a conoscenza dei vincoli relativi al tale area è.

A) soggetto ad ammonizione.	◯
B) soggetto ad una sanzione penale.	◯
C) soggetto a una sanzione amministrativa.	◯

Q.126 Quali sono le autorità preposte alla sorveglianza delle aree marine protette?

A) gli ispettorati portuali e le agenzie del demanio.	◯
B) le autorità doganali nonché quelle prefettizie.	◯
C) le Capitanerie di porto, nonché le polizie degli enti locali delegati nella gestione delle medesime aree protette.	◯

Q.127 Gli enti gestori delle Aree marine protette possono, nelle zone «B» (di riserva generale) o «C» (di riserva parziale) di una Area marina protetta, istituire:

A) istituire, nelle zone «B» (di riserva generale) o «C» (di riserva parziale), campi boa e campi di ormeggio attrezzati, anche con l'impiego di tecnologie informatiche e telematiche.	◯
B) istituire, nelle zone «A», gare di pesca.	◯
C) istituire, nelle zone «A», gare di motonautica.	◯

Q.128 Nell'ambito dei campi boa e dei campi di ormeggio delle Aree marine protette:

A) una quota pari al 15% degli ormeggi è riservata alle unità a vela.	◯
B) una quota pari al 15% degli ormeggi è riservata alle unità da pesca.	◯
C) una quota pari al 15% degli ormeggi è riservata alle navi da diporto a propulsione ibrida.	◯

Q.129 Generalmente, in zona «A» delle Aree Marine Protette la navigazione:

A) non è consentita.	◯
B) è consentita solo previa comunicazione all'Autorità marittima.	◯
C) è consentita.	◯

Q.130 Generalmente, in zona B delle Aree Marine Protette la navigazione:

A) è sempre consentita.	◯
B) non è mai consentita.	◯
C) è disciplinata dal decreto istitutivo e dal regolamento di gestione.	◯

Q.131 La dispersione in mare di 5 chili di olio usato (quantità tipo di un motore da 115 HP fuoribordo):

A) è assolutamente vietata ed è capace di inquinare una superficie grande una volta e mezzo un campo da calcio.	◯
B) è possibile solo in alto mare, oltre le 12 miglia dalla costa.	◯
C) è possibile solo in alto mare, oltre le 12 miglia dalla costa, su autorizzazione dell'Autorità marittima.	◯

Q.132 I segnali di soccorso scaduti (razzi-fuochi a mano-boette fumogene):

A) devono essere conferiti al rivenditore nel momento della loro sostituzione.	◯
B) è consentito spararli per esercitazione.	◯
C) è consentito utilizzarli per uso privato, ma solo in occasione del Capodanno.	◯

Q.133 In generale, le aree marine protette sono:

A) disciplinate con norme che riguardano la pesca, ma non la navigazione e l'ancoraggio.	◯
B) suddivise in tre zone di tutela denominate A-B-C, alcune hanno una ulteriore zona D.	◯
C) completamente interdette alla navigazione.	◯

Q.134 Le zone in cui è suddivisa un'Area Marina Protetta sono:	
A) disciplinate dal posizionamento di boe.	◯
B) delimitate da coordinate geografiche e riportate nella cartografia allegata al Decreto istitutivo pubblicato in Gazzetta Ufficiale.	◯
C) individuate dall'Ordinanza balneare della Capitaneria di porto.	◯

Q.135 Generalmente, in zona A delle Aree Marine Protette l'ancoraggio:	
A) è consentito solo previa comunicazione all'Autorità marittima.	◯
B) è consentita.	◯
C) non è consentita.	◯

Q.136 L'interruzione immediata e definitiva delle catture di tonno rosso a scopo sportivo-ricreativo:	
A) è fissata ciascun anno per il successivo dalle Capitanerie di porto competenti	◯
B) è stabilita con decreto del Ministero competente al raggiungimento della quota di pesca assegnata all'Italia.	◯
C) non è prevista, poiché vi sono delle quote assegnate.	◯

Q.137 Nelle aree marine protette in zona B (riserva generale):	
A) sono vietate le immersioni subacquee.	◯
B) è consentita la navigazione a remi e a vela.	◯
C) vige il divieto di accesso per qualsiasi tipo di unità.	◯

Q.138 I contenitori di plastica abbandonata in mare:	
A) perdurano anche fino a 450 anni.	◯
B) perdurano anche per 10 anni.	◯
C) perdurano anche per 5 anni.	◯

Q.139 Nelle aree marine protette dove l'ormeggio è regolamentato tramite campi boe:	
A) nei campi boe l'ancoraggio è consentito dall'alba al tramonto.	◯
B) nei campi boe l'ancoraggio è consentito solo se c'è sufficiente spazio di manovra.	◯
C) nei campi boe l'ancoraggio non è mai consentito.	◯

NORMATIVA DIPORTISTICA

Pesca

17 quiz ministeriali · dal più facile al più difficile

Perché stampare?

Fai i quiz online e hai il vantaggio che il sistema si ricorda dove hai sbagliato, per il ripasso prima dell'esame.

pnautica.it/quizbase/normativa-diportistica/pesca/

Q.140 La pesca non professionale effettuata con il fucile subacqueo può essere consentita a coloro che hanno compiuto:

A) 15 anni.	◯
B) 16 anni.	◯
C) 14 anni solo con il consenso dei genitori.	◯

Q.141 L'esercizio della pesca subacquea sportiva è consentito:

A) soltanto in apnea senza l'uso di apparecchi ausiliari di respirazione.	◯
B) soltanto fino ad una profondità di metri tre.	◯
C) soltanto entro 50 metri della costa.	◯

Q.142 Durante l'esercizio della pesca sportiva subacquea:

A) è consento esclusivamente l'utilizzo di fonti luminose alogene.	◯
B) è vietato l'utilizzo delle fonti luminose a eccezione della torcia.	◯
C) non è consento l'utilizzo di alcuna fonte luminosa, compresa la torcia.	◯

Q.143 L'esercizio della pesca subacquea è vietato

A) è vietato dal sorgere del sole al tramonto.	◯
B) è vietato dal tramonto al sorgere del sole.	◯
C) è vietato dalle ore 08:00 alle ore 18:00.	◯

Q.144 Se il subacqueo è accompagnato da un mezzo nautico di appoggio, la prescritta bandiera rossa con striscia diagonale bianca:

A) deve essere issata sul mezzo stesso.	◯
B) la prescritta bandiera rossa può anche non essere issata.	◯
C) la prescritta bandiera rossa può essere custodita nel gavone di prora.	◯

Q.145 Il subacqueo in immersione ha l'obbligo di segnalarsi con un galleggiante recante:

A) una bandiera a scacchi rossa e bianca, visibile ad una distanza non superiore a 300 metri.	◯
B) una bandiera bianca con striscia diagonale rossa, visibile ad una distanza non inferiore a 30 metri.	◯
C) una bandiera rossa con striscia diagonale bianca, visibile ad una distanza non inferiore a 300 metri.	◯

Q.146 Avuto riguardo alla disciplina della pesca subacquea, quale tra queste affermazioni è corretta?

A) è vietato tenere il fucile subacqueo in posizione di armamento se non in immersione.	◯
B) il subacqueo ha la facoltà di decidere quando tenere armato il fucile subacqueo prima dell'immersione.	◯
C) è consentito tenere il fucile subacqueo in posizione di armamento anche se non in immersione.	◯

Q.147 L'esercizio della pesca subacquea è:

A) vietato a distanza inferiore a 100 metri dalle navi ancorate fuori dai porti.	◯
B) consentito entro i 100 metri dalle navi ancorate fuori dai porti.	◯
C) consentito a distanza inferiore a 50 metri dalle navi ancorate fuori dai porti.	◯

Q.148 L'esercizio della pesca subacquea è:

A) consentito a distanza inferiore a 50 metri dagli impianti fissi da pesca e dalle reti da posta.	◯
B) vietato a distanza inferiore a 100 metri dagli impianti fissi da pesca e dalle reti da posta.	◯
C) consentito entro i 100 metri dagli impianti fissi da pesca e dalle reti da posta.	◯

Q.149 Avuto riguardo alla disciplina della pesca sportiva, quale tra queste affermazioni è corretta?

A) può essere esercitata mediante l'utilizzo di unità navali da diporto di lunghezza superiore ai 15 metri.	◯
B) viene esercitata mediante l'utilizzo di unità da diporto solo a scopo ricreativo o agonistico.	◯
C) viene esercitata esclusivamente mediante l'utilizzo di unità da diporto iscritte nei registri.	◯

Q.150 La pesca sportiva è l'attività esercitata:

A) a scopo ricreativo o agonistico. Sono vietati, sotto qualsiasi forma, la vendita ed il commercio dei prodotti di tale tipo di pesca.	◯
B) a scopo ricreativo e propedeutico alla successiva vendita e commercio dei prodotti catturati.	◯
C) scopo ricreativo o agonistico. Sono consentiti la vendita ed il commercio dei prodotti di tale tipo di pesca solo per quantitativi inferiori, per ciascuna specie, a 5 Kg.	◯

Q.151 Le lenze fisse consentite nell'ambito della pesca sportiva sono :

A) solo i bolentini a tre ami.	◯
B) canne a non piú di tre ami, lenze morte, bolentini, correntine a non piú di sei ami e lenze per cefalopodi.	◯
C) solo le canne a non piú di 10 ami.	◯

Q.152 Le manifestazioni e le gare di pesca sportiva sono subordinate:

A) all'approvazione dell'autorità comunale che emana un'apposita autorizzazione.	◯
B) all'approvazione del Capo del Compartimento marittimo che emana un'apposita ordinanza.	◯
C) all'approvazione dell'autorità prefettizia che emana un'apposita autorizzazione.	◯

Q.153 Il pescatore sportivo giornalmente non può catturare:

A) pesci, molluschi e crostacei in quantità superiore a 5 kg complessivi salvo il caso di pesce singolo di peso superiore e non può catturare giornalmente piu' di un esemplare di cernia.	◯
B) pesci, molluschi e crostacei in quantità superiore a 8 kg complessivi salvo il caso di pesce singolo di peso superiore e non può catturare giornalmente più di due esemplari di cernia.	◯
C) molluschi e crostacei in quantità superiore a 10 kg.	◯

Q.154 Gli apparecchi d respirazione (bombole) possono essere utilizzate per la pesca subacquea?

A) assolutamente no.	◯
B) si, ma solo da novembre a febbraio.	◯
C) si.	◯

Q.155 La commercializzazione del tonno rosso catturato in qualità di pescatore sportivo:

A) è consentita.	◯
B) è possibile a seguito di comunicazione alla Capitaneria.	◯
C) è vietata.	◯

Q.156 Qual è il limite di esemplari di tonno rosso che possono essere pescati e detenuti a bordo?

A) non ci sono limiti per la pesca sportiva.	◯
B) 2	◯
C) 1	◯

NORMATIVA DIPORTISTICA

Sci nautico

26 quiz ministeriali · dal più facile al più difficile

Perché stampare?

Fai i quiz online e hai il vantaggio che il sistema si ricorda dove hai sbagliato, per il ripasso prima dell'esame.

pnautica.it/quizbase/normativa-diportistica/sci-nautico/

Q.157 La pratica dello sci nautico prevede, altresì, l'utilizzo delle seguenti dotazioni:	
A) una boetta di segnalazione di colore arancione munita di sagola galleggiante di lunghezza non inferiore a 180 metri.	◯
B) la cassetta di pronto soccorso ed un salvagente per ciascuno degli sciatori trainati.	◯
C) un gavitello di colore arancione munito di apposito dispositivo luminoso lampeggiante di colore blu visibile per tutto l'orizzonte.	◯

Q.158 La pratica dello sci nautico quale dotazione prevede ?	
A) la boetta di segnalazione di colore arancione munita di sagola galleggiante di lunghezza non inferiore a 180 metri.	◯
B) la cassetta di pronto soccorso ed un salvagente per ciascuno degli sciatori trainati.	◯
C) un gavitello di colore arancione munito di apposito dispositivo luminoso lampeggiante di colore blu visibile per tutto l'orizzonte.	◯

Q.159 I conduttori delle unità navali da diporto munite di motore entrobordo e fuoribordo, utilizzate per l'esercizio dello sci nautico:	
A) possono anche non essere abilitati alla condotta dell'unità anzidette.	◯
B) devono avere la patente nautica.	◯
C) devono essere abilitati alla condotta dell'unità solo nel caso esse siano dotate di motori di potenza superiori a 50 Hp.	◯

Q.160 I conduttori di natanti muniti di motore entrobordo e fuoribordo, utilizzati per l'esercizio dello sci nautico, devono:	
A) essere assistiti da altra persona imbarcata a bordo di un tender in attività di assistenza.	◯
B) essere in possesso della patente per navi da diporto.	◯
C) essere sempre assistiti da altra persona esperta nel nuoto.	◯

Q.161 Avuto riguardo alla disciplina dello sci nautico, quale tra queste affermazioni è corretta?	
A) è consentito a qualsiasi unità navale a motore seguire altre unità navali trainanti sciatori, purchè distanti oltre i 15 metri dallo sciatore stesso.	◯
B) è vietato a qualsiasi unità navale a motore seguire, nella scia o a distanza inferiore a quella di sicurezza, altre unità navali trainanti sciatori oppure attraversarne la scia in velocità a vicinanza tale da poter investire gli sciatori in caso di caduta.	◯
C) è vietato a qualsiasi unità navale a motore superare altre unità navali trainanti sciatori oppure attraversarne la scia a velocità superiore a 15 nodi.	◯

Q.162 Nelle zone di mare antistanti le spiagge, in assenza dei corridoi di lancio, la partenza o il rientro delle unità navali a motore addette al traino di sciatori:	
A) deve avvenire a velocità non superiore a cinque nodi nell'ultimo tratto dei 200 metri dalla batimetrica di metri 1,60.	◯
B) deve avvenire a velocità non superiore a sette nodi nell'ultimo tratto dei 200 metri dalla batimetrica di metri 1,60.	◯
C) deve avvenire a velocità non superiore a tre nodi nell'ultimo tratto dei 200 metri dalla batimetrica di metri 1,60.	◯

Q.163 L'esercizio dello sci nautico è consentito per ragioni di sicurezza:	
A) esclusivamente nelle ore diurne, con tempo favorevole e mare calmo.	◯
B) non oltre 50 metri dalla costa, con tempo favorevole e mare calmo.	◯
C) esclusivamente dalle ore 09:00 alle ore 19:00, con tempo favorevole e con stato del mare non superiore a 3.	◯

Q.164 Deve essere in possesso di patente nautica il conduttore di un'unità da diporto nell'esercizio dello sci nautico?	
A) sì.	◯
B) dipende dalla lunghezza dell'unità e dalla potenza del motore.	◯
C) no.	◯

Q.165 Per l'esercizio dello sci nautico, oltre al conduttore, quante persone devono trovarsi a bordo:	
A) una, esperta nello sci nautico.	◯
B) una, esperta nel nuoto.	◯
C) nessun altro.	◯

Q.166 In quale fascia di mare è possibile praticare lo sci nautico?	
A) oltre 100 metri dalla batimetrica di 1,60 metri, salvo diverse disposizioni dell'Autorità marittima.	◯
B) oltre 200 metri dalla spiaggia, misurati dalla batimetrica di 1,60 metri, salvo diverse disposizioni dell'Autorità marittima.	◯
C) entro un miglio dalla costa.	◯

Q.167 Lo sci nautico è praticabile:	
A) in ore diurne, con tempo favorevole e mare calmo.	◯
B) sempre.	◯
C) anche in ore notturne se si dispone di un proiettore omologato.	◯

Q.168 La distanza minima tra lo sciatore nautico e il mezzo trainante è di:	
A) 18 metri.	◯
B) 12 metri.	◯
C) 14 metri.	◯

Q.169 L'unità con la quale viene praticato lo sci nautico:	
A) deve essere un'unità omologata CE.	◯
B) deve essere un'unità immatricolata.	◯
C) può essere qualsiasi tipo di unità da diporto.	◯

Q.170 In caso di sci nautico svolto con natante da diporto, il conduttore deve possedere:	
A) il brevetto di salvamento.	◯
B) il brevetto di nuoto e voga.	◯
C) la patente nautica.	◯

Q.171 Dove devono avvenire partenza e recupero dello sciatore nautico?	
A) esclusivamente servendosi dei corridoi di lancio.	◯
B) soltanto in acque libere da bagnanti e da imbarcazioni, se non vietato dalle ordinanze locali, ovvero entro gli appositi corridoi di lancio.	◯
C) ovunque purchè con cautela al fine di prevenire situazioni di pericolo.	◯

Q.172 L'unità trainante lo sciatore nautico deve essere munita di:	
A) cassetta di pronto soccorso, gancio di traino e specchietto retrovisore.	◯
B) mezzi che consentano una facile risalita a bordo.	◯
C) dispositivi supplementari per il segnalamento acustico.	◯

Q.173 In linea generale, qual è la distanza minima per fare sci nautico dalle coste cadenti a picco sul mare?	
A) 100 metri.	◯
B) 200 metri.	◯
C) 400 metri.	◯

Q.174 Chi riconosce l'idoneità del gancio di traino e dello specchietto retrovisore ai fini della pratica dello sci nautico?	
A) Ente tecnico autorizzato.	◯
B) la Motorizzazione civile.	◯
C) la Capitaneria di porto.	◯

Q.175 Nelle zone di mare antistanti le spiagge, in assenza di corridoi di lancio e fermo restando quanto prescritto dall'ordinanza dell'Autorità marittima, la partenza ed il rientro dell'unità trainante lo sciatore nautico:	
A) durante la stagione balneare è possibile solo davanti a coste cadenti a picco sul mare, in assenza di balneazione.	◯
B) avviene con rotta normale alla linea di costa ed a velocità non superiore a 3 nodi.	◯
C) non è possibile in alcun caso.	◯

Q.176 Per ogni sciatore trainato, deve essere presente a bordo dell'unità trainante:	
A) 1 salvagente a portata di mano.	◯
B) 1 boetta fumogena.	◯
C) 1 dispositivo sonoro.	◯

Q.177 Per poter effettuare lo sci nautico, il motore dell'unità trainante lo sciatore nautico deve essere:	
A) del tipo entrofuoribordo.	◯
B) di potenza necessaria per trainare lo sciatore.	◯
C) dotato di invertitore di marcia e di dispositivo per la messa in folle.	◯

Q.178 Per effettuare lo sci nautico, quale dotazione, non prevista dall'Allegato V al DM 146/2008, per navigare entro 12 miglia dalla costa, si deve aggiungere a bordo?	
A) un fuoco a mano a luce rossa.	◯
B) un binocolo.	◯
C) una cassetta di pronto soccorso.	◯

Q.179 Per effettuare lo sci nautico il conducente osserva lo sciatore tramite uno specchio retrovisore:	
A) convesso.	◯
B) piatto.	◯
C) concavo.	◯

Q.180 Quanti sciatori possono essere trainati contemporaneamente dalla medesima unità da diporto?	
A) tre.	◯
B) due.	◯
C) uno.	◯

Q.181 La distanza laterale tra un battello trainante uno sciatore e gli altri natanti deve essere:	
A) almeno pari alla lunghezza del cavo di traino + ulteriori metri 10 fissi.	◯
B) almeno 1,5 volte la lunghezza del cavo di traino.	◯
C) superiore alla lunghezza del cavo di traino.	◯

Q.182 In barca ci sono due persone quando una di queste decide che vuole praticare sci nautico. È possibile?	
A) solo se chi conduce sia titolare di patente nautica.	◯
B) no.	◯
C) sì.	◯

Soluzioni

Q1	Q9	Q16	Q26	Q28	Q38	Q48	Q58	Q68	Q78	Q88	Q98	Q108	Q118	Q124	Q134
●	○	●	○	○	○	●	○	○	●	○	○	●	○	○	○
○	○	○	○	●	●	○	●	●	○	●	●	○	○	●	●
○	●	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	○	○

Q2	Q10	Q17	Q27	Q29	Q39	Q49	Q59	Q69	Q79	Q89	Q99	Q109	Q119	Q125	Q135
●	●	○	○	○	○	●	●	●	●	○	○	○	●	○	○
○	○	○	○	○	●	○	○	○	○	●	○	○	○	○	○
○	○	●	●	●	○	○	○	○	○	○	●	●	○	●	●

Q3	Q11	Q18	Q30	Q40	Q50	Q60	Q70	Q80	Q90	Q100	Q110	Q120	Q126	Q136
●	○	○	○	●	●	●	●	○	●	○	○	○	○	○
○	○	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●
○	●	●	○	○	○	○	○	●	○	●	●	●	●	○

Q4	Q12	Q19	Q31	Q41	Q51	Q61	Q71	Q81	Q91	Q101	Q111	Q121	Q127	Q137
●	●	●	○	●	○	○	●	○	●	●	○	○	●	○
○	○	○	○	○	○	●	○	●	○	○	●	●	○	●
○	○	○	●	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Q5	Q13	Q20	Q32	Q42	Q52	Q62	Q72	Q82	Q92	Q102	Q112	Q122	Q128	Q138
○	○	○	●	●	○	●	●	●	○	●	●	○	●	●
●	○	○	○	○	●	○	○	○	●	○	○	●	○	○
○	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Q6	Q14	Q21	Q33	Q43	Q53	Q63	Q73	Q83	Q93	Q103	Q113	Q123	Q129	Q139
●	●	●	○	○	○	●	●	○	●	○	●	○	●	○
○	○	○	●	○	○	○	○	○	○	●	○	○	○	○
○	○	○	○	●	●	○	○	●	○	○	○	●	○	●

Q7	Q15	Q22	Q34	Q44	Q54	Q64	Q74	Q84	Q94	Q104	Q114	Q130
○	●	●	○	○	○	●	○	○	●	○	○	○
●	○	○	●	●	●	○	○	●	○	●	○	○
○	○	○	○	○	○	○	●	○	○	○	●	●

Q8	Q23	Q35	Q45	Q55	Q65	Q75	Q85	Q95	Q105	Q115	Q131
●	○	○	○	○	●	○	○	●	○	○	●
○	●	○	○	●	○	○	●	○	●	●	○
○	○	●	●	○	○	●	○	○	○	○	○

Q24	Q36	Q46	Q56	Q66	Q76	Q86	Q96	Q106	Q116	Q132
●	○	○	●	●	○	○	○	○	●	●
○	●	○	○	○	●	○	●	●	○	○
○	○	●	○	○	○	●	○	○	○	○

Q25	Q37	Q47	Q57	Q67	Q77	Q87	Q97	Q107	Q117	Q133
○	●	○	○	○	○	●	○	○	○	○
●	○	○	○	●	●	○	●	○	●	●
○	○	●	●	○	○	○	○	●	○	○

Q140	Q150	Q157	Q167	Q177
○	●	○	●	○
●	○	●	○	○
○	○	○	○	●

Q141	Q151	Q158	Q168	Q178
●	○	○	○	○
○	●	●	●	○
○	○	○	○	●

Q142	Q152	Q159	Q169	Q179
○	○	○	○	●
●	●	●	○	○
○	○	○	●	○

Q143	Q153	Q160	Q170	Q180
○	●	○	○	○
●	○	○	○	●
○	○	●	●	○

Q144	Q154	Q161	Q171	Q181
●	●	○	○	○
○	○	●	●	○
○	○	○	○	●

Q145	Q155	Q162	Q172	Q182
○	○	○	●	○
○	○	○	○	●
●	●	●	○	○

Q146	Q156	Q163	Q173
●	○	●	●
○	○	○	○
○	●	○	○

Q147	Q164	Q174
●	●	○
○	○	○
○	○	●

Q148	Q165	Q175
○	○	○
●	●	●
○	○	○

Q149	Q166	Q176
○	○	●
●	●	○
○	○	○

Vuoi i quiz di tutti gli argomenti?

Il PDF completo con tutti i 1.435 quiz ministeriali della patente nautica ti arriva gratis via email, con indice e soluzioni per ogni argomento.

pnautica.it/quiz-patente-nautica-pdf

Tutti i quiz sono ufficiali, aggiornati al DD 131/2022, validi 2026.

Dagli autori di pnautica.it

Patente Nautica: Decifrata

Il libro per l'esame scritto a partire dagli errori veri dei candidati

Su pnautica.it abbiamo analizzato oltre **5,5 milioni di risposte** ai quiz. Il libro spiega la teoria essenziale degli otto argomenti d'esame e, per ogni sezione, le tre domande più sbagliate con la percentuale reale di errore e il perché si sbaglia.

Su Amazon, in edizione cartacea e Kindle. Chi ha il libro riceve in omaggio il capitolo per l'integrazione vela.

pnautica.it/libro

Oppure cerca «Patente Nautica: Decifrata» su Amazon.