

Quiz Patente Nautica

NORMATIVA

182 quiz ministeriali · ordinati dal più facile al più difficile

Sottosezioni

Attività commerciale (8) Comandante, conduttore, utilizzatore (7)
 Documenti (12) Leggi e regolamenti (96)
 Norme ambientali (16) Pesca (17)
 Sci nautico (26)

Perché questo PDF è diverso

Il ministero pubblica i quiz in ordine alfabetico, su pnautica.it li abbiamo **ordinati dal più facile al più difficile** analizzando **oltre 2,6 milioni di risposte reali**. Così parti dalle domande dove sbaglia il 5% dei candidati, e arrivi gradualmente a quelle dove sbaglia il 60%.

Come si usa

1. Stampa il PDF
2. Segna il pallino a penna
3. Confronta con le soluzioni
4. Ripeti online gli errori

Nella pagina dei quiz → tu segni a penna:

Q.7 Quando è obbligatorio mostrare il fanale di poppa?	
A) Solo in caso di navigazione a vela.	<input type="radio"/>
B) In navigazione notturna con qualsiasi unità.	<input checked="" type="radio"/>
C) Solo se l'unità è a propulsione meccanica.	<input type="radio"/>

Nella pagina soluzioni → confronti:

Q7
<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>
<input type="radio"/>

Avvicina le due stampe: i pallini sono allineati riga per riga e correggi al volo.

Hai sbagliato? Online il sistema ti ripropone solo quelli da ripassare

2.952+ utenti registrati · Trustpilot 5★

NORMATIVA

Attività commerciale

8 quiz ministeriali · dal più facile al più difficile

Perché stampare?

Fai i quiz online e hai il vantaggio che il sistema si ricorda dove hai sbagliato, per il ripasso prima dell'esame.

pnautica.it/quizbase/normativa-diportistica/attivita-commerciale/

Q.1 Il contratto di locazione delle imbarcazioni e delle navi da diporto:	
A) deve essere tenuto a bordo in originale o copia conforme.	<input type="radio"/>
B) va rinnovato in concomitanza della scadenza delle manutenzioni periodiche dell'apparato motore.	<input type="radio"/>
C) può anche essere tenuto a bordo in copia fotostatica.	<input type="radio"/>
Q.2 Con riguardo al noleggio delle unità da diporto, quale tra queste affermazioni è corretta?	
A) il contratto è redatto per iscritto a pena di nullità e deve essere tenuto a bordo in originale o copia conforme.	<input type="radio"/>
B) il contratto è redatto per iscritto a pena di nullità ed è conservato in originale presso l'Ufficio di iscrizione.	<input type="radio"/>
C) il contratto è redatto per iscritto a pena di nullità ed è conservato in originale presso la Direzione Marittima di giurisdizione ove è iscritta l'unità.	<input type="radio"/>
Q.3 L'utilizzo di un'imbarcazione da diporto per mezzo di contratti di locazione ovvero di noleggio risulta:	
A) dalla licenza di navigazione.	<input type="radio"/>
B) dall'iscrizione nel registro delle imprese.	<input type="radio"/>
C) dall'omologazione CE.	<input type="radio"/>
Q.4 Si paga una somma per «prendere in godimento» un'imbarcazione per un determinato periodo di tempo e il contratto esclude la «possibilità di riscatto» alla sua scadenza; siamo in presenza di un contratto di:	
A) locazione.	<input type="radio"/>
B) leasing finanziario.	<input type="radio"/>
C) noleggio.	<input type="radio"/>
Q.5 Se si paga una somma per usufruire dei servizi di una persona, che si mette a disposizione e mette a disposizione la sua imbarcazione per un determinato periodo di tempo, si ha un contratto di:	
A) leasing finanziario.	<input type="radio"/>
B) noleggio.	<input type="radio"/>
C) locazione.	<input type="radio"/>
Q.6 Quale tra le seguenti affermazioni sul noleggio di unità da diporto è corretta?	
A) l'unità noleggiata rimane nella disponibilità del proprietario/armatore (noleggiante), alle cui dipendenze resta anche l'equipaggio.	<input type="radio"/>
B) il cliente (noleggiatore) dell'unità ne esercita la navigazione, assumendosene le responsabilità e i rischi.	<input type="radio"/>
C) noleggio e locazione sono sinonimi.	<input type="radio"/>
Q.7 Il noleggio occasionale è:	
A) è una attività professionale svolta in maniera non continuativa.	<input type="radio"/>
B) la facoltà del proprietario di una imbarcazione di noleggiare la propria unità per un massimo di 42 giorni l'anno previa comunicazione di ogni singolo contratto all'Agenzia delle Entrate e all'Autorità marittima. Non costituisce un'attività professionale.	<input type="radio"/>
C) è un sinonimo di locazione.	<input type="radio"/>
Q.8 Quale tra le seguenti affermazioni sul contratto di noleggio di unità da diporto è corretta?	
A) può prevedere anche più clienti «noleggiatori a cabina»; salva diversa volontà delle parti, sono stipulati più contratti di noleggio per quanti sono i noleggiatori di ogni cabina o gruppo di cabine.	<input type="radio"/>
B) può essere intestato sempre e solo a una persona fisica.	<input type="radio"/>
C) può essere concluso anche in forma orale se alla presenza di un ufficiale dell'Autorità marittima.	<input type="radio"/>

NORMATIVA

Comandante, conduttore, utilizzatore

7 quiz ministeriali · dal più facile al più difficile

Perché stampare?

Fai i quiz online e hai il vantaggio che il sistema si ricorda dove hai sbagliato, per il ripasso prima dell'esame.

pnautica.it/quizbase/normativa-diportistica/comandante-conduttore-utilizzatore/

Q.9 Il comandante dell'unità navale che in caso di urto non dia nei limiti del possibile alle altre unità le notizie necessarie per l'identificazione della propria imbarcazione:	
A) è punito con la reclusione da uno a due mesi.	<input type="radio"/>
B) è punito con il pagamento di un'ammenda fino a 206,00 Euro.	<input type="radio"/>
C) è punito con la sanzione amministrativa del pagamento di una somma da 1.032,00 Euro a 6.197,00 Euro.	<input type="radio"/>
Q.10 Con riguardo alla locazione delle unità da diporto, quale tra queste affermazioni è corretta?	
A) il conduttore di un'unità da diporto locata, ne esercita la navigazione assumendosi le responsabilità ed i rischi.	<input type="radio"/>
B) il conduttore di un'unità da diporto locata, ne esercita la navigazione senza assumersene le responsabilità e i rischi che restano in capo al proprietario.	<input type="radio"/>
C) il conduttore di un'unità da diporto locata, ne esercita la navigazione senza assumersene le responsabilità e i rischi che restano in capo al noleggiatore.	<input type="radio"/>
Q.11 Quali sono gli obblighi a cui deve adempiere il conduttore di un'unità navale da diporto locata?	
A) impiegare l'unità navale da diporto secondo le caratteristiche tecniche risultanti dal certificato di stabilità e in conformità alle finalità di diporto.	<input type="radio"/>
B) impiegare l'unità da diporto secondo le caratteristiche tecniche risultanti dal certificato di classe e in conformità alle finalità di diporto.	<input type="radio"/>
C) impiegare l'unità da diporto secondo le caratteristiche tecniche risultanti dalla licenza di navigazione e in conformità alle finalità di diporto.	<input type="radio"/>
Q.12 Chi regge il timone di un'imbarcazione da diporto deve essere necessariamente munito di patente nautica?	
A) no, purchè vi sia a bordo altra persona regolarmente abilitata per il tipo di navigazione in atto che si assuma la responsabilità del comando e della condotta.	<input type="radio"/>
B) no, purchè abbia delega scritta ed età non inferiore ad anni 14.	<input type="radio"/>
C) sì, sempre perchè tenere il timone significa determinare la direzione della navigazione in atto.	<input type="radio"/>
Q.13 Verificare prima della partenza che le dotazioni di sicurezza di un'unità da diporto siano efficienti, è un compito di chi?	
A) dell'Organismo tecnico notificato o autorizzato al momento di visita a bordo.	<input type="radio"/>
B) dell'Autorità Marittima.	<input type="radio"/>
C) del comandante dell'unità.	<input type="radio"/>
Q.14 In generale il numero minimo dei componenti l'equipaggio di una qualsiasi unità da diporto (purchè non adibita a noleggio) è stabilito:	
A) dal comandante in funzione della navigazione da intraprendere in relazione alle condizioni marine e alla distanza da porti sicuri.	<input type="radio"/>
B) nel certificato di sicurezza per imbarcazioni da diporto.	<input type="radio"/>
C) con ordinanza dell'Autorità marittima competente, trattandosi di navigazione entro 12 miglia.	<input type="radio"/>
Q.15 Il comandante è responsabile:	
A) della sostituzione dei mezzi di salvataggio e delle dotazioni di sicurezza che presentino deterioramento o deficienze tali da comprometterne l'efficienza.	<input type="radio"/>
B) del rilascio del certificato di sicurezza.	<input type="radio"/>
C) del rilascio della dichiarazione di potenza.	<input type="radio"/>

NORMATIVA

Documenti

12 quiz ministeriali · dal più facile al più difficile

Perché stampare?

Fai i quiz online e hai il vantaggio che il sistema si ricorda dove hai sbagliato, per il ripasso prima dell'esame.

pnautica.it/quizbase/normativa-diportistica/documenti/

Q.16 La licenza di navigazione e gli altri documenti prescritti sono mantenuti a bordo:	
A) in originale, o in copia autentica se la navigazione avviene tra porti dello Stato.	<input type="radio"/>
B) esclusivamente in originale solo se la navigazione avviene tra porti di uno stesso compartimento marittimo.	<input type="radio"/>
C) dopo esser stati vidimati annualmente da parte della competente Autorità marittima.	<input type="radio"/>
Q.17 Il certificato di sicurezza:	
A) deve essere registrato presso l'Agenzia delle Dogane entro 30 giorni dal rilascio.	<input type="radio"/>
B) attesta lo stato di stabilità dell'unità e fa parte dei documenti di bordo.	<input type="radio"/>
C) attesta lo stato di navigabilità dell'unità e fa parte dei documenti di bordo.	<input type="radio"/>
Q.18 La dichiarazione di potenza del motore installato a bordo:	
A) è facoltativa.	<input type="radio"/>
B) è inclusa nel Manuale del proprietario.	<input type="radio"/>
C) fa parte dei documenti di bordo di natanti e imbarcazioni con fuoribordo.	<input type="radio"/>
Q.19 L'atto di autorizzazione alla navigazione temporanea	
A) vale come documento di bordo e abilita alla navigazione nei limiti consentiti dalle caratteristiche di costruzione dell'unità da diporto, nonché alla navigazione in acque territoriali straniere per il periodo di tempo necessario alla partecipazione a fiere, saloni e altri eventi espositivi.	<input type="radio"/>
B) vale come documento di bordo straordinario ed abilita alla navigazione senza alcun limite dalla costa, nonché in navigazione in acque internazionali.	<input type="radio"/>
C) non vale come documento di bordo ed abilita esclusivamente alla navigazione da e per il cantiere di costruzione e/o manutenzione.	<input type="radio"/>
Q.20 La licenza di navigazione è valida:	
A) 3 anni.	<input type="radio"/>
B) 5 anni.	<input type="radio"/>
C) sino a che l'unità da diporto non subisca modifiche agli elementi strutturali o di identificazione della stessa ovvero importanti innovazioni.	<input type="radio"/>
Q.21 Il «manuale del proprietario» è quel documento contenente i dati tecnici:	
A) del natante omologato CE.	<input type="radio"/>
B) di una nave da diporto.	<input type="radio"/>
C) del natante non omologato CE.	<input type="radio"/>
Q.22 La denuncia di evento straordinario è presentata:	
A) all'Autorità marittima o Consolare del porto di arrivo.	<input type="radio"/>
B) all'Autorità di polizia del porto di arrivo.	<input type="radio"/>
C) all'Autorità giudiziaria del porto di arrivo.	<input type="radio"/>
Q.23 Cosa comporta l'assunzione, con l'abilitazione scaduta, del comando o condotta di un'unità soggetta ad obbligo di patente nautica?	
A) il sequestro dell'unità.	<input type="radio"/>
B) una salata sanzione amministrativa.	<input type="radio"/>
C) l'arresto.	<input type="radio"/>
Q.24 La licenza e gli altri documenti per le unità da diporto devono essere sempre tenuti a bordo in originale?	
A) no, per la navigazione tra i porti nazionali è sufficiente avere a bordo le copie conformi all'originale.	<input type="radio"/>
B) sì, previa autorizzazione rilasciata dall'Autorità marittima.	<input type="radio"/>
C) no, è sufficiente avere a bordo delle semplici copie fotostatiche.	<input type="radio"/>
Q.25 Tutte le unità a motore hanno l'obbligo di tenere a bordo la dichiarazione di potenza del motore (o il certificato d'uso motore)?	
A) sì, tutte le unità da diporto a motore hanno l'obbligo di prescindere che siano o non siano iscritte nei registri navali.	<input type="radio"/>
B) no, oltre ai natanti da diporto, hanno l'obbligo solo le imbarcazioni da diporto dotate di motore fuoribordo.	<input type="radio"/>
C) no, hanno l'obbligo solo le navi da diporto.	<input type="radio"/>

Q.26 Il documento che riporta, tra le varie caratteristiche, i dati di un'imbarcazione e i dati anagrafici del suo proprietario, è denominato:	
A) manuale del proprietario.	<input type="radio"/>
B) certificato di proprietà marittimo.	<input type="radio"/>
C) licenza di navigazione.	<input type="radio"/>
Q.27 Il documento che riporta le caratteristiche del motore di un natante è conosciuto sotto di:	
A) dichiarazione motoristica.	<input type="radio"/>
B) libretto del motore.	<input type="radio"/>
C) dichiarazione di potenza.	<input type="radio"/>

NORMATIVA

Leggi e regolamenti

96 quiz ministeriali · dal più facile al più difficile

Perché stampare?

Fai i quiz online e hai il vantaggio che il sistema si ricorda dove hai sbagliato, per il ripasso prima dell'esame.

pnavtica.it/quizbase/normativa-diportistica/leggi-e-regolamenti/

Q.28 Quando il comandante di un'unità navale è tenuto a presentare la denuncia di evento straordinario all'Autorità Marittima?	
A) entro e non oltre il giorno successivo all'arrivo in porto.	<input type="radio"/>
B) entro tre giorni dall'arrivo in porto.	<input type="radio"/>
C) entro 24 ore dall'arrivo in porto.	<input type="radio"/>
Q.29 Ai sensi del Codice della Nautica da diporto, all'estero qual è l'Autorità a cui va presentata la denuncia di evento straordinario?	
A) non sussiste obbligo di denuncia.	<input type="radio"/>
B) l'Autorità di Polizia più vicina al porto di approdo.	<input type="radio"/>
C) l'Autorità Consolare.	<input type="radio"/>
Q.30 A chi spetta in modo esclusivo la direzione della manovra e della navigazione di un'unità?	
A) all'armatore, se presente a bordo.	<input type="radio"/>
B) al comandante dell'unità.	<input type="radio"/>
C) a chi possiede la maggior esperienza marinaiasca.	<input type="radio"/>
Q.31 Il comandante dell'unità navale che in caso di urto non dia nei limiti del possibile alle altre unità le notizie necessarie per l'identificazione della propria imbarcazione:	
A) è punito con la revoca della patente nautica.	<input type="radio"/>
B) è punito con la sanzione amministrativa del pagamento di 206,00 Euro.	<input type="radio"/>
C) è punito con la sanzione amministrativa del pagamento di una somma da 1.032,00 Euro a 6.197,00 Euro.	<input type="radio"/>
Q.32 Ai sensi del Codice della Navigazione, cosa si intende per denuncia di avvenimenti straordinari?	
A) la dichiarazione che il comandante dell'unità è tenuto a presentare al Comandante del porto o all'Autorità consolare del porto di scalo quando, durante il viaggio, si siano verificati eventi straordinari relativi all'unità navale o alle persone presenti a bordo.	<input type="radio"/>
B) la dichiarazione che il comandante dell'unità è tenuto a presentare al Comandante del porto o all'Autorità consolare del porto di scalo quando, durante il viaggio si siano avvistati cetacei di particolari dimensioni.	<input type="radio"/>
C) la dichiarazione che il comandante dell'unità è tenuto a presentare al Comandante del porto o all'Autorità consolare del porto di scalo quando durante il viaggio siano state incontrate perturbazioni meteorologiche di fortissima entità.	<input type="radio"/>
Q.33 Ai sensi del Codice della nautica da diporto, quale tra questi comportamenti costituisce un illecito amministrativo?	
A) la direzione dell'armamento delle vele prodire senza la prevista abilitazione.	<input type="radio"/>
B) l'assunzione del comando o della condotta ovvero la direzione nautica di un'unità da diporto senza la prescritta abilitazione, perché non conseguita o revocata o non convalidata per mancanza dei requisiti, ovvero sospesa o ritirata.	<input type="radio"/>
C) omettere di cooperare con i mezzi di cui si dispone, al soccorso di un'altra unità navale.	<input type="radio"/>
Q.34 Il comandante di una unità, che durante la navigazione venga a conoscenza del pericolo in cui versa un'altra unità.	
A) è tenuto a prestarle assistenza solo se trovasi a non più di 10 miglia nautiche dall'unità in pericolo.	<input type="radio"/>
B) è tenuto ad accorrere per prestare assistenza, quando possa prevedere un utile risultato.	<input type="radio"/>
C) è tenuto a prestarle assistenza solo se trovasi a non più di 12 miglia nautiche dall'unità in pericolo.	<input type="radio"/>
Q.35 Avvenuto un urto tra unità navali:	
A) il comandante di ciascuna, è tenuto a prestare soccorso esclusivamente a quella più vicina, al suo equipaggio.	<input type="radio"/>
B) il comandante dell'unità navale più grande, è tenuto a prestare soccorso a tutte le altre, al loro equipaggio.	<input type="radio"/>
C) il comandante di ciascuna è tenuto a prestare soccorso alle altre, al loro equipaggio ed ai loro passeggeri, qualora ciò non comporti grave pericolo per la sua unità navale e per le persone che sono a bordo.	<input type="radio"/>
Q.36 Il comandante dell'unità soccorritrice è tenuto a tentare il salvataggio di persone che siano in mare o in acque interne in pericolo:	
A) qualora l'altezza del bordo libero non ecceda i 2 metri.	<input type="radio"/>
B) qualora ciò non comporti grave pericolo per la sua unità navale e per le persone che sono a bordo.	<input type="radio"/>
C) qualora sia in possesso di ulteriori mezzi collettivi di salvataggio.	<input type="radio"/>
Q.37 Il comandante di un'unità navale che omette di prestare assistenza ovvero tentare il salvataggio nei casi in cui ne ha l'obbligo a norma del Codice della Navigazione:	
A) è punito con la reclusione fino a 2 anni.	<input type="radio"/>
B) è punito con la sanzione pecuniaria di euro 10.000.	<input type="radio"/>
C) è punito con il ritiro della patente nautica.	<input type="radio"/>

Q.38 Quale tra queste condotte costituisce un illecito amministrativo?	
A) non ottemperare agli ordini impartiti dalla competente Autorità marittima, ai sensi dell'art. 70 Codice della Navigazione, omettendo di cooperare con i mezzi di cui si dispone, al soccorso di un'altra unità navale.	<input type="radio"/>
B) salvo che il fatto costituisca violazione della normativa sulle aree marine protette, l'utilizzo di un'unità da diporto non osservando una disposizione di legge o di regolamento in materia di sicurezza della navigazione.	<input type="radio"/>
C) tentare il salvataggio nei confronti di un'altra unità navale in pericolo di perdersi qualora non comporti grave rischio per l'unità soccorritrice.	<input type="radio"/>
Q.39 I limiti di navigazione delle unità munite di marcatura «CE» sono definiti:	
A) dal Registro Italiano Navale	<input type="radio"/>
B) dall'altezza significativa delle onde e dalla forza del vento.	<input type="radio"/>
C) dalla vetustà dello scafo.	<input type="radio"/>
Q.40 Un'imbarcazione da diporto può essere immatricolata presso:	
A) l'Archivio telematico delle unità da diporto (ATCN).	<input type="radio"/>
B) gli uffici della Provincia.	<input type="radio"/>
C) gli uffici locali marittimi.	<input type="radio"/>
Q.41 Le linee di base hanno la funzione di:	
A) segnare il limite interno da cui si misura la fascia di mare territoriale.	<input type="radio"/>
B) delimitare aree di mare in cui è vietata la navigazione o un'attività.	<input type="radio"/>
C) delimitare tutte quelle aree del mare assoggettate alle specifiche regolamentazioni marittime.	<input type="radio"/>
Q.42 La bandiera nazionale per le unità da diporto iscritte nei registri:	
A) è esposta nella posizione più visibile, più opportuna.	<input type="radio"/>
B) in porto si deve esporre sempre, dall'alba al tramonto.	<input type="radio"/>
C) in navigazione fuori dai porti, è sempre esposta dall'alba al tramonto.	<input type="radio"/>
Q.43 In caso di ritrovamento in spiaggia di natanti, motori marini, ecc.:	
A) si segnala il ritrovamento telefonando al numero 115.	<input type="radio"/>
B) si presenta denuncia alla stazione dei Carabinieri.	<input type="radio"/>
C) si presenta apposita denuncia all'Autorità marittima locale.	<input type="radio"/>
Q.44 Per le imbarcazioni da diporto, il nome:	
A) è imposto, qualora non vi provveda il proprietario entro un certo termine fissato dall'Autorità marittima.	<input type="radio"/>
B) non è obbligatorio.	<input type="radio"/>
C) è obbligatorio.	<input type="radio"/>
Q.45 Nella navigazione in prossimità delle rade ci dobbiamo attenere:	
A) al codice internazionale di navigazione.	<input type="radio"/>
B) alle norme delle effemeridi.	<input type="radio"/>
C) alle ordinanze dell'Autorità Marittima.	<input type="radio"/>
Q.46 Le ordinanze sono delle:	
A) prescrizioni indicate sulla licenza di navigazione o sul certificato d'uso motore.	<input type="radio"/>
B) strutture portanti trasversali della nave in legno.	<input type="radio"/>
C) prescrizioni che regolamentano la navigazione marittima in ambito locale.	<input type="radio"/>
Q.47 Cosa si intende per navigazione interna?	
A) quella effettuata tra la costa e le linee di base.	<input type="radio"/>
B) quella effettuata su laghi di confine.	<input type="radio"/>
C) quella effettuata sui laghi, fiumi, canali e altre acque interne.	<input type="radio"/>

Q.48 Si può immatricolare un'unità avente lunghezza fuori tutto di 9,90 metri?	
A) sì, ma subisce il regime giuridico delle imbarcazioni da diporto iscritte.	<input type="radio"/>
B) no, solo quelle superiori a 10 metri di lunghezza fuori tutto.	<input type="radio"/>
C) no, non può essere immatricolato.	<input type="radio"/>
Q.49 Alle imbarcazioni spetta l'obbligo di esporre la bandiera nazionale?	
A) sì, sempre.	<input type="radio"/>
B) sì, solo in acque territoriali.	<input type="radio"/>
C) no.	<input type="radio"/>
Q.50 Un soggetto residente a Genova, dove può immatricolare la propria imbarcazione da diporto?	
A) presso un qualsiasi STED (Sportello Telematico del Diportista).	<input type="radio"/>
B) presso il registro ACI della propria città di residenza.	<input type="radio"/>
C) presso il consolato con sede a Genova.	<input type="radio"/>
Q.51 Per «unità da diporto» s'intende:	
A) soltanto le unità destinate alla navigazione da diporto «lusoria» (uso privato).	<input type="radio"/>
B) soltanto le unità a motore destinate alla navigazione da diporto.	<input type="radio"/>
C) qualsiasi costruzione di qualunque tipo e con qualunque mezzo di propulsione, che sia destinata alla navigazione da diporto, che può essere di natura «lusoria» (privata) oppure «commerciale».	<input type="radio"/>
Q.52 Un'imbarcazione da diporto registrata nell'ATCN (Archivio Telematico Centrale della Nautica da diporto), ha la sigla così composta:	
A) il nome della barca seguito dalla lettera D.	<input type="radio"/>
B) codice alfanumerico composto da 4 lettere e 4 numeri seguiti dalla lettera D.	<input type="radio"/>
C) sigla provincia + N + numero iscrizione.	<input type="radio"/>
Q.53 Per unità da diporto adibita a uso commerciale si intende:	
A) quella utilizzata per la pesca.	<input type="radio"/>
B) quella utilizzata per il servizio di pilotaggio e rimorchio.	<input type="radio"/>
C) quella utilizzata per le attività previste dal codice della nautica, tra cui locazione e noleggio.	<input type="radio"/>
Q.54 Per unità da diporto adibita a uso commerciale si intende:	
A) quella utilizzata per l'attività di collegamento di linea a orari prestabiliti tra due o più località predefinite.	<input type="radio"/>
B) quella utilizzata per le attività previste dal codice della nautica, tra cui l'assistenza alle attività subacquee e l'insegnamento professionale.	<input type="radio"/>
C) quella utilizzata per la pesca.	<input type="radio"/>
Q.55 Le disposizioni del Codice della nautica:	
A) si applicano alla navigazione da diporto esercitata per fini esclusivamente lusori (ricreativi).	<input type="radio"/>
B) si applicano sia alla navigazione da diporto esercitata per fini lusori (ricreativi), sia per fini commerciali, come definiti dal codice stesso.	<input type="radio"/>
C) si applicano alle unità da diporto e della piccola pesca.	<input type="radio"/>
Q.56 In mancanza di specifiche disposizioni, alla navigazione delle unità da diporto si applicano:	
A) le disposizioni del Codice della navigazione.	<input type="radio"/>
B) dalle disposizioni del Codice civile.	<input type="radio"/>
C) le disposizioni della Marina Militare.	<input type="radio"/>
Q.57 Le disposizioni sull'obbligo di assicurazione per responsabilità civile (decreto legislativo 7 settembre 2005, n. 209, e successive modificazioni) si applicano:	
A) a qualsiasi unità galleggiante	<input type="radio"/>
B) a tutte le unità da diporto come definite dal codice della nautica.	<input type="radio"/>
C) a tutte le unità da diporto come definite dal codice della nautica, con esclusione delle unità a remi e a vela non dotate di motore ausiliario.	<input type="radio"/>

Q.58 Un motore fuoribordo è soggetto all'obbligo di assicurazione (decreto legislativo 7 settembre 2005, n. 209, e successive modificazioni):	
A) solo per le potenze superiori a 2,5 cavalli.	<input type="radio"/>
B) sempre.	<input type="radio"/>
C) solo per le potenze che richiedono la patente nautica.	<input type="radio"/>
Q.59 Le disposizioni sull'obbligo di assicurazione per responsabilità civile (decreto legislativo 7 settembre 2005, n. 209, e successive modificazioni):	
A) si applicano anche ai motori muniti di certificato di uso straniero o di altro documento equivalente emesso all'estero, se impiegati nelle acque territoriali nazionali.	<input type="radio"/>
B) non si applicano ai motori muniti di certificato di uso straniero o di altro documento equivalente emesso all'estero.	<input type="radio"/>
C) si applicano ai motori muniti di certificato di uso straniero o di altro documento equivalente emesso all'estero, solo se impiegati nelle acque territoriali nazionali oltre 3 miglia dalla costa.	<input type="radio"/>
Q.60 Le disposizioni della disciplina della navigazione delle unità da diporto contenute nel codice della nautica sono complete:	
A) dal Regolamento di attuazione al codice della nautica.	<input type="radio"/>
B) dal Codice civile.	<input type="radio"/>
C) dalle disposizioni speciali.	<input type="radio"/>
Q.61 Per quanto non previsto dalle disposizioni del Codice della nautica, si applicano:	
A) le disposizioni speciali.	<input type="radio"/>
B) le disposizioni del Codice della navigazione.	<input type="radio"/>
C) le disposizioni dell'Autorità prefettizia.	<input type="radio"/>
Q.62 L'attività di assistenza e traino:	
A) è consentita con riferimento a imbarcazioni e natanti, previa sottoscrizione di una polizza assicurativa e comunicazione alla Capitaneria di porto competente.	<input type="radio"/>
B) è consentita con riferimento ai soli natanti, previa comunicazione alla Capitaneria di porto competente.	<input type="radio"/>
C) non è consentita.	<input type="radio"/>
Q.63 L'esercizio abusivo delle attività commerciali con unità da diporto:	
A) è soggetto alla sanzione da 2.775 a 11.017 euro.	<input type="radio"/>
B) è soggetto alla sanzione da 276 a 1.377 euro.	<input type="radio"/>
C) è soggetto a diffida.	<input type="radio"/>
Q.64 Con contratto di leasing nautico si intende:	
A) il finanziamento posto in essere da una banca o intermediario finanziario consistente nella concessione in utilizzo, per un determinato periodo di tempo e dietro il pagamento di un corrispettivo periodico (canone), di una unità da diporto.	<input type="radio"/>
B) la locazione di una unità da diporto, senza diritto di riscatto.	<input type="radio"/>
C) il leasing nautico non è applicato alla nautica.	<input type="radio"/>
Q.65 L'utilizzatore di un contratto di leasing nautico:	
A) ancorché non proprietario dell'imbarcazione, assume tutti i rischi relativi al perimento del bene.	<input type="radio"/>
B) poiché non è il proprietario dell'imbarcazione, non si assume i rischi relativi al perimento del bene, a meno che non derivi da una sua grave imperizia.	<input type="radio"/>
C) non è mai responsabile del perimento del bene.	<input type="radio"/>
Q.66 In caso di violazioni da parte di una unità in leasing di disposizioni in materia di navigazione che prevedono sanzioni pecuniarie:	
A) l'utilizzatore a titolo di leasing dell'unità è obbligato in solido con l'autore delle violazioni, se persona diversa.	<input type="radio"/>
B) il proprietario dell'unità (soggetto finanziatore del leasing) è tenuto al pagamento.	<input type="radio"/>
C) le sanzioni sono suddivise tra il proprietario dell'unità e l'utilizzatore in leasing.	<input type="radio"/>
Q.67 L'esercizio abusivo di attività commerciali con unità da diporto è punito:	
A) con la sanzione amministrativa da 250 euro a 1.100 euro.	<input type="radio"/>
B) con la sanzione amministrativa da 2.755 euro a 11.017 euro.	<input type="radio"/>
C) con la sanzione amministrativa da 557 euro a 2.507 euro.	<input type="radio"/>

Q.68 In caso di leasing nautico:	
A) l'utilizzatore condivide la responsabilità del comando con il proprietario.	<input type="radio"/>
B) l'utilizzatore assume in toto la responsabilità del comando.	<input type="radio"/>
C) la responsabilità del comando è stabilita dal contratto di leasing.	<input type="radio"/>
Q.69 A che distanza dalla costa possono navigare le unità a remi (pedalò, sandolini ecc.) ?	
A) entro 1 miglio dalla costa.	<input type="radio"/>
B) in base alle condimeteomarine individuate con ordinanza dell'Autorità marittima.	<input type="radio"/>
C) entro 6 miglia.	<input type="radio"/>
Q.70 La patente nautica può essere sospesa:	
A) per assunzione del comando in stato di ebbrezza (ubriachezza) o sotto effetto di stupefacenti (droghe).	<input type="radio"/>
B) a seguito di denuncia di evento ordinario.	<input type="radio"/>
C) per mancanza a bordo delle dotazioni di sicurezza.	<input type="radio"/>
Q.71 Le unità da diporto sono classificate in base alla:	
A) lunghezza fuori tutto.	<input type="radio"/>
B) potenza dell'apparato motore, stazza e lunghezza fuori tutto.	<input type="radio"/>
C) lunghezza, larghezza e altezza di costruzione.	<input type="radio"/>
Q.72 Un'unità a motore lunga 9 metri è classificata:	
A) natante da diporto.	<input type="radio"/>
B) imbarcazione da diporto.	<input type="radio"/>
C) nave da diporto.	<input type="radio"/>
Q.73 Il ritrovamento di un relitto va denunciato all'Autorità competente entro:	
A) 3 giorni dal ritrovamento o dall'approdo.	<input type="radio"/>
B) 7 giorni dal ritrovamento o dall'approdo.	<input type="radio"/>
C) 24 ore dal ritrovamento o dall'approdo.	<input type="radio"/>
Q.74 Le acque interne marittime sono costituite:	
A) dalle acque marittime riservate alla balneazione.	<input type="radio"/>
B) dai laghi e dai fiumi dello Stato.	<input type="radio"/>
C) dalle acque marittime comprese tra la costa e la linea di base.	<input type="radio"/>
Q.75 Ai natanti spetta l'obbligo di esporre la bandiera nazionale?	
A) sì, sempre.	<input type="radio"/>
B) sì, solo in acque territoriali.	<input type="radio"/>
C) no.	<input type="radio"/>
Q.76 I limiti di navigazione delle unità munite di marcatura «CE» sono definiti:	
A) dall'omologazione dell'organo tecnico.	<input type="radio"/>
B) dall'altezza significativa delle onde e dalla forza del vento.	<input type="radio"/>
C) dalla distanza dalla costa.	<input type="radio"/>
Q.77 Può conseguire la patente nautica un «delinquente abituale»?	
A) dipende dalle violazioni per le quali è stato dichiarato delinquente abituale.	<input type="radio"/>
B) no.	<input type="radio"/>
C) sì.	<input type="radio"/>

Q.78 La bandiera nazionale deve essere esposta:	
A) dalle navi e dalle imbarcazioni da diporto.	<input type="radio"/>
B) tutte le unità da diporto.	<input type="radio"/>
C) soltanto dalle navi e dalle imbarcazioni da diporto se abilitate alla navigazione oltre le 12 miglia di distanza dalla costa.	<input type="radio"/>
Q.79 Un'imbarcazione da diporto marcata «CE», può recarsi all'estero?	
A) sì, se la categoria di progettazione consente di intraprendere la navigazione necessaria per raggiungere la destinazione estera.	<input type="radio"/>
B) sì, sempre.	<input type="radio"/>
C) sì, ma solo in presenza di mare e vento assicurati.	<input type="radio"/>
Q.80 La denuncia di evento straordinario è presentata se in corso di:	
A) navigazione, le persone a bordo hanno corso un pericolo.	<input type="radio"/>
B) navigazione, si esegue una variazione di rotta non programmata.	<input type="radio"/>
C) navigazione, si siano verificati eventi anomali relativi all'unità o alle persone a bordo.	<input type="radio"/>
Q.81 L'obbligo della patente nautica per condurre un natante da diporto sorge:	
A) mai, perché non è necessaria la patente nautica per i natanti da diporto.	<input type="radio"/>
B) quando la potenza del motore supera i 40,8 Cv, fermo restando la cilindrata, i tempi del motore ed il carburante impiegato.	<input type="radio"/>
C) quando la potenza del motore supera i 25 Cv, fermo restando la cilindrata, i tempi del motore ed il carburante impiegato.	<input type="radio"/>
Q.82 Occorre la patente nautica per il comando o condotta di un'imbarcazione da diporto entro 6 miglia dalla costa, quando a bordo sia installato un motore di potenza di 29 Kw e cilindrata 750 centimetri cubici?	
A) no, in questo caso è richiesto solo di aver compiuto 18 anni.	<input type="radio"/>
B) sì, in questo caso sussiste l'obbligo di patente nautica.	<input type="radio"/>
C) sì, solo se minorenni.	<input type="radio"/>
Q.83 Quali unità da diporto sono soggette alla marcatura «CE»?	
A) natanti a motore e quelli a vela con superficie velica superiore a quattro metri quadrati.	<input type="radio"/>
B) unità di lunghezza compresa tra 10 metri e 24 metri.	<input type="radio"/>
C) unità di lunghezza compresa tra 2,5 metri e 24 metri, se immesse in commercio dopo il 16/06/1998.	<input type="radio"/>
Q.84 La patente nautica è obbligatoria per il comando o condotta di un'imbarcazione da diporto entro le 6 miglia dalla costa?	
A) sì, sempre a prescindere sia della cilindrata che delle altre caratteristiche del motore.	<input type="radio"/>
B) sì, se l'unità è munita di motore con potenza superiore a 40,8 cavalli.	<input type="radio"/>
C) no, mai.	<input type="radio"/>
Q.85 Si può sospendere la patente nel caso di assunzione del comando di un'unità da diporto con patente nautica scaduta di validità?	
A) sì, se la patente nautica è scaduta da più di 12 mesi.	<input type="radio"/>
B) non è prevista la sospensione in questo caso.	<input type="radio"/>
C) sì, sempre.	<input type="radio"/>
Q.86 Quando il secondo motore è considerato ausiliario?	
A) quando è inferiore a 40 Cv.	<input type="radio"/>
B) quando è superiore a 40 Cv.	<input type="radio"/>
C) quando è di tipo amovibile, sistemato su proprio supporto con potenza non superiore al 20% di quella del motore principale.	<input type="radio"/>
Q.87 Dove vengono iscritte le imbarcazioni e navi da diporto?	
A) nell'ATCN (Archivio Telematico Centrale della Nautica da diporto) per il tramite dello STED (Sportello Telematico del Diportista)	<input type="radio"/>
B) solo presso le Capitanerie di porto.	<input type="radio"/>
C) non vengono più iscritte nei registri navali poiché abrogati.	<input type="radio"/>

Q.88 Per il comando e condotta di un'imbarcazione da diporto a vela senza motore ausiliario, per la navigazione nelle acque interne e nelle acque marittime entro 6 miglia dalla costa, è sufficiente:	
A) la patente nautica per il comando e condotta di imbarcazioni da diporto a vela e motore entro 12 miglia dalla costa.	<input type="radio"/>
B) aver compiuto diciotto anni.	<input type="radio"/>
C) la patente nautica per il comando e condotta di imbarcazioni da diporto a motore entro 12 miglia dalla costa.	<input type="radio"/>
Q.89 Con la patente nautica entro le 12 miglia dalla costa, si può comandare un'imbarcazione da diporto abilitata a navigare senza limiti di distanza dalla costa?	
A) sì, a patto che ottenga una apposita autorizzazione, in tal senso, dalla Capitaneria del porto di partenza.	<input type="radio"/>
B) sì, a patto che non superi il limite delle 12 miglia dalla costa.	<input type="radio"/>
C) no, in nessun caso.	<input type="radio"/>
Q.90 E' possibile comandare e condurre un'imbarcazione da diporto utilizzata con contratti di noleggio?	
A) sì, solo a condizione di essere in possesso di idoneo titolo professionale del diporto prescritto dalla legge.	<input type="radio"/>
B) no, solo se in possesso della patente nautica per nave da diporto.	<input type="radio"/>
C) sì, sempre.	<input type="radio"/>
Q.91 Un'unità da diporto, avente lunghezza fuori tutto pari a 7 metri, può essere iscritta nel registro delle imbarcazioni da diporto?	
A) sì, ma subisce il regime giuridico delle imbarcazioni da diporto.	<input type="radio"/>
B) sì, se con un motore di potenza superiore a 40,8 CV.	<input type="radio"/>
C) sì, ma mantiene il regime giuridico del natante da diporto.	<input type="radio"/>
Q.92 Un cittadino di 55 anni deve rinnovare la patente; la validità del nuovo documento sarà:	
A) di 3 anni.	<input type="radio"/>
B) di 10 anni.	<input type="radio"/>
C) di 5 anni.	<input type="radio"/>
Q.93 Per navigazione da diporto s'intende la navigazione effettuata a scopo:	
A) sportivo o ricreativo ovvero commerciale, come previsto dal Codice della nautica da diporto.	<input type="radio"/>
B) ricreativo, dai cui esuli ogni forma di agonismo.	<input type="radio"/>
C) solo sportivo.	<input type="radio"/>
Q.94 Come è articolata la validità temporale della patente nautica?	
A) 10 anni se non si è superato il 60esimo anno di età, 5 anni se si è superato tale limite d'età.	<input type="radio"/>
B) 10 anni per tutti.	<input type="radio"/>
C) 10 anni se non si è superato il 50esimo anno di età, 5 anni se si è superato tale limite d'età.	<input type="radio"/>
Q.95 Assumere il comando di un'unità senza aver conseguito la prescritta abilitazione, comporta:	
A) la sanzione amministrativa che va da 2.755 a 11.017 euro e la sospensione della licenza di navigazione per 30 giorni.	<input type="radio"/>
B) la sanzione amministrativa che va da 2.755 a 11.017 euro e l'arresto.	<input type="radio"/>
C) la sanzione amministrativa che va da 2.755 a 11.017 euro, la sospensione della licenza di navigazione per 1 anno.	<input type="radio"/>
Q.96 Per condurre una moto d'acqua è sempre necessaria la patente nautica?	
A) no, solo in caso di potenza superiore a 40.8 cavalli.	<input type="radio"/>
B) sì, sempre.	<input type="radio"/>
C) mai, perchè di lunghezza inferiore a 4,5 metri.	<input type="radio"/>
Q.97 La dichiarazione di evento straordinario deve essere rilasciata:	
A) da un qualsiasi membro dell'equipaggio.	<input type="radio"/>
B) dal comandante dell'unità.	<input type="radio"/>
C) da chiunque sia stato delegato dal comandante dell'unità.	<input type="radio"/>

Q.98 Il battello di servizio (tender) non ha l'obbligo delle dotazioni di sicurezza e dei mezzi di salvataggio, fatti salvi i mezzi di salvataggio individuali, se naviga:	
A) entro 500 metri dalla costa o dall'unità madre.	<input type="radio"/>
B) entro un miglio dalla costa o dall'unità madre.	<input type="radio"/>
C) entro due miglia dalla costa o dall'unità madre.	<input type="radio"/>
Q.99 La patente nautica è obbligatoria per il comando o condotta di un'imbarcazione da diporto entro 6 miglia dalla costa, quando a bordo sia installato un motore di potenza di 29 Kw e cilindrata di 1.398 centimetri cubici con carburazione a 4 tempi entro bordo?	
A) sì, solo se minorenni.	<input type="radio"/>
B) no, in questo caso è richiesto solo di aver compiuto i 18 anni di età.	<input type="radio"/>
C) sì, in questo caso sussiste l'obbligo di patente nautica.	<input type="radio"/>
Q.100 L'obbligo dell'assicurazione sulla responsabilità civile ricade:	
A) sui motori di potenza superiore a 10 Cv.	<input type="radio"/>
B) sui motori di potenza superiore a 40,8 Cv.	<input type="radio"/>
C) su qualsiasi motore marino, amovibile e non, indipendentemente dalla potenza.	<input type="radio"/>
Q.101 Nel caso non siano avvenute lesioni a persone a bordo, la denuncia di evento straordinario va presentata:	
A) entro tre giorni dall'arrivo in porto.	<input type="radio"/>
B) non appena possibile.	<input type="radio"/>
C) subito all'arrivo in porto.	<input type="radio"/>
Q.102 Quando è sospesa la patente nautica?	
A) per gravi atti di imperizia ed imprudenza.	<input type="radio"/>
B) quando è scaduta e non è stata rinnovata.	<input type="radio"/>
C) quando non si è pagato il bollo annuale.	<input type="radio"/>
Q.103 Nel caso di unità non adibita a noleggio, il certificato di sicurezza è rilasciato?	
A) solo ai natanti da diporto adibiti a locazione commerciale.	<input type="radio"/>
B) solo alle navi e le imbarcazioni da diporto.	<input type="radio"/>
C) a tutte le unità da diporto.	<input type="radio"/>
Q.104 I limiti fissati dalla legge per il conseguimento della patente nautica relativamente al motore sono determinati:	
A) da una tabella ministeriale.	<input type="radio"/>
B) dalla potenza massima di esercizio.	<input type="radio"/>
C) dalla potenza fiscale del motore.	<input type="radio"/>
Q.105 Il conduttore di una moto d'acqua deve:	
A) possedere la patente nautica solo se l'unità ha una cilindrata superiore a 785 centimetri cubici.	<input type="radio"/>
B) indossare il giubbotto di salvataggio e rispettare i limiti di velocità disposti localmente.	<input type="radio"/>
C) raggiungere la riva senza bisogno dei corridoi di atterraggio.	<input type="radio"/>
Q.106 Un'unità di 13 metri di lunghezza, con superficie velica di 80 metri quadrati e un motore di 45 Cv:	
A) è in ogni caso abilitata alla navigazione solo entro 3 miglia dalla costa.	<input type="radio"/>
B) necessita della licenza di navigazione.	<input type="radio"/>
C) è considerata come unità a vela senza motore ausiliario.	<input type="radio"/>
Q.107 La patente nautica viene revocata in caso di:	
A) condotta con tasso alcolemico pari a 1,50 grammi per litro.	<input type="radio"/>
B) per gravi atti di imperizia ed imprudenza.	<input type="radio"/>
C) in caso di perdita dei requisiti morali e fisici.	<input type="radio"/>

Q.108 Un natante marcato «CE», quante persone può trasportare?	
A) quelle indicate nel certificato di omologazione.	<input type="radio"/>
B) dipende dall'ordinanza disciplinante l'utilizzazione dei natanti da diporto.	<input type="radio"/>
C) quelle indicate nella dichiarazione di potenza del motore per natanti da diporto.	<input type="radio"/>
Q.109 La patente nautica è obbligatoria per il comando o condotta di un'imbarcazione da diporto entro 6 miglia dalla costa, quando a bordo sia installato un motore fuoribordo di potenza di 29 Kw e cilindrata di 1.299 centimetri cubici a iniezione diretta?	
A) sì, solo se minorenni.	<input type="radio"/>
B) no, in questo caso è richiesto solo di aver compiuto i 18 anni di età.	<input type="radio"/>
C) sì, in questo caso sussiste l'obbligo di patente nautica.	<input type="radio"/>
Q.110 La patente per condurre un acquascooter è obbligatoria:	
A) solo se il motore è di cilindrata superiore a 750 centimetri cubici.	<input type="radio"/>
B) solo se il motore supera i 30 Kw.	<input type="radio"/>
C) sempre.	<input type="radio"/>
Q.111 Sicuramente è considerato un "evento straordinario":	
A) il malore tra i membri dell'equipaggio.	<input type="radio"/>
B) l'incaglio.	<input type="radio"/>
C) il restare senza carburante.	<input type="radio"/>
Q.112 A chi va presentata la denuncia di evento straordinario, in caso di evento straordinario all'estero?	
A) al consolato di bandiera.	<input type="radio"/>
B) all'autorità marittima italiana al primo porto di approdo in territorio nazionale.	<input type="radio"/>
C) all'autorità marittima locale che lo trasmetterà al consolato di bandiera.	<input type="radio"/>
Q.113 E' obbligatoria la patente nautica, per la navigazione con un'imbarcazione da diporto entro 6 miglia dalla costa, quando a bordo sia installato un motore di potenza di 29 Kw e cilindrata di 1.098 centimetri cubici e carburazione a quattro tempi fuori bordo?	
A) sì, in questo caso sussiste l'obbligo di patente nautica.	<input type="radio"/>
B) no, in questo caso è richiesto solo di aver compiuto i 18 anni di età.	<input type="radio"/>
C) sì, solo se minorenni.	<input type="radio"/>
Q.114 E' obbligatoria la patente nautica per condurre un'unità da diporto avente un motore di 35 Kw?	
A) mai.	<input type="radio"/>
B) solo in determinati casi.	<input type="radio"/>
C) sempre.	<input type="radio"/>
Q.115 La validità della patente nautica è di 10 anni sino al compimento del:	
A) 65esimo anno e poi 5 anni.	<input type="radio"/>
B) 60esimo anno e poi 5 anni.	<input type="radio"/>
C) 50esimo anno e poi 5 anni.	<input type="radio"/>
Q.116 Un natante è quell'unità:	
A) non iscritta.	<input type="radio"/>
B) iscritta.	<input type="radio"/>
C) di lunghezza superiore a 10 metri.	<input type="radio"/>
Q.117 La categoria di progettazione «B» presuppone che l'imbarcazione da diporto sia in grado di navigare (individuare l'affermazione corretta):	
A) in presenza di forza del vento superiore a 8 e altezza significativa dell'onda non superiore a 4 metri.	<input type="radio"/>
B) in presenza di forza del vento non superiore a 8 e altezza significativa dell'onda non superiore a 4 metri.	<input type="radio"/>
C) in presenza di forza del vento non superiore a 8 e altezza significativa dell'onda non superiore a 5 metri.	<input type="radio"/>

Q.118 La categoria di progettazione «C» presuppone che l'imbarcazione da diporto sia in grado di navigare (individuare l'affermazione corretta):	
A) in presenza di forza del vento superiore a 7 e altezza significativa dell'onda non superiore a 4 metri.	<input type="radio"/>
B) in presenza di forza del vento non superiore a 7 e altezza significativa dell'onda non superiore a 3 metri.	<input type="radio"/>
C) in presenza di forza del vento non superiore a 6 e altezza significativa dell'onda non superiore a 2 metri.	<input type="radio"/>
Q.119 E' obbligatoria la patente nautica, per la navigazione con un natante da diporto entro 6 miglia dalla costa, quando a bordo sia installato un motore di potenza di 29 Kw e cilindrata di 998 centimetri cubici e carburazione a quattro tempi fuori bordo?	
A) no, in questo caso è richiesto solo di aver compiuto i 16 anni di età.	<input type="radio"/>
B) si, in questo caso sussiste l'obbligo di patente nautica.	<input type="radio"/>
C) si, solo se minorenni.	<input type="radio"/>
Q.120 La categoria di progettazione «D» presuppone che l'imbarcazione da diporto sia in grado di navigare (individuare l'affermazione corretta):	
A) in presenza di forza del vento non superiore a 3 e altezza significativa dell'onda non superiore a 0,2 metri, occasionalmente a 0,4 metri.	<input type="radio"/>
B) in presenza di forza del vento non superiore a 5 e altezza significativa dell'onda non superiore a 0,4 metri, occasionalmente a 0,6 metri.	<input type="radio"/>
C) in presenza di forza del vento non superiore a 4 e altezza significativa dell'onda non superiore a 0,3 metri, occasionalmente a 0,5 metri.	<input type="radio"/>
Q.121 La moto d'acqua può navigare oltre la velocità minima:	
A) oltre 100 metri dalla costa.	<input type="radio"/>
B) oltre 1000 metri dalla costa, 500 metri dalle coste a picco.	<input type="radio"/>
C) oltre 1 miglio dalla costa.	<input type="radio"/>
Q.122 E' obbligatoria la patente per l'uso della moto d'acqua?	
A) no.	<input type="radio"/>
B) si, sempre.	<input type="radio"/>
C) solo se la potenza del motore supera i 40,8 CV (30 Kw).	<input type="radio"/>
Q.123 Un natante omologato CE può navigare:	
A) anche oltre 12 miglia dalla costa, se ha le adeguate dotazioni di sicurezza	<input type="radio"/>
B) sempre e solo entro 6 miglia dalla costa.	<input type="radio"/>
C) entro 12 miglia dalla costa, se omologato per la navigazione senza alcun limite.	<input type="radio"/>

NORMATIVA

Norme ambientali

16 quiz ministeriali · dal più facile al più difficile

Perché stampare?

Fai i quiz online e hai il vantaggio che il sistema si ricorda dove hai sbagliato, per il ripasso prima dell'esame.

pnautica.it/quizbase/normativa-diportistica/norme-ambientali/

Q.124 Nel caso di avaria o incidente occorso alla propria unità, da cui possa derivare uno sversamento di idrocarburi, il comandante deve:	
A) informare senza indugio le unità navali presenti nelle vicinanze.	<input type="radio"/>
B) informare senza indugio l'autorità marittima più vicina al luogo del sinistro.	<input type="radio"/>
C) informare senza indugio l'autorità comunale più vicina al luogo del sinistro.	<input type="radio"/>
Q.125 Chiunque navighi a motore all'interno di un'area marina protetta non adeguatamente segnalata dalle previste boe perimetrali, non essendo a conoscenza dei vincoli relativi al tale area è.	
A) soggetto ad ammonizione.	<input type="radio"/>
B) soggetto ad una sanzione penale.	<input type="radio"/>
C) soggetto a una sanzione amministrativa.	<input type="radio"/>
Q.126 Quali sono le autorità preposte alla sorveglianza delle aree marine protette?	
A) gli ispettorati portuali e le agenzie del demanio.	<input type="radio"/>
B) le autorità doganali nonché quelle prefettizie.	<input type="radio"/>
C) le Capitanerie di porto, nonché le polizie degli enti locali delegati nella gestione delle medesime aree protette.	<input type="radio"/>
Q.127 Gli enti gestori delle Aree marine protette possono, nelle zone «B» (di riserva generale) o «C» (di riserva parziale) di una Area marina protetta, istituire:	
A) istituire, nelle zone «B» (di riserva generale) o «C» (di riserva parziale), campi boa e campi di ormeggio attrezzati, anche con l'impiego di tecnologie informatiche e telematiche.	<input type="radio"/>
B) istituire, nelle zone «A», gare di pesca.	<input type="radio"/>
C) istituire, nelle zone «A», gare di motonautica.	<input type="radio"/>
Q.128 Nell'ambito dei campi boa e dei campi di ormeggio delle Aree marine protette:	
A) una quota pari al 15% degli ormeggi è riservata alle unità a vela.	<input type="radio"/>
B) una quota pari al 15% degli ormeggi è riservata alle unità da pesca.	<input type="radio"/>
C) una quota pari al 15% degli ormeggi è riservata alle navi da diporto a propulsione ibrida.	<input type="radio"/>
Q.129 Generalmente, in zona «A» delle Aree Marine Protette la navigazione:	
A) non è consentita.	<input type="radio"/>
B) è consentita solo previa comunicazione all'Autorità marittima.	<input type="radio"/>
C) è consentita.	<input type="radio"/>
Q.130 Generalmente, in zona B delle Aree Marine Protette la navigazione:	
A) è sempre consentita.	<input type="radio"/>
B) non è mai consentita.	<input type="radio"/>
C) è disciplinata dal decreto istitutivo e dal regolamento di gestione.	<input type="radio"/>
Q.131 La dispersione in mare di 5 chili di olio usato (quantità tipo di un motore da 115 HP fuoribordo):	
A) è assolutamente vietata ed è capace di inquinare una superficie grande una volta e mezzo un campo da calcio.	<input type="radio"/>
B) è possibile solo in alto mare, oltre le 12 miglia dalla costa.	<input type="radio"/>
C) è possibile solo in alto mare, oltre le 12 miglia dalla costa, su autorizzazione dell'Autorità marittima.	<input type="radio"/>
Q.132 I segnali di soccorso scaduti (razzi-fuochi a mano-boette fumogene):	
A) devono essere conferiti al rivenditore nel momento della loro sostituzione.	<input type="radio"/>
B) è consentito spararli per esercitazione.	<input type="radio"/>
C) è consentito utilizzarli per uso privato, ma solo in occasione del Capodanno.	<input type="radio"/>
Q.133 In generale, le aree marine protette sono:	
A) disciplinate con norme che riguardano la pesca, ma non la navigazione e l'ancoraggio.	<input type="radio"/>
B) suddivise in tre zone di tutela denominate A-B-C, alcune hanno una ulteriore zona D.	<input type="radio"/>
C) completamente interdette alla navigazione.	<input type="radio"/>

Q.134 Le zone in cui è suddivisa un'Area Marina Protetta sono:	
A) disciplinate dal posizionamento di boe.	<input type="radio"/>
B) delimitate da coordinate geografiche e riportate nella cartografia allegata al Decreto istitutivo pubblicato in Gazzetta Ufficiale.	<input type="radio"/>
C) individuate dall'Ordinanza balneare della Capitaneria di porto.	<input type="radio"/>
Q.135 Generalmente, in zona A delle Aree Marine Protette l'ancoraggio:	
A) è consentito solo previa comunicazione all'Autorità marittima.	<input type="radio"/>
B) è consentita.	<input type="radio"/>
C) non è consentita.	<input type="radio"/>
Q.136 L'interruzione immediata e definitiva delle catture di tonno rosso a scopo sportivo-ricreativo:	
A) è fissata ciascun anno per il successivo dalle Capitanerie di porto competenti	<input type="radio"/>
B) è stabilita con decreto del Ministero competente al raggiungimento della quota di pesca assegnata all'Italia.	<input type="radio"/>
C) non è prevista, poiché vi sono delle quote assegnate.	<input type="radio"/>
Q.137 Nelle aree marine protette in zona B (riserva generale):	
A) sono vietate le immersioni subacquee.	<input type="radio"/>
B) è consentita la navigazione a remi e a vela.	<input type="radio"/>
C) vige il divieto di accesso per qualsiasi tipo di unità.	<input type="radio"/>
Q.138 I contenitori di plastica abbandonata in mare:	
A) perdurano anche fino a 450 anni.	<input type="radio"/>
B) perdurano anche per 10 anni.	<input type="radio"/>
C) perdurano anche per 5 anni.	<input type="radio"/>
Q.139 Nelle aree marine protette dove l'ormeggio è regolamentato tramite campi boe:	
A) nei campi boe l'ancoraggio è consentito dall'alba al tramonto.	<input type="radio"/>
B) nei campi boe l'ancoraggio è consentito solo se c'è sufficiente spazio di manovra.	<input type="radio"/>
C) nei campi boe l'ancoraggio non è mai consentito.	<input type="radio"/>

NORMATIVA

Pesca

17 quiz ministeriali · dal più facile al più difficile

Perché stampare?

Fai i quiz online e hai il vantaggio che il sistema si ricorda dove hai sbagliato, per il ripasso prima dell'esame.

pnautica.it/quizbase/normativa-diportistica/pesca/

Q.140 La pesca non professionale effettuata con il fucile subacqueo può essere consentita a coloro che hanno compiuto:	
A) 15 anni.	<input type="radio"/>
B) 16 anni.	<input type="radio"/>
C) 14 anni solo con il consenso dei genitori.	<input type="radio"/>
Q.141 L'esercizio della pesca subacquea sportiva è consentito:	
A) soltanto in apnea senza l'uso di apparecchi ausiliari di respirazione.	<input type="radio"/>
B) soltanto fino ad una profondità di metri tre.	<input type="radio"/>
C) soltanto entro 50 metri della costa.	<input type="radio"/>
Q.142 Durante l'esercizio della pesca sportiva subacquea:	
A) è consentito esclusivamente l'utilizzo di fonti luminose alogene.	<input type="radio"/>
B) è vietato l'utilizzo delle fonti luminose a eccezione della torcia.	<input type="radio"/>
C) non è consentito l'utilizzo di alcuna fonte luminosa, compresa la torcia.	<input type="radio"/>
Q.143 L'esercizio della pesca subacquea è vietato	
A) è vietato dal sorgere del sole al tramonto.	<input type="radio"/>
B) è vietato dal tramonto al sorgere del sole.	<input type="radio"/>
C) è vietato dalle ore 08:00 alle ore 18:00.	<input type="radio"/>
Q.144 Se il subacqueo è accompagnato da un mezzo nautico di appoggio, la prescritta bandiera rossa con striscia diagonale bianca:	
A) deve essere issata sul mezzo stesso.	<input type="radio"/>
B) la prescritta bandiera rossa può anche non essere issata.	<input type="radio"/>
C) la prescritta bandiera rossa può essere custodita nel gavone di prora.	<input type="radio"/>
Q.145 Il subacqueo in immersione ha l'obbligo di segnalarsi con un galleggiante recante:	
A) una bandiera a scacchi rossa e bianca, visibile ad una distanza non superiore a 300 metri.	<input type="radio"/>
B) una bandiera bianca con striscia diagonale rossa, visibile ad una distanza non inferiore a 30 metri.	<input type="radio"/>
C) una bandiera rossa con striscia diagonale bianca, visibile ad una distanza non inferiore a 300 metri.	<input type="radio"/>
Q.146 Avuto riguardo alla disciplina della pesca subacquea, quale tra queste affermazioni è corretta?	
A) è vietato tenere il fucile subacqueo in posizione di armamento se non in immersione.	<input type="radio"/>
B) il subacqueo ha la facoltà di decidere quando tenere armato il fucile subacqueo prima dell'immersione.	<input type="radio"/>
C) è consentito tenere il fucile subacqueo in posizione di armamento anche se non in immersione.	<input type="radio"/>
Q.147 L'esercizio della pesca subacquea è:	
A) vietato a distanza inferiore a 100 metri dalle navi ancorate fuori dai porti.	<input type="radio"/>
B) consentito entro i 100 metri dalle navi ancorate fuori dai porti.	<input type="radio"/>
C) consentito a distanza inferiore a 50 metri dalle navi ancorate fuori dai porti.	<input type="radio"/>
Q.148 L'esercizio della pesca subacquea è:	
A) consentito a distanza inferiore a 50 metri dagli impianti fissi da pesca e dalle reti da posta.	<input type="radio"/>
B) vietato a distanza inferiore a 100 metri dagli impianti fissi da pesca e dalle reti da posta.	<input type="radio"/>
C) consentito entro i 100 metri dagli impianti fissi da pesca e dalle reti da posta.	<input type="radio"/>
Q.149 Avuto riguardo alla disciplina della pesca sportiva, quale tra queste affermazioni è corretta?	
A) può essere esercitata mediante l'utilizzo di unità navali da diporto di lunghezza superiore ai 15 metri.	<input type="radio"/>
B) viene esercitata mediante l'utilizzo di unità da diporto solo a scopo ricreativo o agonistico.	<input type="radio"/>
C) viene esercitata esclusivamente mediante l'utilizzo di unità da diporto iscritte nei registri.	<input type="radio"/>

Q.150 La pesca sportiva è l'attività esercitata:	
A) a scopo ricreativo o agonistico. Sono vietati, sotto qualsiasi forma, la vendita ed il commercio dei prodotti di tale tipo di pesca.	<input type="radio"/>
B) a scopo ricreativo e propedeutico alla successiva vendita e commercio dei prodotti catturati.	<input type="radio"/>
C) scopo ricreativo o agonistico. Sono consentiti la vendita ed il commercio dei prodotti di tale tipo di pesca solo per quantitativi inferiori, per ciascuna specie, a 5 Kg.	<input type="radio"/>
Q.151 Le lenze fisse consentite nell'ambito della pesca sportiva sono :	
A) solo i bolentini a tre ami.	<input type="radio"/>
B) canne a non più di tre ami, lenze morte, bolentini, correntine a non più di sei ami e lenze per cefalopodi.	<input type="radio"/>
C) solo le canne a non più di 10 ami.	<input type="radio"/>
Q.152 Le manifestazioni e le gare di pesca sportiva sono subordinate:	
A) all'approvazione dell'autorità comunale che emana un'apposita autorizzazione.	<input type="radio"/>
B) all'approvazione del Capo del Compartimento marittimo che emana un'apposita ordinanza.	<input type="radio"/>
C) all'approvazione dell'autorità prefettizia che emana un'apposita autorizzazione.	<input type="radio"/>
Q.153 Il pescatore sportivo giornalmente non può catturare:	
A) pesci, molluschi e crostacei in quantità superiore a 5 kg complessivi salvo il caso di pesce singolo di peso superiore e non può catturare giornalmente più di un esemplare di cernia.	<input type="radio"/>
B) pesci, molluschi e crostacei in quantità superiore a 8 kg complessivi salvo il caso di pesce singolo di peso superiore e non può catturare giornalmente più di due esemplari di cernia.	<input type="radio"/>
C) molluschi e crostacei in quantità superiore a 10 kg.	<input type="radio"/>
Q.154 Gli apparecchi di respirazione (bombole) possono essere utilizzate per la pesca subacquea?	
A) assolutamente no.	<input type="radio"/>
B) sì, ma solo da novembre a febbraio.	<input type="radio"/>
C) sì.	<input type="radio"/>
Q.155 La commercializzazione del tonno rosso catturato in qualità di pescatore sportivo:	
A) è consentita.	<input type="radio"/>
B) è possibile a seguito di comunicazione alla Capitaneria.	<input type="radio"/>
C) è vietata.	<input type="radio"/>
Q.156 Qual è il limite di esemplari di tonno rosso che possono essere pescati e detenuti a bordo?	
A) non ci sono limiti per la pesca sportiva.	<input type="radio"/>
B) 2	<input type="radio"/>
C) 1	<input type="radio"/>

NORMATIVA

Sci nautico

26 quiz ministeriali · dal più facile al più difficile

Perché stampare?

Fai i quiz online e hai il vantaggio che il sistema si ricorda dove hai sbagliato, per il ripasso prima dell'esame.

pnautica.it/quizbase/normativa-diportistica/sci-nautico/

Q.157 La pratica dello sci nautico prevede, altresì, l'utilizzo delle seguenti dotazioni:	
A) una boetta di segnalazione di colore arancione munita di sagola galleggiante di lunghezza non inferiore a 180 metri.	<input type="radio"/>
B) la cassetta di pronto soccorso ed un salvagente per ciascuno degli sciatori trainati.	<input type="radio"/>
C) un gavitello di colore arancione munito di apposito dispositivo luminoso lampeggiante di colore blu visibile per tutto l'orizzonte.	<input type="radio"/>
Q.158 La pratica dello sci nautico quale dotazione prevede ?	
A) la boetta di segnalazione di colore arancione munita di sagola galleggiante di lunghezza non inferiore a 180 metri.	<input type="radio"/>
B) la cassetta di pronto soccorso ed un salvagente per ciascuno degli sciatori trainati.	<input type="radio"/>
C) un gavitello di colore arancione munito di apposito dispositivo luminoso lampeggiante di colore blu visibile per tutto l'orizzonte.	<input type="radio"/>
Q.159 I conduttori delle unità navali da diporto munite di motore entro bordo e fuoribordo, utilizzate per l'esercizio dello sci nautico:	
A) possono anche non essere abilitati alla condotta dell'unità anzidette.	<input type="radio"/>
B) devono avere la patente nautica.	<input type="radio"/>
C) devono essere abilitati alla condotta dell'unità solo nel caso esse siano dotate di motori di potenza superiori a 50 Hp.	<input type="radio"/>
Q.160 I conduttori di natanti muniti di motore entro bordo e fuoribordo, utilizzati per l'esercizio dello sci nautico, devono:	
A) essere assistiti da altra persona imbarcata a bordo di un tender in attività di assistenza.	<input type="radio"/>
B) essere in possesso della patente per navi da diporto.	<input type="radio"/>
C) essere sempre assistiti da altra persona esperta nel nuoto.	<input type="radio"/>
Q.161 Avuto riguardo alla disciplina dello sci nautico, quale tra queste affermazioni è corretta?	
A) è consentito a qualsiasi unità navale a motore seguire altre unità navali trainanti sciatori, purchè distanti oltre i 15 metri dallo sciatore stesso.	<input type="radio"/>
B) è vietato a qualsiasi unità navale a motore seguire, nella scia o a distanza inferiore a quella di sicurezza, altre unità navali trainanti sciatori oppure attraversarne la scia in velocità a vicinanza tale da poter investire gli sciatori in caso di caduta.	<input type="radio"/>
C) è vietato a qualsiasi unità navale a motore superare altre unità navali trainanti sciatori oppure attraversarne la scia a velocità superiore a 15 nodi.	<input type="radio"/>
Q.162 Nelle zone di mare antistanti le spiagge, in assenza dei corridoi di lancio, la partenza o il rientro delle unità navali a motore addette al traino di sciatori:	
A) deve avvenire a velocità non superiore a cinque nodi nell'ultimo tratto dei 200 metri dalla batimetrica di metri 1,60.	<input type="radio"/>
B) deve avvenire a velocità non superiore a sette nodi nell'ultimo tratto dei 200 metri dalla batimetrica di metri 1,60.	<input type="radio"/>
C) deve avvenire a velocità non superiore a tre nodi nell'ultimo tratto dei 200 metri dalla batimetrica di metri 1,60.	<input type="radio"/>
Q.163 L'esercizio dello sci nautico è consentito per ragioni di sicurezza:	
A) esclusivamente nelle ore diurne, con tempo favorevole e mare calmo.	<input type="radio"/>
B) non oltre 50 metri dalla costa, con tempo favorevole e mare calmo.	<input type="radio"/>
C) esclusivamente dalle ore 09:00 alle ore 19:00, con tempo favorevole e con stato del mare non superiore a 3.	<input type="radio"/>
Q.164 Deve essere in possesso di patente nautica il conduttore di un'unità da diporto nell'esercizio dello sci nautico?	
A) sì.	<input type="radio"/>
B) dipende dalla lunghezza dell'unità e dalla potenza del motore.	<input type="radio"/>
C) no.	<input type="radio"/>
Q.165 Per l'esercizio dello sci nautico, oltre al conduttore, quante persone devono trovarsi a bordo:	
A) una, esperta nello sci nautico.	<input type="radio"/>
B) una, esperta nel nuoto.	<input type="radio"/>
C) nessun altro.	<input type="radio"/>
Q.166 In quale fascia di mare è possibile praticare lo sci nautico?	
A) oltre 100 metri dalla batimetrica di 1,60 metri, salvo diverse disposizioni dell'Autorità marittima.	<input type="radio"/>
B) oltre 200 metri dalla spiaggia, misurati dalla batimetrica di 1,60 metri, salvo diverse disposizioni dell'Autorità marittima.	<input type="radio"/>
C) entro un miglio dalla costa.	<input type="radio"/>

Q.167 Lo sci nautico è praticabile:	
A) in ore diurne, con tempo favorevole e mare calmo.	<input type="radio"/>
B) sempre.	<input type="radio"/>
C) anche in ore notturne se si dispone di un proiettore omologato.	<input type="radio"/>
Q.168 La distanza minima tra lo sciatore nautico e il mezzo trainante è di:	
A) 18 metri.	<input type="radio"/>
B) 12 metri.	<input type="radio"/>
C) 14 metri.	<input type="radio"/>
Q.169 L'unità con la quale viene praticato lo sci nautico:	
A) deve essere un'unità omologata CE.	<input type="radio"/>
B) deve essere un'unità immatricolata.	<input type="radio"/>
C) può essere qualsiasi tipo di unità da diporto.	<input type="radio"/>
Q.170 In caso di sci nautico svolto con natante da diporto, il conduttore deve possedere:	
A) il brevetto di salvamento.	<input type="radio"/>
B) il brevetto di nuoto e voga.	<input type="radio"/>
C) la patente nautica.	<input type="radio"/>
Q.171 Dove devono avvenire partenza e recupero dello sciatore nautico?	
A) esclusivamente servendosi dei corridoi di lancio.	<input type="radio"/>
B) soltanto in acque libere da bagnanti e da imbarcazioni, se non vietato dalle ordinanze locali, ovvero entro gli appositi corridoi di lancio.	<input type="radio"/>
C) ovunque purchè con cautela al fine di prevenire situazioni di pericolo.	<input type="radio"/>
Q.172 L'unità trainante lo sciatore nautico deve essere munita di:	
A) cassetta di pronto soccorso, gancio di traino e specchietto retrovisore.	<input type="radio"/>
B) mezzi che consentano una facile risalita a bordo.	<input type="radio"/>
C) dispositivi supplementari per il segnalamento acustico.	<input type="radio"/>
Q.173 In linea generale, qual è la distanza minima per fare sci nautico dalle coste cadenti a picco sul mare?	
A) 100 metri.	<input type="radio"/>
B) 200 metri.	<input type="radio"/>
C) 400 metri.	<input type="radio"/>
Q.174 Chi riconosce l'idoneità del gancio di traino e dello specchietto retrovisore ai fini della pratica dello sci nautico?	
A) Ente tecnico autorizzato.	<input type="radio"/>
B) la Motorizzazione civile.	<input type="radio"/>
C) la Capitaneria di porto.	<input type="radio"/>
Q.175 Nelle zone di mare antistanti le spiagge, in assenza di corridoi di lancio e fermo restando quanto prescritto dall'ordinanza dell'Autorità marittima, la partenza ed il rientro dell'unità trainante lo sciatore nautico:	
A) durante la stagione balneare è possibile solo davanti a coste cadenti a picco sul mare, in assenza di balneazione.	<input type="radio"/>
B) avviene con rotta normale alla linea di costa ed a velocità non superiore a 3 nodi.	<input type="radio"/>
C) non è possibile in alcun caso.	<input type="radio"/>
Q.176 Per ogni sciatore trainato, deve essere presente a bordo dell'unità trainante:	
A) 1 salvagente a portata di mano.	<input type="radio"/>
B) 1 boetta fumogena.	<input type="radio"/>
C) 1 dispositivo sonoro.	<input type="radio"/>

Q.177 Per poter effettuare lo sci nautico, il motore dell'unità trainante lo sciatore nautico deve essere:	
A) del tipo entrofuoribordo.	<input type="radio"/>
B) di potenza necessaria per trainare lo sciatore.	<input type="radio"/>
C) dotato di invertitore di marcia e di dispositivo per la messa in folle.	<input type="radio"/>
Q.178 Per effettuare lo sci nautico, quale dotazione, non prevista dall'Allegato V al DM 146/2008, per navigare entro 12 miglia dalla costa, si deve aggiungere a bordo?	
A) un fuoco a mano a luce rossa.	<input type="radio"/>
B) un binocolo.	<input type="radio"/>
C) una cassetta di pronto soccorso.	<input type="radio"/>
Q.179 Per effettuare lo sci nautico il conducente osserva lo sciatore tramite uno specchio retrovisore:	
A) convesso.	<input type="radio"/>
B) piatto.	<input type="radio"/>
C) concavo.	<input type="radio"/>
Q.180 Quanti sciatori possono essere trainati contemporaneamente dalla medesima unità da diporto?	
A) tre.	<input type="radio"/>
B) due.	<input type="radio"/>
C) uno.	<input type="radio"/>
Q.181 La distanza laterale tra un battello trainante uno sciatore e gli altri natanti deve essere:	
A) almeno pari alla lunghezza del cavo di traino + ulteriori metri 10 fissi.	<input type="radio"/>
B) almeno 1,5 volte la lunghezza del cavo di traino.	<input type="radio"/>
C) superiore alla lunghezza del cavo di traino.	<input type="radio"/>
Q.182 In barca ci sono due persone quando una di queste decide che vuole praticare sci nautico. È possibile?	
A) solo se chi conduce sia titolare di patente nautica.	<input type="radio"/>
B) no.	<input type="radio"/>
C) sì.	<input type="radio"/>

Soluzioni

Q140	Q150	Q157	Q167	Q177
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

Q141	Q151	Q158	Q168	Q178
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

Q142	Q152	Q159	Q169	Q179
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>

Q143	Q153	Q160	Q170	Q180
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>

Q144	Q154	Q161	Q171	Q181
<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

Q145	Q155	Q162	Q172	Q182
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Q146	Q156	Q163	Q173
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Q147	Q164	Q174
<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

Q148	Q165	Q175
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Q149	Q166	Q176
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Vuoi i quiz di tutti gli argomenti?

Su pnautica.it trovi i 1.435 quiz ministeriali della patente nautica divisi per argomento, con simulazione esame e tracciamento dei tuoi progressi.

pnautica.it/quizbase/

Tutti i quiz sono ufficiali, aggiornati al DD 131/2022, validi 2026.