

Quiz Patente Nautica

SICUREZZA

197 quiz ministeriali · ordinati dal più facile al più difficile

Sottosezioni

Centro Internazionale Radio Medico (CIRM). (1)

Corretto uso degli apparati radio di bordo e chiamate di soccorso (29)

Precauzioni da adottare in caso di navigazione con tempo cattivo (22)

Provvedimenti da adottare in caso di sinistro marittimo (incendio, collisione, falla, incaglio, uomo a mare) (36)

Sinistro e abbandono dell'unità (13)

Comunicazioni radiotelefoniche e relative procedure: assistenza e soccorso (1)

Dotazioni di sicurezza e mezzi di salvataggio (34)

Prevenzione degli incendi e uso degli estintori (30)

Rischi derivanti dalla conduzione dell'unità sotto l'influenza di alcol o in stato di alterazione psico-fisica per l'uso di sostanze stupefacenti o psicotrope (12)

Tipi di visite, loro periodicità e certificazioni (19)

Perché questo PDF è diverso

Il ministero pubblica i quiz in ordine alfabetico, su pnautica.it li abbiamo **ordinati dal più facile al più difficile** analizzando **oltre 2,6 milioni di risposte reali**. Così parti dalle domande dove sbaglia il 5% dei candidati, e arrivi gradualmente a quelle dove sbaglia il 60%.

Come si usa

1. Stampa il PDF
2. Segna il pallino a penna
3. Confronta con le soluzioni
4. Ripeti online gli errori

Nella pagina dei quiz → tu segni a penna:

Q.7 Quando è obbligatorio mostrare il fanale di poppa?	
A) Solo in caso di navigazione a vela.	<input type="radio"/>
B) In navigazione notturna con qualsiasi unità.	<input checked="" type="radio"/>
C) Solo se l'unità è a propulsione meccanica.	<input type="radio"/>

Nella pagina soluzioni → confronti:

Q7
<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>
<input type="radio"/>

Avvicina le due stampe: i pallini sono allineati riga per riga e correggi al volo.

Hai sbagliato? Online il sistema ti ripropone solo quelli da ripassare

2.952+ utenti registrati · Trustpilot 5★

SICUREZZA

Centro Internazionale Radio Medico (CIRM).

1 quiz ministeriali · dal più facile al più difficile

Perché stampare?

Fai i quiz online e hai il vantaggio che il sistema si ricorda dove hai sbagliato, per il ripasso prima dell'esame.

[pnautica.it/quizbase/sicurezza-della-navigazione/centro-internazionale-radio-medico-cirm/](https://www.pnautica.it/quizbase/sicurezza-della-navigazione/centro-internazionale-radio-medico-cirm/)

Q.1 In caso di un grave infortunio occorso ad un membro dell'equipaggio durante la navigazione, quale Ente sarà opportuno contattare il prima possibile?	
A) guardia medica più vicina.	<input type="radio"/>
B) Centro Internazionale Radio Medico (CIRM).	<input type="radio"/>
C) Croce Rossa internazionale.	<input type="radio"/>

SICUREZZA

Comunicazioni radiotelefoniche e relative procedure: assistenza e soccorso

1 quiz ministeriali · dal più facile al più difficile

Perché stampare?

Fai i quiz online e hai il vantaggio che il sistema si ricorda dove hai sbagliato, per il ripasso prima dell'esame.

pnautica.it/quizbase/sicurezza-della-navigazione/comunicazioni-radiotelefoniche-e-relative-procedure-assistenza-e-soccorso/

Q.2 In caso di falla irreparabile a bordo, il Comandante lancia via radio il:

A) PAN PAN e mette l'equipaggio alle pompe di sentina.

B) SECURITE' ed aspetta i soccorsi.

C) MAYDAY e opera per la salvezza delle persone a bordo.

SICUREZZA

Corretto uso degli apparati radio di bordo e chiamate di soccorso

29 quiz ministeriali · dal più facile al più difficile

Perché stampare?

Fai i quiz online e hai il vantaggio che il sistema si ricorda dove hai sbagliato, per il ripasso prima dell'esame.

pnautica.it/quizbase/sicurezza-della-navigazione/corretto-uso-degli-apparati-radio-di-bordo-e-chiamate-di-soccorso/

Q.3 Quale titolo abilita il comandante di un'imbarcazione da diporto ad utilizzare un apparato ricetrasmittente VHF/FM?	
A) il certificato illimitato di radiotelefonista per navi.	<input type="radio"/>
B) il certificato limitato di radiotelefonista per naviglio minore.	<input type="radio"/>
C) nessun titolo.	<input type="radio"/>
Q.4 Cosa è l'indicativo di chiamata?	
A) consente di utilizzare il VHF a bordo di un natante da diporto.	<input type="radio"/>
B) consente di utilizzare il VHF a bordo di un'imbarcazione da diporto.	<input type="radio"/>
C) consente di utilizzare il VHF a bordo di una nave da diporto.	<input type="radio"/>
Q.5 Per installare a bordo un VHF di tipo fisso:	
A) dopo l'installazione è necessaria un'ispezione dell'Autorità Marittima del luogo ove è stata eseguita l'installazione.	<input type="radio"/>
B) è richiesto solo di controllare che l'apparato sia omologato.	<input type="radio"/>
C) è necessario il collaudo di un tecnico abilitato appartenente al Ministero dello Sviluppo Economico.	<input type="radio"/>
Q.6 Il nominativo internazionale consente di:	
A) identificare un natante da diporto non iscritto che sta navigando al di fuori delle acque nazionali.	<input type="radio"/>
B) utilizzare l'apparato VHF a bordo di imbarcazioni e navi da diporto.	<input type="radio"/>
C) utilizzare l'apparato VHF a bordo di un natante da diporto.	<input type="radio"/>
Q.7 Ogni quanto tempo gli apparati ricetrasmittenti installati a bordo sono sottoposti ad ispezioni ordinarie?	
A) ogni 10 anni.	<input type="radio"/>
B) ogni 5 anni.	<input type="radio"/>
C) sono esonerati dalle ispezioni ordinarie.	<input type="radio"/>
Q.8 In caso di richiesta di soccorso, in che occasione si utilizzano i «razzi a paracadute a luce rossa»?	
A) sempre.	<input type="radio"/>
B) solo se sono ben visibili le luci di una nave, di un aeroplano, della costa.	<input type="radio"/>
C) se si presume la presenza di una nave, di un aeroplano, della costa.	<input type="radio"/>
Q.9 In caso di richiesta di soccorso, in che occasione si utilizzano i «fuochi a mano a luce rossa»?	
A) se sono ben visibili le luci di una nave, di un aeroplano, della costa.	<input type="radio"/>
B) se si presume la presenza di una nave, di un aeroplano o della costa.	<input type="radio"/>
C) sempre.	<input type="radio"/>
Q.10 Quale canale radio VHF/FM è utilizzato per le chiamate di soccorso?	
A) il canale 18.	<input type="radio"/>
B) il canale 68.	<input type="radio"/>
C) il canale 16.	<input type="radio"/>
Q.11 Di norma, i razzi a paracadute a luce rossa, quando sparati in aria raggiungono una quota minima:	
A) di 50 metri.	<input type="radio"/>
B) di 100 metri.	<input type="radio"/>
C) di 300 metri.	<input type="radio"/>
Q.12 La frequenza del Canale 16 è la:	
A) 102.5 MHz.	<input type="radio"/>
B) 099.7 MHz.	<input type="radio"/>
C) 156.8 Mhz.	<input type="radio"/>

Q.13 Chi riceve una richiesta di soccorso:	
A) si occupa di coordinare i soccorsi.	<input type="radio"/>
B) si dirige verso il porto più vicino in cerca di aiuto.	<input type="radio"/>
C) rilancia la chiamata di soccorso ed eventualmente si adopera per prestare soccorso all'unità in pericolo.	<input type="radio"/>
Q.14 Da quale parola è preceduta la chiamata di soccorso?	
A) PAN PAN ripetuta tre volte.	<input type="radio"/>
B) SECURITE' ripetuta tre volte.	<input type="radio"/>
C) MAYDAY ripetuta tre volte.	<input type="radio"/>
Q.15 Da cosa è preceduta la chiamata di urgenza?	
A) la parola MAYDAY ripetuta tre volte.	<input type="radio"/>
B) le parole PAN PAN ripetute tre volte.	<input type="radio"/>
C) la parola SECURITE' ripetuta tre volte.	<input type="radio"/>
Q.16 La procedura per trasmettere correttamente un messaggio di soccorso:	
A) il messaggio di soccorso da trasmettere deve essere preceduto dalla parola SECURITE' e seguito dalla parola MAYDAY.	<input type="radio"/>
B) il messaggio di soccorso da trasmettere deve essere preceduto dalla parola MAYDAY ripetuta tre volte.	<input type="radio"/>
C) il messaggio di soccorso da trasmettere deve essere seguito dalla parola PAN ripetuta tre volte.	<input type="radio"/>
Q.17 Da quale parola è preceduta la chiamata di sicurezza?	
A) dalla parola SECURITE' ripetuta tre volte.	<input type="radio"/>
B) dalla parola MAYDAY ripetuta tre volte.	<input type="radio"/>
C) dalle parole PAN PAN ripetuta tre volte.	<input type="radio"/>
Q.18 Il Mayday va ripetuto durante la chiamata:	
A) 1 volta.	<input type="radio"/>
B) 3 volte.	<input type="radio"/>
C) 5 volte.	<input type="radio"/>
Q.19 L'obbligo del silenzio radio sul canale 16 si ha:	
A) non esiste alcun obbligo.	<input type="radio"/>
B) ogni ora,	<input type="radio"/>
C) nei primi 3 minuti successivi all'inizio dell'ora intera e della mezz'ora.	<input type="radio"/>
Q.20 Il canale 16 sulla banda di frequenza VHF è utilizzabile:	
A) tranquillamente, sempre se non c'è situazione di emergenza.	<input type="radio"/>
B) solo in caso di comunicazioni riguardanti la sicurezza.	<input type="radio"/>
C) solo per la prima chiamata; per proseguire la comunicazione bisogna poi spostarsi su un altro canale.	<input type="radio"/>
Q.21 Nel caso si renda necessario lanciare un MAYDAY via radio:	
A) lo si lancia a intervalli di tre minuti.	<input type="radio"/>
B) lo si lancia sulla frequenza di lavoro della stazione radio più vicina	<input type="radio"/>
C) si comunicano nell'ordine: nominativo internazionale, coordinate della posizione e tipo di pericolo in corso.	<input type="radio"/>
Q.22 Come si impone il silenzio radio col VHF ?	
A) pronunciando la parola SILENCE MAYDAY.	<input type="radio"/>
B) pronunciando la parola SECURITÉ.	<input type="radio"/>
C) pronunciando la parola PAN PAN.	<input type="radio"/>

Q.23 Per le comunicazioni tra barca e barca si possono usare i canali	
A) i canali 16 e 68.	<input type="radio"/>
B) i canali 6, 8, 72 o 77.	<input type="radio"/>
C) il canale 14.	<input type="radio"/>
Q.24 Per le comunicazioni tramite VHF con apparato fisso:	
A) è sempre opportuno usare la potenza massima di emissione di 25 watt, perché il segnale sia sempre chiaro.	<input type="radio"/>
B) quando si è a distanza ravvicinata è opportuno utilizzare la potenza ridotta di 1 watt.	<input type="radio"/>
C) si deve selezionare sempre la potenza di 1 watt.	<input type="radio"/>
Q.25 In tema di VHF, quale tra le seguenti affermazioni è corretta:	
A) tutti gli apparati ricetrasmittenti di bordo delle unità da diporto sono sottoposti a collaudo e a ispezioni ordinarie.	<input type="radio"/>
B) il VHF può essere utilizzato solo dal comandante dell'unità da diporto.	<input type="radio"/>
C) il comandante dell'unità da diporto è responsabile del corretto utilizzo degli impianti e degli apparati ricetrasmittenti di bordo.	<input type="radio"/>
Q.26 Le comunicazioni radio effettuate mediante apparati VHF possono essere effettuate qualora:	
A) le antenne di due stazioni comunicanti sono ubicate ad un'altezza di circa due metri al di sotto della linea dell'orizzonte.	<input type="radio"/>
B) le antenne di due stazioni comunicanti sono ubicate al di sopra della linea dell'orizzonte.	<input type="radio"/>
C) le antenne di due stazioni comunicanti sono ubicate ad un'altezza di circa un metro al di sotto della linea dell'orizzonte.	<input type="radio"/>
Q.27 Qual è di massima la portata dell'apparato VHF per le comunicazioni fra unità navali?	
A) inferiore a 5 miglia nautiche.	<input type="radio"/>
B) fra 10 e 20 miglia nautiche	<input type="radio"/>
C) circa 30 miglia nautiche.	<input type="radio"/>
Q.28 Qual è la portata massima dell'apparato VHF per le comunicazioni tra un'unità navale e le stazioni radio costiere?	
A) circa 40 miglia nautiche.	<input type="radio"/>
B) inferiore alle 20 miglia nautiche.	<input type="radio"/>
C) circa 150 miglia nautiche.	<input type="radio"/>
Q.29 A quale funzione assolve lo squelch di un ricevitore radio?	
A) attenuare il rumore di fondo durante le comunicazioni.	<input type="radio"/>
B) rafforzare l'eco del radar installato a bordo.	<input type="radio"/>
C) garantire il collegamento sul canale di lavoro restando in ricezione anche sul canale 16.	<input type="radio"/>
Q.30 A quale funzione assolve il riflettore radar, installato a bordo delle piccole unità da diporto?	
A) intensificare l'eco di ritorno al radar, permettendo di attenuare i disturbi di origine meteorologica.	<input type="radio"/>
B) intensificare l'eco di ritorno al radar, permettendo di identificare anche una piccola unità navale su cui è installato, sia a grande distanza che tra i vari echi del mare.	<input type="radio"/>
C) intensificare l'eco di ritorno al radar, permettendo di amplificare i campi magnetici di bordo.	<input type="radio"/>
Q.31 Per motivi di sicurezza, quali sono gli intervalli temporali per i quali è vietato effettuare comunicazioni radio?	
A) tra i minuti 00-03 e 30-33 di ogni ora.	<input type="radio"/>
B) tra i minuti 03-06 e 33-36 delle ore pari.	<input type="radio"/>
C) tra i minuti 00-03 e 30-33 delle ore pari.	<input type="radio"/>

SICUREZZA

Dotazioni di sicurezza e mezzi di salvataggio

34 quiz ministeriali · dal più facile al più difficile

Perché stampare?

Fai i quiz online e hai il vantaggio che il sistema si ricorda dove hai sbagliato, per il ripasso prima dell'esame.

pnautica.it/quizbase/sicurezza-della-navigazione/dotazioni-di-sicurezza-e-mezzi-di-salvataggio/

Q.32 Per un'imbarcazione da diporto quando è obbligatorio l'uso dell'apparato VHF?	
A) sempre.	<input type="radio"/>
B) solo quando si naviga fuori dalle acque territoriali.	<input type="radio"/>
C) quando naviga oltre le 6 miglia nautiche dalla costa.	<input type="radio"/>
Q.33 La «boetta fumogena arancione» è un segnale:	
A) diurno.	<input type="radio"/>
B) notturno.	<input type="radio"/>
C) che si può utilizzare solo in presenza di nebbia.	<input type="radio"/>
Q.34 Quali delle seguenti dotazioni devono essere obbligatoriamente a bordo di un'imbarcazione da diporto che naviga entro 12 miglia dalla costa?	
A) 1 orologio.	<input type="radio"/>
B) 1 bussola e tabelle delle deviazioni bussola.	<input type="radio"/>
C) 1 binocolo.	<input type="radio"/>
Q.35 Secondo il Regolamento per la sicurezza della navigazione da diporto, quante boette fumogene deve avere un'imbarcazione abilitata a navigare entro le 12 miglia dalla costa?	
A) 1	<input type="radio"/>
B) 2	<input type="radio"/>
C) 3	<input type="radio"/>
Q.36 La cassetta di pronto soccorso:	
A) è dimensionata al numero di persone trasportabili dall'unità.	<input type="radio"/>
B) è obbligatoria oltre le 6 miglia.	<input type="radio"/>
C) contiene medicinali e dotazioni previste da apposito decreto ministeriale.	<input type="radio"/>
Q.37 L'obbligo di legge di avere una cintura di salvataggio per ogni persona imbarcata è prescritto:	
A) non è prescritto per i natanti da diporto a motore.	<input type="radio"/>
B) per ogni tipo di navigazione oltre i 300 metri dalla costa.	<input type="radio"/>
C) per la navigazione entro le 12 miglia dalla costa.	<input type="radio"/>
Q.38 Per le imbarcazioni da diporto in navigazione entro le 3 miglia dalla costa, quale mezzo collettivo di salvataggio è prescritto?	
A) non è previsto il mezzo collettivo di salvataggio.	<input type="radio"/>
B) 1 zattera di salvataggio costiera.	<input type="radio"/>
C) 1 zattera di salvataggio omologata.	<input type="radio"/>
Q.39 In navigazione entro 300 metri dalla costa non vi è obbligo di alcuna dotazione di sicurezza e di salvataggio. Quanto detto vale anche per la navigazione nei fiumi?	
A) sì, in quanto trattasi di navigazione fluviale, essa è considerata più sicura rispetto alla navigazione in mare.	<input type="radio"/>
B) no, bisogna avere a bordo almeno 1 salvagente anulare con cima e cinture di salvataggio per ogni persona presente a bordo.	<input type="radio"/>
C) no, sono sufficienti almeno 2 salvagenti anulari con cima.	<input type="radio"/>
Q.40 Quanti fuochi a mano a luce rossa deve mantenere a bordo un'imbarcazione da diporto che naviga entro le 6 miglia nautiche dalla costa?	
A) 2	<input type="radio"/>
B) 3	<input type="radio"/>
C) 4	<input type="radio"/>
Q.41 Su un'unità con a bordo 4 persone, abilitata al trasporto di 8 persone, quante cinture di salvataggio devono essere presenti?	
A) 12	<input type="radio"/>
B) 8	<input type="radio"/>
C) 4	<input type="radio"/>

Q.42 Il fumo emesso dalla boetta fumogena, una volta attivata, è di colore:	
A) rosso.	<input type="radio"/>
B) giallo.	<input type="radio"/>
C) arancione.	<input type="radio"/>
Q.43 L'E.P.I.R.B. (Emergency Position Indicator Radio Beacon) è obbligatorio:	
A) entro 12 miglia dalla costa.	<input type="radio"/>
B) entro 50 miglia dalla costa.	<input type="radio"/>
C) oltre 50 miglia dalla costa.	<input type="radio"/>
Q.44 Il riflettore radar è obbligatorio quando le imbarcazioni navigano:	
A) oltre 12 miglia dalla costa:	<input type="radio"/>
B) entro 6 miglia dalla costa.	<input type="radio"/>
C) entro 12 miglia dalla costa.	<input type="radio"/>
Q.45 La quantità di cinture di salvataggio da tenere a bordo:	
A) deve essere il 20% in più del numero massimo di persone imbarcabili.	<input type="radio"/>
B) è in relazione al numero di persone imbarcate.	<input type="radio"/>
C) è in relazione al numero massimo di persone imbarcabili.	<input type="radio"/>
Q.46 E' obbligatorio il radar?	
A) si, sempre.	<input type="radio"/>
B) si solo oltre le 12 miglia dalla costa.	<input type="radio"/>
C) no, ma è consigliato per la navigazione notturna.	<input type="radio"/>
Q.47 Quali sono i range di dotazioni corrette per fanali e segnali luminosi?	
A) fino a 3 miglia, fino a 6 miglia, fino a 12 miglia, fino a 50 miglia, senza limiti dalla costa.	<input type="radio"/>
B) fino a 12 miglia, oltre 12 miglia dalla costa.	<input type="radio"/>
C) fino a 6 miglia, fino a 50 miglia, senza limiti dalla costa.	<input type="radio"/>
Q.48 Per un'imbarcazione da diporto quando è obbligatorio l'uso dell'EPIRB?	
A) quando naviga entro le 24 miglia nautiche dalla costa.	<input type="radio"/>
B) quando naviga oltre le 50 miglia nautiche dalla costa.	<input type="radio"/>
C) quando naviga entro le 50 miglia nautiche dalla costa.	<input type="radio"/>
Q.49 Per un'imbarcazione da diporto quando è obbligatorio l'uso dell'apparato VHF?	
A) quando naviga entro le 6 miglia nautiche dalla costa.	<input type="radio"/>
B) quando è autorizzata alla navigazione occasionale.	<input type="radio"/>
C) quando naviga oltre le 6 miglia nautiche dalla costa.	<input type="radio"/>
Q.50 Per un'imbarcazione da diporto quando è obbligatorio l'uso del binocolo?	
A) sempre.	<input type="radio"/>
B) quando naviga entro le 12 miglia nautiche dalla costa.	<input type="radio"/>
C) quando naviga oltre le 12 miglia nautiche dalla costa.	<input type="radio"/>
Q.51 I conduttori di tavole a vela, acquascooter e unità similari:	
A) indossano permanentemente un mezzo di salvataggio individuale, comprese le persone trasportate, indipendentemente dalla distanza dalla costa in cui la navigazione si svolge.	<input type="radio"/>
B) indossano permanentemente un mezzo di salvataggio individuale, indipendentemente dalla distanza dalla costa in cui la navigazione si svolge, a esclusione delle persone trasportate.	<input type="radio"/>
C) indossano permanentemente un mezzo di salvataggio individuale, esclusivamente in navigazione entro le sei miglia nautiche dalla costa, incluse le persone trasportate.	<input type="radio"/>

Q.52 Quale tra queste affermazioni è corretta?	
A) le unità da diporto in navigazione entro le 12 miglia nautiche dalla costa devono essere dotate di una cassetta di pronto soccorso.	<input type="radio"/>
B) le unità da diporto in navigazione oltre le 12 miglia nautiche dalla costa devono essere dotate di una cassetta di pronto soccorso.	<input type="radio"/>
C) le unità da diporto in navigazione entro le 3 miglia nautiche dalla costa devono essere dotate di una cassetta di pronto soccorso.	<input type="radio"/>
Q.53 A bordo del natante da diporto, durante la navigazione entro le 6 miglia dalla costa, quanti estintori devono essere presenti a bordo?	
A) almeno 1.	<input type="radio"/>
B) non meno di 2.	<input type="radio"/>
C) non più di 4.	<input type="radio"/>
Q.54 In base alla Tabella delle dotazioni di sicurezza minime da tenere a bordo (Allegato V al DM 146/2008), i fanali regolamentari di navigazione sono obbligatoriamente prescritti:	
A) in navigazione notturna entro 1 miglio dalla costa.	<input type="radio"/>
B) in navigazione notturna oltre 1 miglio dalla costa.	<input type="radio"/>
C) comunque e sempre, a prescindere dal tipo di navigazione effettuata.	<input type="radio"/>
Q.55 Normalmente, qual è la portata in miglia dei fuochi a mano a luce rossa?	
A) 7 miglia.	<input type="radio"/>
B) 6 miglia.	<input type="radio"/>
C) 5 miglia.	<input type="radio"/>
Q.56 Normalmente, di quanto è la portata notturna in miglia dei razzi a paracadute a luce rossa?	
A) 6 miglia.	<input type="radio"/>
B) 7 miglia.	<input type="radio"/>
C) 25 miglia.	<input type="radio"/>
Q.57 In genere, che scadenza hanno i segnali di emergenza e soccorso come i fuochi a mano, i razzi a paracadute e le boette fumogene?	
A) ogni 10 anni	<input type="radio"/>
B) ogni anno	<input type="radio"/>
C) ogni 4 anni	<input type="radio"/>
Q.58 Normalmente, qual è all'incirca la portata diurna dei razzi a paracadute a luce rossa?	
A) 9 miglia.	<input type="radio"/>
B) 7 miglia.	<input type="radio"/>
C) 5 miglia.	<input type="radio"/>
Q.59 Normalmente, qual è la durata di accensione dei razzi a paracadute a luce rossa utilizzata da un'imbarcazione da diporto?	
A) circa 2 minuti.	<input type="radio"/>
B) circa 3 minuti.	<input type="radio"/>
C) meno di 1 minuto.	<input type="radio"/>
Q.60 Su quale documento è riportato il numero delle persone trasportabili sui natanti da diporto prodotti in serie?	
A) certificato di stazza.	<input type="radio"/>
B) certificazione di omologazione.	<input type="radio"/>
C) manuale del proprietario.	<input type="radio"/>
Q.61 A che distanza dalla costa i conduttori di tavole a vela hanno l'obbligo di indossare il mezzo di salvataggio individuale?	
A) entro 1 miglio dalla costa.	<input type="radio"/>
B) indipendentemente dalla distanza dalla costa.	<input type="radio"/>
C) entro 300 metri dalla costa.	<input type="radio"/>

Q.62 Per un'imbarcazione da diporto che naviga entro le 12 miglia nautiche dalla costa è obbligatorio avere a bordo la zattera di salvataggio (non costiera)?	
A) no, fino ad un massimo di sei persone a bordo.	<input type="radio"/>
B) sì, sempre.	<input type="radio"/>
C) No.	<input type="radio"/>
Q.63 Quali sono i medicinali e gli oggetti di medicazione di cui devono essere provviste le unità navali da diporto?	
A) sono stabilite nel Regolamento di esecuzione al Codice della navigazione.	<input type="radio"/>
B) sono fissate nel decreto 1° ottobre 2015 del Ministero della Salute.	<input type="radio"/>
C) sono stabilite dal comandante dell'unità.	<input type="radio"/>
Q.64 Le dotazione minima indispensabile del materiale sanitario di cui devono essere dotate le imbarcazioni da diporto impiegate in attività di noleggio «senza limiti» dalla costa è la medesima di quella delle unità non impiegate in attività di noleggio?	
A) sì.	<input type="radio"/>
B) no, è fissata in un apposita tabella.	<input type="radio"/>
C) sì, ma raddoppia la dotazione di cotone.	<input type="radio"/>
Q.65 Qual è la Tabella delle dotazioni contenente la quantità minima indispensabile del materiale sanitario di cui devono essere dotate le imbarcazioni da diporto abilitate alla navigazione senza alcun limite, senza personale imbarcato e non impiegate in attività di noleggio?	
A) Tabella «A».	<input type="radio"/>
B) Tabella «B».	<input type="radio"/>
C) Tabella «D».	<input type="radio"/>

SICUREZZA

Precauzioni da adottare in caso di navigazione con tempo cattivo

22 quiz ministeriali · dal più facile al più difficile

Perché stampare?

Fai i quiz online e hai il vantaggio che il sistema si ricorda dove hai sbagliato, per il ripasso prima dell'esame.

pnavtica.it/quizbase/sicurezza-della-navigazione/precauzioni-da-adottare-in-caso-di-navigazione-con-tempo-cattivo/

Q.66 Quale effetto si genera in navigazione abbassando il piede (trim negativo), in un'unità spinta da un motore fuoribordo?	
A) l'inclinazione della prua verso il basso per attutire gli impatti sulle onde con il mare formato.	<input type="radio"/>
B) si migliora il rendimento del circuito di raffreddamento.	<input type="radio"/>
C) si riduce la possibilità che l'imbarcazione possa ingavonarsi.	<input type="radio"/>
Q.67 Quali possono essere i principali accorgimenti che un'unità navale da diporto dovrà adottare qualora interessata da un brusco peggioramento delle condizioni meteo-marine?	
A) trasferire quanto più possibile il peso a prua.	<input type="radio"/>
B) chiudere immediatamente la presa a mare del raffreddamento motore ed intercettare la linea di alimentazione.	<input type="radio"/>
C) rizzare (fissare) tutti gli oggetti di bordo, chiudere accuratamente oblò e osterigi, istruire le persone imbarcate in merito al corretto uso dei mezzi collettivi e individuali di salvataggio.	<input type="radio"/>
Q.68 Quale accorgimento sarà opportuno adottare in caso di tempesta proveniente dalla terra ferma?	
A) appennellare l'ancora.	<input type="radio"/>
B) dirigersi in sicurezza verso la costa ove il moto ondoso è più attenuato.	<input type="radio"/>
C) prendere il mare solo al giardinetto.	<input type="radio"/>
Q.69 Quale accorgimento sarà opportuno adottare in caso di tempesta proveniente dal mare?	
A) si cercherà di prendere il mare in poppa.	<input type="radio"/>
B) condurre l'unità navale alla cappa.	<input type="radio"/>
C) trasmettere via radio apposito messaggio di soccorso diretto alle unità navali presenti nelle vicinanze.	<input type="radio"/>
Q.70 Quale accorgimento potrà essere adottato nel caso in cui un'unità navale da diporto navighi con mare particolarmente grosso in poppa causando brusche variazioni del motore?	
A) controllare il livello di carburante nel serbatoio.	<input type="radio"/>
B) aumentare la velocità.	<input type="radio"/>
C) ridurre opportunamente la velocità.	<input type="radio"/>
Q.71 Navigando in presenza di nebbia fitta, quali fattori possono indicare la possibile vicinanza della costa?	
A) aumento della corrente di superficie e brusca riduzione della temperatura dell'acqua.	<input type="radio"/>
B) mutamento del colore dell'acqua ed il fragore dei frangenti.	<input type="radio"/>
C) forti escursioni di marea e repentino abbassamento della temperatura delle acque.	<input type="radio"/>
Q.72 A quale funzione assolve il sistema DSC (Digital Selective Calling) installato su alcune tipologie di apparati radio?	
A) trasmettendo in frequenza MF, permette di inviare automaticamente un segnale di soccorso ad altre unità navali che si trovino entro un raggio non superiore alle 15 miglia nautiche.	<input type="radio"/>
B) trasmettendo in frequenza VHF e HF, permette di inviare automaticamente onde radio digitali, eliminando così le deviazioni che le stesse subiscono sottocosta per rifrazione elettromagnetica.	<input type="radio"/>
C) trasmettendo in frequenza VHF e HF, permette di inviare automaticamente un segnale di soccorso, di urgenza o di sicurezza ad altre navi nelle vicinanze, ai Centri di Coordinamento del Soccorso Marittimo e alle Stazioni Costiere.	<input type="radio"/>
Q.73 Navigando a motore con mare molto mosso:	
A) di poppa, sfrutto la spinta delle onde per aumentare la velocità di fuga.	<input type="radio"/>
B) faccio il possibile per non prendere le onde al traverso.	<input type="radio"/>
C) di prora, cerco di tagliare le onde esattamente con la prua.	<input type="radio"/>
Q.74 Per attenuare l'impatto con l'onda formata:	
A) è necessario prendere l'onda al traverso.	<input type="radio"/>
B) è necessario tagliare la cresta esattamente con la prua perpendicolare all'onda.	<input type="radio"/>
C) è opportuno puntare leggermente verso la cresta, per poi allontanarsene quando la barca scende nel cavo dell'onda.	<input type="radio"/>
Q.75 In navigazione con onda di poppa:	
A) si tiene il trim positivo (elica più sollevata) per alzare la prua e limitare i colpi sull'onda.	<input type="radio"/>
B) si tiene il trim neutro, per non alterare l'assetto della barca.	<input type="radio"/>
C) si tiene il trim negativo, (elica più immersa) per alzare la prua e limitare i colpi sull'onda.	<input type="radio"/>

Q.76 In merito alla regolazione dei flaps, con moto ondosso contrario è opportuno:	
A) tenerli più o meno abbassati, secondo la tipologia di scafo, per contrastare la tendenza della carena ad alzare la prua a causa della massa d'acqua che scorre sotto la stessa.	<input type="radio"/>
B) tenerli più o meno alzati, secondo la tipologia di scafo, per aiutare ad alzare la prua e favorire il passaggio sull'onda.	<input type="radio"/>
C) disattivarli, poiché si tratta di dispositivi da usare solo con mare piatto.	<input type="radio"/>
Q.77 In merito alla regolazione dei flaps, con mare formato di poppa, è opportuno:	
A) disattivarli, poiché si tratta di dispositivi da usare solo con mare piatto.	<input type="radio"/>
B) tenere i flaps abbassati, per consentire alla prua di alzarsi sull'onda.	<input type="radio"/>
C) tenere i flaps alzati, per schiacciare la poppa verso il basso, per contrastare l'onda che tende a sollevare la poppa e a far immergere la prua.	<input type="radio"/>
Q.78 Normalmente, quando l'indicatore del flap è sullo zero, ciò significa:	
A) che in quel momento il flap è "neutro", ovvero orizzontale, quando invece vengono segnalati dei numeri negativi ciò significa che i flaps sono inclinati verso il basso.	<input type="radio"/>
B) che è regolato per alzare la prua sull'acqua.	<input type="radio"/>
C) che è regolato per abbassare la prua sull'acqua.	<input type="radio"/>
Q.79 In merito alla regolazione dei flaps, è possibile affermare:	
A) che possono essere regolati solo in maniera identica.	<input type="radio"/>
B) che generalmente possono essere regolati in maniera indipendente, così da poter variare non solo la regolazione della prua, ma anche l'equilibrio trasversale.	<input type="radio"/>
C) che se regolati in maniera indipendente possono compromettere l'equilibrio dell'unità.	<input type="radio"/>
Q.80 Lo «stacco di sicurezza» è:	
A) l'interruttore collegato tramite un cordino a spirale rosso (o con un dispositivo elettronico) a chi governa un fuoribordo, che spegne "automaticamente" il motore in caso di caduta in acqua.	<input type="radio"/>
B) il «cordone ombelicale» della cintura di sicurezza con cui ci si assicura allo scafo.	<input type="radio"/>
C) la valvola di chiusura del carburante.	<input type="radio"/>
Q.81 Improvvisamente la visibilità diviene scarsa:	
A) si emette un segnale acustico prolungato ogni 2 minuti.	<input type="radio"/>
B) si rallenta, si accendono i fanali e si emettono i segnali prescritti.	<input type="radio"/>
C) ci si deve fermare.	<input type="radio"/>
Q.82 Mettersi «alla Cappa», significa prendere il mare:	
A) di prora in modo da saltare la cresta dell'onda.	<input type="radio"/>
B) di poppa con motore a un regime tale da far stare l'unità da diporto sempre sulla cresta dell'onda.	<input type="radio"/>
C) al mascone con motore a un regime tale da consentire all'unità di scarrocciare lasciando sopravento una zona di remora che possa smorzare i frangenti prima di arrivare sulla fiancata sopravento.	<input type="radio"/>
Q.83 Cos'è la risacca?	
A) onde di riflusso.	<input type="radio"/>
B) è condizione che nasce da mare e vento incrociati.	<input type="radio"/>
C) è un vento locale di debole intensità.	<input type="radio"/>
Q.84 In caso di navigazione in solitario:	
A) avvisare il 1530.	<input type="radio"/>
B) indossare la cintura di sicurezza e assicurarsi al ponte.	<input type="radio"/>
C) accendere le luci di via anche di giorno.	<input type="radio"/>
Q.85 In caso di navigazione con cattivo tempo, qual è il provvedimento da adottare:	
A) si chiudono gli ombrinali.	<input type="radio"/>
B) si chiudono oblò, boccaporti e prese a mare, lasciando aperta solo quelle del motore.	<input type="radio"/>
C) si chiudono necessariamente le prese a mare del motore.	<input type="radio"/>

Q.86 Per attirare l'attenzione di un'altra unità in caso di pericolo:	
A) dopo l'installazione è necessaria un'ispezione dell'Autorità Marittima del luogo ove è stata eseguita l'installazione.	<input type="radio"/>
B) si effettua un movimento lento e ripetuto di entrambe le braccia allargate, dall'alto in basso.	<input type="radio"/>
C) è necessario il collaudo di un tecnico abilitato appartenente al Ministero dello Sviluppo Economico.	<input type="radio"/>
Q.87 Quale affermazione è corretta?	
A) per attirare l'attenzione di notte è possibile usare le boette fumogene.	<input type="radio"/>
B) per effettuare una chiamata di soccorso con il VHF è necessario un abbonamento.	<input type="radio"/>
C) il 1530 è il numero telefonico di emergenza della Guardia Costiera.	<input type="radio"/>

SICUREZZA

Prevenzione degli incendi e uso degli estintori

30 quiz ministeriali · dal più facile al più difficile

Perché stampare?

Fai i quiz online e hai il vantaggio che il sistema si ricorda dove hai sbagliato, per il ripasso prima dell'esame.

pnautica.it/quizbase/sicurezza-della-navigazione/prevenzione-degli-incendi-e-uso-degli-estintori/

Q.88 Per quali classi di incendio (A, B, C, D) risulta idoneo l'impiego dell'estintore a polvere?	
A) tutte le classi.	<input type="radio"/>
B) fuochi da solidi e fuochi da gas.	<input type="radio"/>
C) fuochi da liquidi.	<input type="radio"/>
Q.89 Per quale tipologia di incendio risulta idoneo l'impiego dell'estintore a schiuma?	
A) fuochi da impianti elettrici.	<input type="radio"/>
B) fuochi da gas.	<input type="radio"/>
C) fuochi da solidi e fuochi da liquidi.	<input type="radio"/>
Q.90 Quali estintori devono essere omologati a norma CE?	
A) tutti.	<input type="radio"/>
B) solo quelli a CO2.	<input type="radio"/>
C) nessuno.	<input type="radio"/>
Q.91 Quale mezzo antincendio risulta più opportuno impiegare per estinguere incendi generati da apparecchiature o quadri elettrici?	
A) acqua di mare.	<input type="radio"/>
B) estintore a polvere ad anidride carbonica.	<input type="radio"/>
C) estintore a schiuma.	<input type="radio"/>
Q.92 Quale tra queste affermazioni è corretta?	
A) il getto degli estintori a schiuma deve essere diretto alla base delle fiamme e non deve essere impiegato per estinguere incendi di materiale elettrico sotto tensione.	<input type="radio"/>
B) il getto degli estintori a schiuma deve essere diretto verso la superficie delle fiamme ed impiegato principalmente per estinguere incendi di materiale elettrico sotto tensione.	<input type="radio"/>
C) l'estintore ad anidride carbonica va utilizzato solo all'aperto, perché agisce per raffreddamento.	<input type="radio"/>
Q.93 Utilizzo dell'acqua per spegnere fuochi da metalli:	
A) non ottengo lo spegnimento.	<input type="radio"/>
B) è un utilizzo efficace.	<input type="radio"/>
C) è un utilizzo pericoloso.	<input type="radio"/>
Q.94 Da cosa è generato un incendio di classe B?	
A) da apparecchiature elettriche in tensione.	<input type="radio"/>
B) da gas infiammabili.	<input type="radio"/>
C) da liquidi infiammabili.	<input type="radio"/>
Q.95 Viene introdotta aria in un locale aggredito da incendio:	
A) non accade nulla di nuovo.	<input type="radio"/>
B) il locale si raffredda.	<input type="radio"/>
C) si alimenta l'incendio.	<input type="radio"/>
Q.96 La sigla 13B sugli estintori indica:	
A) la classe di costruzione e confezionamento secondo la normativa CE.	<input type="radio"/>
B) dopo quanti mesi va revisionato.	<input type="radio"/>
C) classe di incendio e capacità estinguente.	<input type="radio"/>
Q.97 Gli estintori a polvere si utilizzano per:	
A) estinguere incendi di sostanze liquide o gassose, nonché incendi di apparecchiature elettriche sotto tensione.	<input type="radio"/>
B) estinguere incendi di sostanze solide.	<input type="radio"/>
C) estinguere incendi di materiale in vetroresina o in legno.	<input type="radio"/>

Q.98 Un estintore a schiuma è utilizzabile per incendi:	
A) delle classi A e B.	<input type="radio"/>
B) di classe E.	<input type="radio"/>
C) di tutti i tipi.	<input type="radio"/>
Q.99 Da cosa è generato un incendio di classe A?	
A) da combustibili solidi.	<input type="radio"/>
B) da alcuni particolari metalli infiammabili.	<input type="radio"/>
C) da gas infiammabili.	<input type="radio"/>
Q.100 L'incendio di gas infiammabili è un incendio di:	
A) classe A.	<input type="radio"/>
B) classe B.	<input type="radio"/>
C) classe C.	<input type="radio"/>
Q.101 Principio d'incendio all'apparato radio VHF:	
A) si getta una secchiata d'acqua fresca sull'apparato radio.	<input type="radio"/>
B) si rimuove la radio il più velocemente possibile e la si getta in acqua.	<input type="radio"/>
C) si raffredda la radio utilizzando l'estintore ad anidride carbonica (CO ₂).	<input type="radio"/>
Q.102 Utilizzo dell'acqua per spegnere un incendio da impianti elettrici (classe E):	
A) non ottengo lo spegnimento.	<input type="radio"/>
B) è un utilizzo molto pericoloso.	<input type="radio"/>
C) è un utilizzo efficace.	<input type="radio"/>
Q.103 Va revisionato un estintore?	
A) sì, ogni 2 anni.	<input type="radio"/>
B) sì, ogni anno.	<input type="radio"/>
C) mai, salvo che non sia stato utilizzato o vi sia stata perdita di pressione, è sufficiente verificare periodicamente che la lancetta del manometro stia sul verde.	<input type="radio"/>
Q.104 Ogni quanto tempo si deve sostituire un estintore?	
A) ogni 2 anni.	<input type="radio"/>
B) ogni anno.	<input type="radio"/>
C) quando è in cattivo stato.	<input type="radio"/>
Q.105 Quali sono gli elementi del cosiddetto «triangolo del fuoco» che alimentano un incendio?	
A) combustione, estinzione, reazione.	<input type="radio"/>
B) estintore, pressione, schiuma.	<input type="radio"/>
C) combustibile, comburente, calore.	<input type="radio"/>
Q.106 Un incendio si estingue:	
A) mancando l'ossigeno.	<input type="radio"/>
B) aumentando la temperatura.	<input type="radio"/>
C) aumentando la forza del vento.	<input type="radio"/>
Q.107 Il numero e il posizionamento degli estintori di una unità marcata CE è stabilito dalle ordinanze dell'Autorità marittima?	
A) sì.	<input type="radio"/>
B) no, è stabilito dal proprietario	<input type="radio"/>
C) no, stabilito nel Manuale del proprietario.	<input type="radio"/>

Q.108 Per le imbarcazioni da diporto NON marcata CE (immesse sul mercato prima del 17 giugno 1998):	
A) il numero e il posizionamento degli estintori non è stabilito.	<input type="radio"/>
B) il numero e il posizionamento degli estintori è fissato dal Regolamento di attuazione al Codice della nautica secondo la potenza del motore e prevede un minimo di 1 estintore al posto di guida e 1 estintore in ciascuno degli altri locali.	<input type="radio"/>
C) il numero e il posizionamento degli estintori è stabilito dalle ordinanze dell'Autorità marittima, con il minimo di 1 estintore.	<input type="radio"/>
Q.109 Cos'è il comburente?	
A) la sostanza che alimenta la combustione mediante ossidazione del combustibile, generalmente l'ossigeno.	<input type="radio"/>
B) il materiale infiammabile.	<input type="radio"/>
C) il nome della fiamma.	<input type="radio"/>
Q.110 Avuto riguardo alla prevenzione sugli incendi, quale tra queste affermazioni è corretta?	
A) determinate sostanze, quali stracci unti di olio abbandonati in coperta, possono raggiungere rapidamente la temperatura di infiammabilità determinando una combustione spontanea financo l'esplosione.	<input type="radio"/>
B) determinate sostanze, quali stracci unti di olio abbandonati in coperta, possono raggiungere rapidamente la temperatura di ignizione determinando una combustione spontanea.	<input type="radio"/>
C) determinate sostanze, quali stracci unti di olio abbandonati nel vano motore o in gavoni scarsamente ventilati, possono riscaldarsi lentamente determinando una combustione spontanea.	<input type="radio"/>
Q.111 L'estintore a CO2 è utilizzabile per incendi di:	
A) materiali solidi o metalli combustibili.	<input type="radio"/>
B) gas inerti idraulici e materiali solidi.	<input type="radio"/>
C) liquidi infiammabili e materiali elettrici sotto tensione.	<input type="radio"/>
Q.112 Da cosa è generato un incendio di classe E?	
A) da liquidi infiammabili.	<input type="radio"/>
B) da apparecchiature elettriche in tensione.	<input type="radio"/>
C) da combustibili solidi.	<input type="radio"/>
Q.113 Per incendi da gas e da impianti elettrici (classi C ed E) è preferibile utilizzare:	
A) un estintore a schiuma.	<input type="radio"/>
B) un estintore a CO2.	<input type="radio"/>
C) un estintore a polvere.	<input type="radio"/>
Q.114 Ogni quanto tempo va revisionato un estintore?	
A) ogni 4 anni.	<input type="radio"/>
B) quando la lancetta del manometro è sul rosso.	<input type="radio"/>
C) ogni 2 anni.	<input type="radio"/>
Q.115 Come si può estinguere un incendio?	
A) esponendo la fiamma all'aria aperta.	<input type="radio"/>
B) se piove.	<input type="radio"/>
C) abbassando sensibilmente la temperatura.	<input type="radio"/>
Q.116 Come può definirsi la combustione?	
A) l'improvvisa emissione di gas inerte da parte di un liquido, generata da un'istantanea variazione di temperatura.	<input type="radio"/>
B) la reazione chimica che produce calore e che avviene tra il comburente ed il combustibile.	<input type="radio"/>
C) la reazione meccanica che produce una variazione di temperatura e che avviene tra un liquido più caldo e un solido più freddo.	<input type="radio"/>
Q.117 Da che cosa dipende la maggiore o minore combustibilità di un liquido?	
A) dalla temperatura di infiammabilità del liquido.	<input type="radio"/>
B) dalla temperatura dei solidi con cui il liquido viene a contatto.	<input type="radio"/>
C) dalla temperatura alla quale il liquido sublima, cioè passa dallo stato solido a quello aeriforme senza passare attraverso la fase liquida.	<input type="radio"/>

SICUREZZA

Provvedimenti da adottare in caso di sinistro marittimo (incendio, collisione, falla, incaglio, uomo a mare)

36 quiz ministeriali · dal più facile al più difficile

Perché stampare?

Fai i quiz online e hai il vantaggio che il sistema si ricorda dove hai sbagliato, per il ripasso prima dell'esame.

pnautica.it/quizbase/sicurezza-della-navigazione/provvedimenti-da-adottare-in-caso-di-sinistro-marittimo-incendio-collisione-falla-incaglio-uomo-a-mare/

Q.118 In caso di falla, quale operazione è la più corretta tra quelle riportate nelle seguenti alternative risposta:	
A) imbarcare acqua per compensare la pressione.	<input type="radio"/>
B) tamponare la falla dall'esterno in modo che la pressione dell'acqua non faccia spostare il "tappo" di fortuna.	<input type="radio"/>
C) sbandare l'unità sul lato della falla.	<input type="radio"/>
Q.119 Quando può verificarsi l'incaglio volontario?	
A) quando si arrestano gli apparati di radio comunicazione.	<input type="radio"/>
B) quando si decide volontariamente di disattivare gli apparati di radio navigazione.	<input type="radio"/>
C) quando si conduce volontariamente l'unità navale ad incagliarsi per scongiurare un potenziale naufragio derivante da una falla, un incendio o una collisione con un'altra unità.	<input type="radio"/>
Q.120 Quali fattori devono essere tenuti in debita considerazione per procedere alle operazioni di disincaglio?	
A) tipo e rilievo dei fondali, entità dell'avaria subita, manovra più idonea da porre in essere in relazione alle caratteristiche dell'unità e del luogo in cui si è verificato il sinistro.	<input type="radio"/>
B) altezza del bordo libero.	<input type="radio"/>
C) tipo di timone di cui dispone l'unità navale.	<input type="radio"/>
Q.121 Avuto riguardo all'incaglio, quale tra queste affermazioni è corretta?	
A) l'incaglio può derivare a seguito della caduta di un uomo in mare.	<input type="radio"/>
B) l'incaglio può derivare a seguito della eccessiva cavitazione dell'elica.	<input type="radio"/>
C) l'incaglio può derivare da una scarsa accuratezza nella determinazione del punto nave in prossimità della costa.	<input type="radio"/>
Q.122 Quale tra queste procedure può essere effettuata nel caso in cui un'unità abbia subito una falla di lieve entità?	
A) azionare la pompa di alimentazione.	<input type="radio"/>
B) azionare la pompa di sentina.	<input type="radio"/>
C) azionare la pompa di iniezione.	<input type="radio"/>
Q.123 Quale tra queste affermazioni è corretta?	
A) a seguito della presenza di una falla può aumentare la rigidità dello scafo dovuta all'effetto osmotico.	<input type="radio"/>
B) la falla può compromettere la galleggiabilità dell'unità navale in quanto si verifica una riduzione della riserva di spinta dell'unità stessa.	<input type="radio"/>
C) a seguito della presenza di una falla può aumentare la rigidità del fasciame dovuta all'effetto capillare.	<input type="radio"/>
Q.124 Quale soluzione può essere adottata al fine di disincagliare un'unità navale?	
A) attendere il sopraggiungere dell'alta marea.	<input type="radio"/>
B) mettere in folle il motore.	<input type="radio"/>
C) imbarcare pesi lungo la verticale del punto d'incaglio.	<input type="radio"/>
Q.125 Quale accorgimento può essere adottato al fine di ostruire al meglio una falla di notevoli dimensioni?	
A) travasare carburante nella zona ubicata a proravia della linea trasversale dell'unità navale.	<input type="radio"/>
B) tamponare la via d'acqua servendosi di materiali ingombranti quali, tele cerate, materassi ecc..	<input type="radio"/>
C) limitare l'ingresso d'acqua dalla falla sbandando l'unità navale sul medesimo lato a quello dove si è verificata la stessa.	<input type="radio"/>
Q.126 Si sviluppa un incendio a bordo e siamo in vicinanza di un porto: è giusto accelerare per raggiungere al più presto il porto?	
A) no.	<input type="radio"/>
B) sì, se il porto è attrezzato per l'estinzione di incendi a bordo di unità.	<input type="radio"/>
C) sì, sempre.	<input type="radio"/>
Q.127 In caso di incendio nel vano motore, è necessario:	
A) per prima cosa tentare di chiudere la valvola del carburante.	<input type="radio"/>
B) aerare il più possibile il vano motore per spegnere le fiamme.	<input type="radio"/>
C) per prima cosa porre l'imbarcazione con le fiamme sopravento.	<input type="radio"/>

Q.128 In caso d'incendio con fiamma alta, dove dirigiamo il getto dell'estintore?	
A) sopra le fiamme in modo tale da allontanare anche il fumo.	<input type="radio"/>
B) al centro della fiamma.	<input type="radio"/>
C) alla base della fiamma.	<input type="radio"/>
Q.129 In caso di grave incendio a bordo:	
A) bisogna porre subito l'imbarcazione con le fiamme sopravento.	<input type="radio"/>
B) appronto le procedure per l'abbandono nave.	<input type="radio"/>
C) bisogna spegnere immediatamente le strumentazioni di bordo.	<input type="radio"/>
Q.130 Un quadro elettrico di bordo ha preso fuoco; estinguo l'incendio:	
A) utilizzando acqua di mare.	<input type="radio"/>
B) utilizzando un estintore a polvere.	<input type="radio"/>
C) utilizzando un estintore a schiuma.	<input type="radio"/>
Q.131 Il comandante a bordo, in caso di incendio, che ordine primario deve dare?	
A) gettate subito acqua sul fuoco.	<input type="radio"/>
B) indossare i giubbetti di salvataggio e allontanarsi dall'incendio.	<input type="radio"/>
C) abbandonare l'unità.	<input type="radio"/>
Q.132 C'è un incendio al vano poppiere motore, conduco l'unità in modo da:	
A) mettere la prora sottovento.	<input type="radio"/>
B) mettere l'incendio sottovento.	<input type="radio"/>
C) mettere l'incendio sopravento.	<input type="radio"/>
Q.133 In caso di incendio, mentre si manovra in porto, il primo intervento più opportuno è quello di:	
A) spegnere il motore e richiedere soccorso emettendo 5 o più suoni brevi.	<input type="radio"/>
B) tentare di allontanare l'unità dal porto operando per lo spegnimento.	<input type="radio"/>
C) dirigersi rapidamente verso l'ormeggio più vicino per ricevere dai servizi portuali l'aiuto allo spegnimento.	<input type="radio"/>
Q.134 A quale funzione assolve la ventilazione forzata a bordo delle unità navali da diporto dotate di motore a benzina?	
A) assicurare, prima dell'avvio del motore, il completo ricambio dell'aria.	<input type="radio"/>
B) sovralimentare l'impianto di alimentazione del carburante.	<input type="radio"/>
C) mantenere costante la temperatura della testata dell'apparato motore.	<input type="radio"/>
Q.135 Come si estingue un incendio derivante da combustione di sostanze comuni (legno, tessuti e carta)?	
A) con ossigeno ad alta pressione.	<input type="radio"/>
B) mediante azione di raffreddamento ottenuta attraverso getti d'acqua.	<input type="radio"/>
C) attraverso l'intensa aspirazione di vapori.	<input type="radio"/>
Q.136 Quale accorgimento è necessario adottare se l'incendio si sviluppa nella zona poppiera dell'unità navale?	
A) orientare la poppa al vento.	<input type="radio"/>
B) prendere il mare al giardinetto.	<input type="radio"/>
C) orientare la prua al vento.	<input type="radio"/>
Q.137 Come si estingue un incendio derivante da combustione di sostanze liquide?	
A) mediante l'azione di soffocamento generata, polvere chimica, schiuma, anidride carbonica (CO2) o altro gas inerte.	<input type="radio"/>
B) mediante la ventilazione forzata del locale interessato, riducendo il numero di giri del motore, azionando il circuito di condizionamento.	<input type="radio"/>
C) intercettando il pacco batterie e disattivando il gruppo generatore.	<input type="radio"/>

Q.138 Quali contromisure possono essere adottate in caso di incendio sviluppatosi nel locale apparato motore?	
A) chiudere immediatamente le vie d'aria e l'alimentazione del combustibile.	<input type="radio"/>
B) azionare immediatamente le turbine di sovralimentazione per favorire l'estinzione dell'incendio.	<input type="radio"/>
C) aprire tutti i boccaporti del locale motore per favorirne l'aerazione.	<input type="radio"/>
Q.139 Quale manovra può essere adottata in caso di incendio verificatosi nella zona prodiera di un'unità navale da diporto?	
A) porre la prora al vento e quindi la poppa sottovento.	<input type="radio"/>
B) incrementare repentinamente la velocità dell'unità navale.	<input type="radio"/>
C) porre la poppa al vento e quindi la prora sottovento.	<input type="radio"/>
Q.140 Durante la manovra a motore di recupero di uomo a mare, come deve essere effettuato l'avvicinamento finale verso il naufrago?	
A) a velocità costante.	<input type="radio"/>
B) rapidamente, riducendo la velocità con l'elica a marcia indietro quando giunti in prossimità del naufrago, possibilmente sgasando.	<input type="radio"/>
C) con prudenza, dopo aver smaltito la velocità iniziale.	<input type="radio"/>
Q.141 Quali tra queste azioni è la più opportuna da compiere in caso di uomo in mare?	
A) arrestare immediatamente i motori dell'unità navale ingranando la marcia indietro.	<input type="radio"/>
B) aumentare al massimo la velocità con il timone alla banda per compiere un'evoluzione di 360° per fini perlustrativi.	<input type="radio"/>
C) lanciare il salvagente anulare presente a bordo in direzione del naufrago.	<input type="radio"/>
Q.142 Quale tra queste precauzioni è la più opportuna adottare in caso di uomo in mare?	
A) dare fondo all'ancora.	<input type="radio"/>
B) mantenere un costante controllo visivo del naufrago.	<input type="radio"/>
C) collocare tutti i parabordi lungo l'opera morta.	<input type="radio"/>
Q.143 Qual è il motivo per cui in caso di uomo a mare si accosta tempestivamente dallo stesso lato dal quale è caduto il naufrago?	
A) per allontanare subito le eliche dell'unità quanto più possibile dal naufrago.	<input type="radio"/>
B) per orientare l'unità controvento.	<input type="radio"/>
C) per offrire al naufrago il ridosso dagli agenti meteorologici.	<input type="radio"/>
Q.144 Qual è il motivo per cui è opportuno mantenere il controllo visivo del naufrago subito dopo la sua caduta in mare?	
A) confortare il naufrago assicurandolo circa l'intendimento dell'unità navale di trarlo in salvo.	<input type="radio"/>
B) per determinare la lunghezza di cima necessaria per lanciare il salvagente individuale.	<input type="radio"/>
C) agevolare le operazioni di recupero del naufrago durante la manovra evolutiva effettuata dall'unità, scongiurando il rischio che lo stesso possa disperdersi.	<input type="radio"/>
Q.145 Quale tra queste azioni è la più opportuna intraprendere durante le fasi di recupero di un uomo caduto in mare da un'unità navale?	
A) dare fondo all'ancora per mantenere fissa la posizione dell'unità navale durante le operazioni di recupero.	<input type="radio"/>
B) filare a mare l'ancora galleggiante in modo da mantenere la prua al vento durante le operazioni di recupero.	<input type="radio"/>
C) lanciare in mare il salvagente anulare quanto più possibile nelle vicinanze del naufrago per agevolare il recupero.	<input type="radio"/>
Q.146 Nel caso in cui un membro dell'equipaggio cada in mare dal lato dritto dell'unità:	
A) occorre accostare immediatamente a sinistra mantenendo un adeguato servizio di vedetta sul medesimo lato al fine di prevenire eventuali collisioni con altre unità navali o ostacoli posti nelle immediate vicinanze.	<input type="radio"/>
B) si deve mettere immediatamente a folle il motore e successivamente ingranarlo a marcia indietro al fine di allontanarsi il meno possibile dal naufrago.	<input type="radio"/>
C) occorre accostare immediatamente il timone a dritta mantenendo il costante controllo visivo del naufrago.	<input type="radio"/>
Q.147 Avuto riguardo alla falla, quale tra queste affermazioni è corretta?	
A) se si verifica una falla nella parte prodiera è opportuno arrestare il moto dell'unità navale per evitare che l'avanzamento della stessa possa incrementare l'afflusso d'acqua nel suo interno.	<input type="radio"/>
B) se si verifica una falla a prua è opportuno aumentare la velocità dell'unità navale per diminuire il flusso dell'acqua che tende ad allagare i compartimenti prodieri.	<input type="radio"/>
C) se si verifica una falla a prua è opportuno spostare i pesi longitudinalmente verso proravia.	<input type="radio"/>

Q.148 Quale tra le seguenti manovre può essere la più efficace per limitare i danni allorquando due unità sono in procinto di collidere?	
A) appennellare l'ancora e filare a mare l'ancora galleggiante.	<input type="radio"/>
B) azionare preventivamente tutti gli apparati di radiocomunicazione.	<input type="radio"/>
C) fermare il motore ed eventualmente ingranare la marcia indietro accostando contemporaneamente, per attenuare l'impatto.	<input type="radio"/>
Q.149 In caso di incendio in coperta, è essenziale:	
A) porre l'imbarcazione con le fiamme sottovento.	<input type="radio"/>
B) spegnere il motore.	<input type="radio"/>
C) scollegare le batterie.	<input type="radio"/>
Q.150 Il numero e il posizionamento degli estintori di una unità marcata CE:	
A) è fissato dal Codice della navigazione.	<input type="radio"/>
B) è stabilito dalle ordinanze dell'Autorità marittima.	<input type="radio"/>
C) è stabilito nel Manuale del proprietario.	<input type="radio"/>
Q.151 Per le imbarcazioni da diporto NON marcata CE (immesse sul mercato prima del 17 giugno 1998) il numero e il posizionamento degli estintori è stabilito dal Regolamento di attuazione al Codice della nautica secondo la potenza del motore?	
A) no, non è stabilito.	<input type="radio"/>
B) si, e prevede un minimo di 1 estintore al posto di guida e 1 estintore in ciascuno degli altri locali.	<input type="radio"/>
C) no, è stabilito dalle ordinanze dell'Autorità marittima, con il minimo di 1 estintore.	<input type="radio"/>
Q.152 Un uomo cade in mare di prora lato dritto, da una imbarcazione che procede a motore, quale delle tre manovre in figura a fianco è corretta? (vedi FIG. 19)	
A) la manovra in figura A.	<input type="radio"/>
B) la manovra in figura B.	<input type="radio"/>
C) la manovra in figura C.	<input type="radio"/>
Q.153 Al grido "uomo in mare a ... (sinistra o a dritta)":	
A) si accosta rapidamente dallo stesso lato dell'uomo in mare.	<input type="radio"/>
B) si accosta rapidamente dal lato opposto dell'uomo in mare.	<input type="radio"/>
C) si accelera per recuperare rapidamente l'uomo a mare, accostando indifferentemente a dritta oppure a sinistra.	<input type="radio"/>

SICUREZZA

Rischi derivanti dalla conduzione dell'unità sotto l'influenza di alcol o in stato di alterazione psico-fisica per l'uso di sostanze stupefacenti o psicotrope

12 quiz ministeriali · dal più facile al più difficile

Perché stampare?

Fai i quiz online e hai il vantaggio che il sistema si ricorda dove hai sbagliato, per il ripasso prima dell'esame.

pnav.it/quizbase/sicurezza-della-navigazione/rischi-derivanti-dalla-conduzione-dellunita-sotto-linfluenza-di-alcol-o-in-stato-di-alterazione-psico-fisica-per-luso-di-sostanze-stupefacenti-o-psicotrope/

Q.154 Chiunque assume o ritiene il comando o la condotta ovvero la direzione nautica di un'unità da diporto in stato di ebbrezza è punito,	
A) con una sanzione amministrativa che varia da 1.000 euro a 5.000 euro in relazione al tasso alcolemico rilevato e la sanzione accessoria della revisione parziale della patente nautica prima della scadenza.	<input type="radio"/>
B) con una sanzione amministrativa che varia da 500 euro a 1.500 euro qualunque sia il tasso alcolemico rilevato.	<input type="radio"/>
C) con una sanzione amministrativa che varia da 2.755 euro a 15.000 euro in relazione al tasso alcolemico rilevato.	<input type="radio"/>
Q.155 Circa la condotta di un'unità da diporto in stato di ebbrezza:	
A) è sempre disposta la sospensione della patente nautica da 3 mesi a 24 mesi, in relazione al tasso alcolemico rilevato.	<input type="radio"/>
B) è disposta la sospensione della patente nautica da 3 mesi a 24 mesi in caso di sinistro marittimo.	<input type="radio"/>
C) è disposta la sospensione della patente nautica da 3 mesi a 24 mesi solo se ne deriva danno o pericolo di danno ambientale.	<input type="radio"/>
Q.156 Chi assume il comando o la condotta di un'unità da diporto in stato di alterazione psico-fisica dopo aver assunto sostanze stupefacenti o psicotrope è punito:	
A) con la sanzione amministrativa da 250 euro a 1.100 euro.	<input type="radio"/>
B) con la sanzione amministrativa da 2.755 euro a 11.017 euro.	<input type="radio"/>
C) con la sanzione amministrativa da 557 euro a 2.507 euro.	<input type="radio"/>
Q.157 Se nel commettere l'infrazione amministrativa inerente la condotta di un'unità da diporto in stato di ebbrezza, in conseguenza dell'uso di bevande alcoliche, da cui ne deriva danno o pericolo di danno ambientale:	
A) è sempre disposta la revoca della patente nautica.	<input type="radio"/>
B) è sempre disposta la sospensione della patente nautica da 1 a 6 mesi.	<input type="radio"/>
C) è sempre disposta la sospensione della patente nautica da 6 a 12 mesi.	<input type="radio"/>
Q.158 La sanzione per chi assume il comando o la condotta di un'unità da diporto in stato di alterazione psico-fisica:	
A) raddoppia in caso di sinistro.	<input type="radio"/>
B) è stabilita dalla Capitaneria di porto all'atto del fermo.	<input type="radio"/>
C) aumentata del 25% in caso di sinistro.	<input type="radio"/>
Q.159 Gli effetti dell'alcol:	
A) si riducono nel giro di pochi minuti.	<input type="radio"/>
B) perdurano anche fino a 5 ore.	<input type="radio"/>
C) si annullano dopo 2 ore.	<input type="radio"/>
Q.160 L'assunzione di farmaci sedativi:	
A) non compromette le facoltà mentali se si soffre d'ansia.	<input type="radio"/>
B) ha effetti molto pericolosi se contemporaneamente si assumono bevande alcoliche.	<input type="radio"/>
C) aiuta la concentrazione specialmente di notte.	<input type="radio"/>
Q.161 In caso di assunzione di una quantità eccessiva di bevande alcoliche:	
A) si recupera velocemente l'idoneità fisica se si assume caffè amaro.	<input type="radio"/>
B) si ha un livello di attenzione molto basso.	<input type="radio"/>
C) si recupera velocemente l'idoneità fisica se si assumono cibi piuttosto salati.	<input type="radio"/>
Q.162 Se, in conseguenza della condotta di un'unità da diporto in stato di ebbrezza, deriva un danno o un pericolo di danno ambientale:	
A) è sempre disposta la revoca della patente nautica.	<input type="radio"/>
B) è sempre disposta la confisca dell'unità da diporto.	<input type="radio"/>
C) è disposta la vendita coatta dell'unità da diporto.	<input type="radio"/>
Q.163 In caso di conduzione sotto l'influenza dell'alcool di unità da diporto adibita a noleggio:	
A) le sanzioni previste sono aumentate di un terzo, qualora sia stato accertato un valore corrispondente a un tasso alcolemico superiore a 0,5 e non superiore a 0,8 grammi per litro.	<input type="radio"/>
B) le sanzioni previste sono aumentate solo qualora sia stato accertato un valore corrispondente a un tasso alcolemico superiore a 1,5 grammi per litro.	<input type="radio"/>
C) è disposta la vendita coatta dell'unità da diporto.	<input type="radio"/>

Q.164 Quale tra questi comportamenti prevede, oltre all'elevazione di un illecito amministrativo, anche l'applicazione della sanzione accessoria della sospensione della licenza di navigazione?	
A) l'abbandono dell'unità in pericolo da parte del comandante, non scendendo per ultimo da bordo.	<input type="radio"/>
B) l'omissione di tentare il salvataggio nei confronti di un'altra unità in pericolo di perdersi, qualora non comporti grave rischio per l'unità soccorritrice.	<input type="radio"/>
C) l'assunzione del comando o della condotta di un'unità da diporto in stato di ebbrezza.	<input type="radio"/>
Q.165 In caso di conduzione sotto l'influenza dell'alcool di unità da diporto adibita a noleggio:	
A) è disposta la vendita coatta dell'unità da diporto.	<input type="radio"/>
B) le sanzioni previste sono aumentate del 25%, qualora sia stato accertato un valore corrispondente a un tasso alcolemico superiore a 0,8 grammi per litro.	<input type="radio"/>
C) la patente nautica è sempre revocata, qualora sia stato accertato un valore corrispondente a un tasso alcolemico superiore a 1,5 grammi per litro .	<input type="radio"/>

SICUREZZA

Sinistro e abbandono dell'unità

13 quiz ministeriali · dal più facile al più difficile

Perché stampare?

Fai i quiz online e hai il vantaggio che il sistema si ricorda dove hai sbagliato, per il ripasso prima dell'esame.

pnautica.it/quizbase/sicurezza-della-navigazione/sinistro-e-abbandono-dellunita/

Q.166 In caso di sinistro e conseguente abbandono dell'unità il comandante:	
A) spegne il motore.	<input type="radio"/>
B) fa indossare a ciascuna persona a bordo il giubbotto di salvataggio.	<input type="radio"/>
C) prepara le bandiere di segnalamento.	<input type="radio"/>
Q.167 In quale posizione non è opportuno posizionare la zattera di salvataggio?	
A) sottocoperta.	<input type="radio"/>
B) sulla tuga.	<input type="radio"/>
C) sul pulpito di poppa.	<input type="radio"/>
Q.168 In quale posizione non è opportuno posizionare la zattera di salvataggio?	
A) in un vano ricavato nello specchio di poppa.	<input type="radio"/>
B) in un gavone chiuso in posizione difficilmente raggiungibile.	<input type="radio"/>
C) sulla tuga.	<input type="radio"/>
Q.169 Il «Grab Bag» è:	
A) è quel sacco contenente le dotazioni normalmente custodite all'interno della zattera di salvataggio.	<input type="radio"/>
B) la sacca contenente i giubbotti di salvataggio quando sono riposti.	<input type="radio"/>
C) un'attrezzatura velica.	<input type="radio"/>
Q.170 Cosa si intende per soccorso marittimo?	
A) le attività tese a prendere a rimorchio un'unità in avaria.	<input type="radio"/>
B) tutte le attività finalizzate alla ricerca ed al salvataggio della vita umana in mare.	<input type="radio"/>
C) l'evacuazione medica a bordo di un'unità.	<input type="radio"/>
Q.171 Quando l'Autorità Marittima può ordinare alle unità da diporto di partecipare alle attività di soccorso in mare?	
A) quando si trovano in porto o nelle vicinanze.	<input type="radio"/>
B) solo se in navigazione.	<input type="radio"/>
C) a prescindere dalla distanza in cui si trovano.	<input type="radio"/>
Q.172 In quali condizioni è obbligatorio per un comandante di un'unità da diporto prestare assistenza ad un'altra unità in pericolo?	
A) quando la distanza tra le due unità non è superiore alle 12 miglia nautiche e quando non sussiste il rischio per l'unità soccorritrice e delle persone ivi imbarcate.	<input type="radio"/>
B) quando a bordo dell'unità in difficoltà vi sono persone in pericolo di vita e quando non sussiste il rischio per l'unità soccorritrice e delle persone ivi imbarcate.	<input type="radio"/>
C) quando la distanza tra le due unità non è superiore alle 6 miglia nautiche e quando non sussiste il rischio per l'unità soccorritrice e delle persone ivi imbarcate.	<input type="radio"/>
Q.173 Ai sensi del Codice della Navigazione, quale tra queste affermazioni è la più corretta per quanto concerne «l'abbandono nave»?	
A) il comandante dell'unità ordina «l'abbandono» della stessa solo dopo aver accertato di persona che tutti i mezzi suggeriti dall'arte nautica non sono in grado di salvarla.	<input type="radio"/>
B) il comandante dell'unità ordina «l'abbandono» della stessa solo dopo aver verificato di persona che oltre alla presenza di infiltrazioni nello scafo si sia verificata la contemporanea avaria degli organi propulsivi.	<input type="radio"/>
C) il comandante ordina «l'abbandono» della stessa solo dopo aver verificato di persona il mancato funzionamento di tutti gli apparati di navigazione.	<input type="radio"/>
Q.174 In caso di urto tra due o più unità navali, i Comandanti delle stesse sono obbligati a fornire alle altre unità navali coinvolte le notizie per identificare la propria?	
A) no.	<input type="radio"/>
B) sì, nei limiti del possibile.	<input type="radio"/>
C) solo previo accordo tra i Comandanti delle unità navali coinvolte.	<input type="radio"/>
Q.175 Quale accorgimento deve adottare il comandante dell'unità da diporto prima di ordinare l'abbandono della stessa?	
A) accertarsi che tutte le persone imbarcate indossino le cinture di salvataggio e che l'eventuale mezzo collettivo di salvataggio (zattera) sia equipaggiato con le previste dotazioni di sicurezza.	<input type="radio"/>
B) accertarsi che i serbatoi di carburante siano stati svuotati.	<input type="radio"/>
C) accertarsi che sia stata intercettata la linea di alimentazione elettrica.	<input type="radio"/>

Q.176 In caso di abbandono dell'imbarcazione:	
A) per prima cosa si lancia la zattera in mare.	<input type="radio"/>
B) la sagola della zattera deve essere fissata alla barca, prima di lanciarla in acqua.	<input type="radio"/>
C) si gonfia il tender.	<input type="radio"/>
Q.177 Il «Grab Bag» deve:	
A) essere custodito e protetto in un gavone sottocoperto per evitare danneggiamenti al suo contenuto.	<input type="radio"/>
B) essere tenuto a portata di mano in modo da poter essere lanciato nella zattera di salvataggio in caso di abbandono della barca.	<input type="radio"/>
C) essere tenuto saldamente legato con una cinghia alla custodia rigida della zattera.	<input type="radio"/>
Q.178 Qual è l'organismo nazionale che assicura il coordinamento generale dei servizi di soccorso marittimo?	
A) il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto.	<input type="radio"/>
B) il Dipartimento della Protezione Civile.	<input type="radio"/>
C) la stazione radio costiera.	<input type="radio"/>

SICUREZZA

Tipi di visite, loro periodicità e certificazioni

19 quiz ministeriali · dal più facile al più difficile

Perché stampare?

Fai i quiz online e hai il vantaggio che il sistema si ricorda dove hai sbagliato, per il ripasso prima dell'esame.

pnautica.it/quizbase/sicurezza-della-navigazione/tipi-di-visite-loro-periodicita-e-certificazioni/

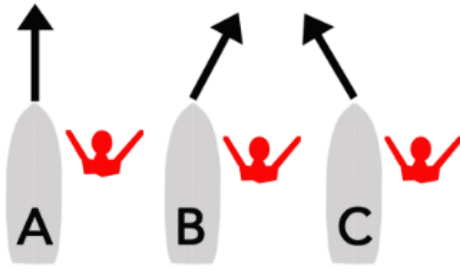
Q.179 Un'unità da diporto deve essere sottoposta a visita occasionale:	
A) solo se l'unità viene messa a mare dopo essere stata a secco.	<input type="radio"/>
B) solo se l'unità viene fermata per un controllo della Capitaneria di porto - Guardia costiera.	<input type="radio"/>
C) a seguito di danni o mutamenti dello scafo o dell'apparato motore, se sono mutate le condizioni di navigabilità o di sicurezza.	<input type="radio"/>
Q.180 Il certificato di sicurezza per imbarcazioni da diporto è rilasciato:	
A) dall'Archivio telematico delle unità da diporto attraverso lo STED, Sportello telematico del diportista	<input type="radio"/>
B) dalla ditta costruttrice.	<input type="radio"/>
C) dall'Organismo tecnico notificato o autorizzato.	<input type="radio"/>
Q.181 L'imbarcazione da diporto iscritta è sottoposta a visita occasionale:	
A) l'unità stessa viene iscritta in un registro straniero.	<input type="radio"/>
B) l'unità stessa deve affrontare una navigazione di trasferimento.	<input type="radio"/>
C) se ne verifica la necessità.	<input type="radio"/>
Q.182 La licenza è sottoposta a convalida?	
A) sì, ogni 3 anni.	<input type="radio"/>
B) sì, ogni 5 anni.	<input type="radio"/>
C) no, si convalida il certificato di sicurezza.	<input type="radio"/>
Q.183 I natanti da diporto sono soggetti al rilascio del certificato di sicurezza?	
A) sì, ogni 3 anni.	<input type="radio"/>
B) sì, ogni 5 anni.	<input type="radio"/>
C) no, non sono soggetti.	<input type="radio"/>
Q.184 La convalida del Certificato di Sicurezza di un'imbarcazione da diporto va effettuata:	
A) ogni qualvolta viene varata.	<input type="radio"/>
B) ogni 20 anni.	<input type="radio"/>
C) nel caso in cui l'unità abbia subito gravi avarie o siano state apportate innovazioni.	<input type="radio"/>
Q.185 Quali tra questi requisiti sono necessari per il rinnovo del Certificato di Sicurezza di un'unità da diporto?	
A) rilascio di apposita attestazione di idoneità da parte della Motorizzazione Civile territoriale.	<input type="radio"/>
B) rilascio di apposita attestazione di idoneità da parte di un Organismo Tecnico affidato.	<input type="radio"/>
C) rilascio di apposita attestazione di idoneità da parte dell'Ufficio Marittimo.	<input type="radio"/>
Q.186 Il Certificato di Sicurezza:	
A) si rinnova di diritto ogni 3 anni.	<input type="radio"/>
B) si rinnova ogni 5 anni.	<input type="radio"/>
C) si rinnova quando richiesto dall'Organismo Tecnico affidato.	<input type="radio"/>
Q.187 Il Certificato di Sicurezza di un'unità da diporto, in caso di primo rilascio:	
A) ha validità di otto anni dall'immatricolazione per le unità appartenenti alle categorie di progettazione A e B.	<input type="radio"/>
B) ha validità di cinque anni dall'immatricolazione per le unità appartenenti alle categorie di progettazione A e B.	<input type="radio"/>
C) ha validità di cinque anni dall'immatricolazione per le unità appartenenti alle categorie di progettazione A, B e C.	<input type="radio"/>
Q.188 Il Certificato di Sicurezza di un'unità da diporto, in caso di primo rilascio,	
A) ha validità di otto anni dall'immatricolazione per le unità appartenenti alle categorie di progettazione C e D.	<input type="radio"/>
B) ha validità di dieci anni dall'immatricolazione per le unità appartenenti alle categorie di progettazione C e D.	<input type="radio"/>
C) ha validità di cinque anni dall'immatricolazione per le unità appartenenti alle categorie di progettazione B, C e D.	<input type="radio"/>

Q.189 Il certificato di sicurezza di un'unità da diporto:	
A) riporta il certificato di stazza per le imbarcazioni non omologate.	<input type="radio"/>
B) è rinnovato con cadenza annuale.	<input type="radio"/>
C) è rinnovato in occasione delle visite periodiche.	<input type="radio"/>
Q.190 In quale documento viene annotato l'esito della visita eseguita dall'Organismo Tecnico notificato o autorizzato?	
A) certificato di sicurezza.	<input type="radio"/>
B) licenza di navigazione.	<input type="radio"/>
C) manuale del proprietario.	<input type="radio"/>
Q.191 Quale affermazione è vera tra le alternative di risposta sotto riportate?	
A) la patente nautica è sempre obbligatoria.	<input type="radio"/>
B) il certificato di sicurezza è soggetto a scadenza.	<input type="radio"/>
C) la licenza di navigazione è soggetta a scadenza.	<input type="radio"/>
Q.192 Dove è possibile convalidare il certificato di sicurezza?	
A) presso qualsiasi agenzia di sicurezza per la navigazione.	<input type="radio"/>
B) non è possibile convalidare il certificato di sicurezza.	<input type="radio"/>
C) presso qualsiasi STED (Sportello Telematico del Diportista) in seguito alla visita ispettiva dell'Organismo tecnico.	<input type="radio"/>
Q.193 Un'imbarcazione da diporto munita di Marcatura CE, è soggetta a visite:	
A) periodiche ed occasionali.	<input type="radio"/>
B) solo su richiesta dell'Autorità marittima.	<input type="radio"/>
C) in caso di ritiro della licenza di navigazione.	<input type="radio"/>
Q.194 Quali unità da diporto sono soggette alle visite periodiche di sicurezza?	
A) solo le imbarcazioni da diporto.	<input type="radio"/>
B) solo i natanti da diporto.	<input type="radio"/>
C) solo le imbarcazioni e le navi da diporto.	<input type="radio"/>
Q.195 Nel corso della visita iniziale di sicurezza, l'Organismo tecnico notificato o autorizzato:	
A) rilascia la licenza di esercizio RTF.	<input type="radio"/>
B) determina il numero massimo delle persone trasportabili.	<input type="radio"/>
C) rilascia la Licenza di Navigazione.	<input type="radio"/>
Q.196 Superata la prima scadenza del certificato di sicurezza, ogni quanti anni deve essere sottoposta a visita un'imbarcazione da diporto ai fini del rinnovo del certificato medesimo?	
A) 8 anni.	<input type="radio"/>
B) 5 anni.	<input type="radio"/>
C) 10 anni.	<input type="radio"/>
Q.197 Un'unità da diporto munita di marcatura CE classe B effettua la prescritta visita periodica dopo:	
A) 10 anni dalla data di immatricolazione; le successive ogni 5 anni.	<input type="radio"/>
B) 8 anni dalla data di immatricolazione; le successive ogni 5 anni.	<input type="radio"/>
C) 10 anni dalla data di costruzione; le successive ogni 8 anni.	<input type="radio"/>

Figure di riferimento

1 figure richiamate nelle domande

FIG. 19
19



Soluzioni

Q1	Q2	Q3	Q13	Q23	Q32	Q42	Q52	Q62	Q66	Q76	Q86	Q88	Q98	Q108	Q118
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Q4	Q14	Q24	Q33	Q43	Q53	Q63	Q67	Q77	Q87	Q89	Q99	Q109	Q119		
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		
Q5	Q15	Q25	Q34	Q44	Q54	Q64	Q68	Q78			Q90	Q100	Q110	Q120	
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>			<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Q6	Q16	Q26	Q35	Q45	Q55	Q65	Q69	Q79			Q91	Q101	Q111	Q121	
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>			<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Q7	Q17	Q27	Q36	Q46	Q56		Q70	Q80			Q92	Q102	Q112	Q122	
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>			<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Q8	Q18	Q28	Q37	Q47	Q57		Q71	Q81			Q93	Q103	Q113	Q123	
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Q9	Q19	Q29	Q38	Q48	Q58		Q72	Q82			Q94	Q104	Q114	Q124	
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>			<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Q10	Q20	Q30	Q39	Q49	Q59		Q73	Q83			Q95	Q105	Q115	Q125	
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Q11	Q21	Q31	Q40	Q50	Q60		Q74	Q84			Q96	Q106	Q116	Q126	
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	
<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>			<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Q12	Q22			Q41	Q51	Q61		Q75	Q85		Q97	Q107	Q117	Q127	
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>			<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>			<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	

Q128	Q138	Q148	Q154	Q164	Q166	Q176	Q179	Q189
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Q129	Q139	Q149	Q155	Q165	Q167	Q177	Q180	Q190
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Q130	Q140	Q150	Q156		Q168	Q178	Q181	Q191
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Q131	Q141	Q151	Q157		Q169		Q182	Q192
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Q132	Q142	Q152	Q158		Q170		Q183	Q193
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Q133	Q143	Q153	Q159		Q171		Q184	Q194
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Q134	Q144		Q160		Q172		Q185	Q195
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Q135	Q145		Q161		Q173		Q186	Q196
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Q136	Q146		Q162		Q174		Q187	Q197
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Q137	Q147		Q163		Q175		Q188	
<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	

Vuoi i quiz di tutti gli argomenti?

Su pnautica.it trovi i 1.435 quiz ministeriali della patente nautica divisi per argomento, con simulazione esame e tracciamento dei tuoi progressi.

pnautica.it/quizbase/

Tutti i quiz sono ufficiali, aggiornati al DD 131/2022, validi 2026.