Quiz Patente Nautica

TEORIA DELLO SCAFO

124 quiz ministeriali · ordinati dal più facile al più difficile

Sottosezioni

Effetti evolutivi dell'elica e del timone. Elementi di stabilità dell'unità. (49)
Nomenclatura delle parti principali dello scafo (75)

Perché questo PDF è diverso

Il ministero pubblica i quiz in ordine alfabetico, su pnautica.it li abbiamo **ordinati dal più facile al più difficile** analizzando **oltre 5,5 milioni di risposte reali**. Così parti dalle domande dove sbaglia il 5% dei candidati, e arrivi gradualmente a quelle dove sbaglia il 60%.

Come si usa

1. Stampa il PDF
2. Segna il pallino a penna
3. Confronta con le soluzioni
4. Ripeti online gli errori

Nella pagina dei quiz → tu segni a penna:

Q.7 Quando è obbligatorio mostrare il fanale di poppa?	
A) Solo in caso di navigazione a vela.	○
B) In navigazione notturna con qualsiasi unità.	⊗
C) Solo se l'unità è a propulsione meccanica.	○

→

Nella pagina soluzioni → confronti:

Q7
○
●
○

Avvicina le due stampe: i pallini sono allineati riga per riga e correggi al volo.

Hai sbagliato? Online il sistema ti ripropone solo quelli da ripassare

pnautica.it/quizbase/teoria-dello-scafo/

Trustpilot 4,8 su 5

TEORIA DELLO SCAFO

Effetti evolutivi dell’elica e del timone. Elementi di stabilità dell’unità.

49 quiz ministeriali · dal più facile al più difficile

Perché stampare?

Fai i quiz online e hai il vantaggio che il sistema si ricorda dove hai sbagliato, per il ripasso prima dell’esame.

pnautica.it/quizbase/teoria-dello-scafo/effetti-evolutivi-dellelica-e-del-timone-elementi-di-stabilita-dellunita/

Q.1 In retromarcia con un'unica elica destrorsa:

- A) la poppa ruota più facilmente a sinistra.
- B) la poppa ruota più facilmente a dritta.
- C) è indifferente.

Q.2 Unità da diporto a motore con a dritta elica destrorsa; si può ragionevolmente ritenere che quella di sinistra:

- A) non ha importanza, perché può essere indifferentemente sinistrorsa o destrorsa in quanto, in entrambi i casi, l'unità evoluisce sempre allo stesso moto ed alle medesime condizioni.
- B) è sinistrorsa.
- C) tende a spostare la prua lateralmente verso sinistra.

Q.3 In retromarcia con un'unica elica sinistrorsa:

- A) la poppa ruota più facilmente a sinistra.
- B) la poppa ruota più facilmente a dritta.
- C) è indifferente.

Q.4 Su un'unità munita di due motori, le eliche generalmente sono:

- A) sinistrorsa a sinistra e destrorsa a dritta.
- B) entrambe sinistrorse.
- C) entrambe destrorse.

Q.5 In navigazione a motore, dov'è ubicato, rispetto al centro nave, l'asse di rotazione intorno al quale l'unità accosta?

- A) verso prua.
- B) verso poppa.
- C) al centro.

Q.6 Un'elica è destrorsa se, guardando la poppa dall'esterno, le pale:

- A) girano in senso orario in marcia indietro.
- B) girano in senso orario in marcia avanti.
- C) girano in senso antiorario in marcia avanti.

Q.7 Cosa, oltre la spinta esercitata dalle singole pale, influisce sull'effetto evolutivo dell'elica?

- A) la rapidità dell'invertitore di inserire una marcia.
- B) il diametro del mozzo dell'elica.
- C) il flusso d'acqua spinto contro la pala del timone o la carena.

Q.8 Il timone compensato serve a:

- A) avere un timone più robusto.
- B) allontanare dall'asse di rotazione il punto di applicazione della risultante della pressione esercitata dall'acqua sulle pale.
- C) ridurre la resistenza della pala alla rotazione e quindi la durezza della barra/ruota.

Q.9 Un timone compensato è quel timone:

- A) di rispetto.
- B) i cui effetti evolutivi sono compensati da quelli dell'elica.
- C) che presenta una parte della pala a proravia dell'asse.

Q.10 L'effetto evolutivo di un'elica destrorsa in rotazione all'indietro (retromarcia) fa ruotare:

- A) sia la poppa sia la prora verso dritta.
- B) la poppa verso dritta, quindi la prora verso sinistra.
- C) la poppa verso sinistra, quindi la prora verso dritta.

Q.11 Un'elica si definisce sinistrorsa quando, guardando la poppa dall'esterno, le pale girano in senso:	
A) antiorario nella marcia avanti.	◯
B) antiorario nella marcia indietro.	◯
C) orario nella marcia avanti.	◯

Q.12 La distanza teorica che un'elica percorrerebbe in un giro completo se l'acqua fosse solida è denominata:	
A) passo teorico.	◯
B) diametro teorico.	◯
C) regresso teorico.	◯

Q.13 In generale, oltre all'accostata, l'impiego del timone con pala produce i seguenti effetti:	
A) spostamento laterale sul lato dell'accostata, lieve appoppamento.	◯
B) riduzione di velocità, spostamento laterale sul lato opposto a quello della pala, leggero appruamento.	◯
C) esclusivamente lo sbandamento.	◯

Q.14 Riguardo al funzionamento del timone a barra, abbiamo che:	
A) se in moto avanti, con barra a dritta la prora accosta a dritta.	◯
B) se in moto indietro, con barra a dritta la poppa accosta a sinistra.	◯
C) se in moto indietro, con barra a dritta la poppa accosta a dritta.	◯

Q.15 L'effetto evolutivo dell'elica è maggiore con un'unità:	
A) abbriviata a marcia indietro.	◯
B) abbriviata a marcia avanti.	◯
C) senza abbrivio e con marcia inserita.	◯

Q.16 Si ha cavitazione nel momento in cui l'elica:	
A) non raggiunge il regime minimo dei giri.	◯
B) oltrepassa il limite dei giri e non si ha più la spinta propulsiva.	◯
C) s'impiglia in un cavo.	◯

Q.17 Con elica sinistrorsa, se manovro in marcia indietro:	
A) con il timone al centro, la poppa accosta a sinistra.	◯
B) con il timone al centro, la poppa accosta a dritta.	◯
C) l'unità procede dritta.	◯

Q.18 Se un'unità da diporto a motore bielica ha a sinistra un'elica sinistrorsa, si può ragionevolmente ritenere che quella di dritta:	
A) è destrorsa.	◯
B) può essere indifferentemente destrorsa o sinistrorsa.	◯
C) è destrorsa anch'essa.	◯

Q.19 Il timone è compensato quando:	
A) è dotato di sistema di comando idraulico.	◯
B) una parte della pala è a proravia dell'asse.	◯
C) è fissato allo specchio di poppa a mezzo di cerniere.	◯

Q.20 Con elica destrorsa, manovro in marcia indietro:	
A) tenendo il timone al centro, la poppa accosta a dritta.	◯
B) con il timone a dritta, limito l'accostata della poppa a sinistra.	◯
C) con il timone a sinistra, accentuo l'accostata della poppa a dritta.	◯

Q.21 Un'elica destrorsa:	
A) in marcia avanti tende a far accostare la poppa a sinistra.	◯
B) se vista da poppa, in marcia avanti l'elica gira in senso antiorario.	◯
C) in marcia indietro, l'elica tende a far accostare la poppa a sinistra.	◯

Q.22 Ruotando la ruota a sinistra nel moto in avanti; accade che la:	
A) prora vada a sinistra.	◯
B) prora vada a dritta.	◯
C) poppa vada a sinistra.	◯

Q.23 Un'elica sinistrorsa:	
A) guardando la poppa dall'esterno, in marcia avanti gira in senso antiorario.	◯
B) in marcia avanti, tende a fare accostare la poppa a dritta.	◯
C) in marcia indietro, tende a fare accostare la prora a dritta.	◯

Q.24 Un'elica destrorsa:	
A) in marcia indietro, l'elica ruota in senso antiorario.	◯
B) in marcia indietro, con timone al centro, la poppa si sposta verso dritta.	◯
C) in marcia avanti, con timone al centro, la poppa si sposta verso sinistra.	◯

Q.25 Il timone avente tutta la pala a poppavia dell'anima è denominato:	
A) compensato.	◯
B) ordinario.	◯
C) comune.	◯

Q.26 Installando un timone compensato si ottiene che:	
A) si riesce a far ruotare il timone fino a circa 90 gradi.	◯
B) è richiesto uno sforzo minore per girare la ruota.	◯
C) l'unità ruota decisamente di più.	◯

Q.27 Con motore entrobordo ed elica sinistrorsa, in marcia avanti e con il timone al centro:	
A) la poppa tende ad evoluire verso sinistra.	◯
B) l'unità avanza con moto diritto.	◯
C) la prora tende ad evoluire verso sinistra.	◯

Q.28 Con motore entrobordo ed elica sinistrorsa, in retromarcia e con il timone al centro, accade che:	
A) l'unità indietreggia con moto diritto.	◯
B) la poppa tende ad evoluire verso dritta.	◯
C) la poppa tende ad evoluire verso sinistra.	◯

Q.29 L'effetto evolutivo dell'elica su un motore entrobordo si compensa:	
A) usando un'elica particolare.	◯
B) inclinando leggermente l'asse portaelica.	◯
C) con il timone.	◯

Q.30 Cosa si intende per timoni accoppiati di un'unità?	
A) la condizione in cui il timone principale e quello di emergenza si muovono in sincronia.	◯
B) due timoni uguali e simmetrici utilizzati su alcune unità navali bielica che agiscono in sincronia.	◯
C) la condizione in cui i due timoni montati a bordo sono collegati al pilota automatico.	◯

Q.31 In generale, quale effetto produce un'elica destrorsa in marcia avanti su un'unità navale monoelica con il timone al centro?	
A) la prua si sposterà verso sinistra e la poppa verso dritta.	◯
B) la prua si sposterà verso dritta e la poppa verso sinistra.	◯
C) poppa tenderà ad abbassarsi e la prua ad innalzarsi.	◯

Q.32 In generale, quale effetto produce un'elica sinistrorsa in marcia avanti su un'unità navale monoelica con il timone al centro?	
A) la poppa tenderà ad abbassarsi e la prua ad innalzarsi.	◯
B) la prua si sposterà verso sinistra e la poppa verso dritta.	◯
C) la prua si sposterà verso dritta e la poppa verso sinistra.	◯

Q.33 Cosa si intende per assetto di un'unità navale?	
A) la posizione di equilibrio assunta nel piano longitudinale (prua - poppa).	◯
B) la posizione di equilibrio assunta nel piano trasversale (dritta - sinistra).	◯
C) la posizione di equilibrio assunta nel piano verticale.	◯

Q.34 Cosa si intende per accostata di un'unità?	
A) la rotazione dell'unità lungo l'asse longitudinale dell'unità, che determina l'inclinazione della stessa in maniera alternata a dritta e a sinistra.	◯
B) la rotazione dell'unità lungo l'asse trasversale, che determina l'immersione della parte prodiera e il contestuale sollevamento della parte poppiera.	◯
C) la rotazione dell'unità lungo l'asse verticale, che determina la contestuale deviazione della prua da un lato e della poppa dal lato opposto.	◯

Q.35 Tra un'elica a passo fisso, una a pale abbattibili ed una a pale orientabili, l'elica che ha il minor rendimento a marcia indietro è quella a:	
A) pale orientabili.	◯
B) pale fisse.	◯
C) pale abbattibili.	◯

Q.36 Com'è definita la differenza tra la distanza teorica e quella effettiva percorsa da un'elica in un giro completo?	
A) passo.	◯
B) diametro.	◯
C) regresso.	◯

Q.37 Qual è l'angolo di rotazione del timone (intorno al suo asse) per ottenere il massimo effetto di governo?	
A) tra 90 gradi e 115 gradi.	◯
B) tra 50 gradi e 90 gradi.	◯
C) tra 30 gradi e 40 gradi.	◯

Q.38 In marcia avanti, portando la ruota del timone a sinistra, come si comporta la poppa dell'unità?	
A) accosta a dritta.	◯
B) accosta a sinistra.	◯
C) orza.	◯

Q.39 L'elica con passo lungo e diametro piccolo, rispetto a una, che al contrario, ha passo piccolo e diametro più grande:	
A) produce maggiore velocità.	◯
B) produce maggior spinta.	◯
C) è indifferente.	◯

Q.40 La curva di evoluzione:	
A) è riferita alla velocità dell'unità.	◯
B) è la traiettoria descritta dall'unità che accosta verso dritta ovvero sinistra.	◯
C) descrive la rotazione del timone	◯

Q.41 Per effettuare un corretto ormeggio di poppa alla banchina:	
A) si retrocede perpendicolarmente alla banchina presentando il mascone e correggendo solo col timone.	◯
B) con elica sinistrorsa, si retrocede perpendicolarmente alla banchina presentando il giardinetto di dritta alla banchina.	◯
C) con elica destrorsa, si retrocede perpendicolarmente alla banchina correggendo con il timone a sinistra.	◯

Q.42 Effettuo un ormeggio di fianco (all'inglese) con un'elica destrorsa:	
A) se aziono il motore in marcia indietro avvicino la prua alla banchina	◯
B) l'unità si muove parallelamente alla banchina.	◯
C) con la banchina a sinistra, si dà marcia indietro con il mascone di sinistra alla banchina, avvicinando la poppa e arrestando l'abbrivio.	◯

Q.43 Manovrando una unità da diporto dotata di due linee d'asse (destrorsa a dritta e sinistrorsa a sinistra); si ha che:	
A) con il solo motore di dritta in marcia indietro (fermo il motore di sinistra), la prora accosta a dritta.	◯
B) con il motore di dritta in marcia avanti e con quello di sinistra in marcia indietro, si ruota sul posto in senso orario.	◯
C) con il solo motore di sinistra in marcia indietro (fermo il motore di dritta), la poppa accosti a sinistra.	◯

Q.44 Con un motore fuoribordo:	
A) in marcia avanti, ruotando il piede a dritta, la poppa accosta a dritta.	◯
B) l'effetto evolutivo dell'elica è più importante rispetto a quello generato con un entrobordo monoelica.	◯
C) in marcia avanti, ruotando il piede a dritta, la poppa accosta a sinistra.	◯

Q.45 Come ci si deve comportare per manovrare in caso di avaria al timone su una barca di piccole dimensioni?	
A) non si può manovrare per cui conviene chiedere aiuto.	◯
B) immergendo un remo sul lato sinistro per virare a sinistra.	◯
C) immergendo un remo sul lato sinistro per virare a dritta.	◯

Q.46 In un'unità bielica (con due assi portaelica), per quale motivo l'elica di dritta è destrorsa e l'elica di sinistra è sinistrorsa?	
A) per garantire una costante velocità di crociera.	◯
B) per eliminare il fenomeno di cavitazione dell'elica.	◯
C) Per compensare l'effetto laterale delle pale.	◯

Q.47 Cosa si intende per rollio di un'unità navale?	
A) la rotazione lungo l'asse longitudinale dell'unità, che determina l'inclinazione della stessa a dritta e a sinistra.	◯
B) la rotazione che si verifica lungo l'asse trasversale, che determina l'immersione della prua e il contestuale sollevamento della poppa e viceversa.	◯
C) la rotazione che si manifesta lungo l'asse verticale, che determina la contestuale deviazione della prua da un lato e della poppa dal lato opposto.	◯

Q.48 Cosa si intende per beccheggio di un'unità?	
A) la rotazione lungo l'asse longitudinale dell'unità navale, che determina l'inclinazione della stessa a dritta e a sinistra.	◯
B) la rotazione che si verifica lungo l'asse trasversale, che determina l'immersione della prua e il contestuale sollevamento della poppa e viceversa.	◯
C) la rotazione che si manifesta lungo l'asse verticale, che determina la contestuale deviazione della prua da un lato e della poppa dal lato opposto.	◯

Q.49 Il peso della nave corrisponde a:	
A) la portata.	◯
B) la stazza.	◯
C) il dislocamento.	◯

TEORIA DELLO SCAFO

Nomenclatura delle parti principali dello scafo

75 quiz ministeriali · dal più facile al più difficile

Perché stampare?

Fai i quiz online e hai il vantaggio che il sistema si ricorda dove hai sbagliato, per il ripasso prima dell'esame.

pnautica.it/quizbase/teoria-dello-scafo/nomenclatura-delle-parti-principali-dello-scafo/

Q.50 Com'è denominata la massima lunghezza dell'unità navale, cioè quella misurata tra le estremità prodiera e poppiera?	
A) lunghezza tra le perpendicolari.	◯
B) lunghezza al galleggiamento.	◯
C) lunghezza fuori tutto.	◯

Q.51 Cosa si intende per asse longitudinale di un'unità navale?	
A) l'asse di rotazione di riferimento per il movimento di beccheggio.	◯
B) l'asse passante per la prua e la poppa, parallelo alla chiglia.	◯
C) l'asse orizzontale compreso tra le due murate, posto perpendicolarmente a quello trasversale.	◯

Q.52 Quale funzione svolge la sentina di un'unità navale?	
A) contenere il carburante.	◯
B) contenere le acque sporche e i residui liquidi.	◯
C) contenere le acque dolci.	◯

Q.53 Le murate sono:	
A) la porzione esterna e laterale dello scafo (opera morta) che si estende tra la prora e la poppa.	◯
B) la superficie laterale verticale della tuga dell'unità navale.	◯
C) la paratia divisoria verticale che separa due locali posti all'interno dello scafo.	◯

Q.54 Cos'è il ponte di coperta?	
A) il ponte che si estende longitudinalmente e trasversalmente, in modo continuo, racchiudendo interamente lo scafo.	◯
B) la superficie orizzontale atta a ricoprire la parte più alta dell'unità.	◯
C) la struttura che ricopre le cabine.	◯

Q.55 Cosa si intende per prua dell'unità?	
A) la parte priva di spigoli dello scafo.	◯
B) la parte estrema posteriore dello scafo.	◯
C) la porzione anteriore posta all'estremità dell'unità.	◯

Q.56 Cosa si intende per poppa di un'unità?	
A) la parte più arrotondata dello scafo.	◯
B) la porzione posteriore posta all'estremità dello scafo.	◯
C) la porzione estrema anteriore dello scafo.	◯

Q.57 Cosa si intende per specchio di poppa di un'unità?	
A) la porzione esterna e superiore della poppa.	◯
B) la paratia interna che separa gli organi del timone dal resto delle cabine.	◯
C) la superficie verticale interna	◯

Q.58 Cosa si intende per locale macchine o locale apparato motore di un'unità?	
A) l'ambiente di bordo dove sono sistemati i motori principali e la gran parte dei sistemi ausiliari.	◯
B) il locale di bordo, generalmente situato a poppa, individuato come garage.	◯
C) l'ambiente dovo sono collocati esclusivamente i sistemi ausiliari.	◯

Q.59 Da cosa dipende la coppia di stabilità di forma di un'unità navale?	
A) dal peso.	◯
B) dalla forma della carena.	◯
C) dalla lunghezza tra le perpendicolari.	◯

Q.60 Gli elementi che suddividono lo scafo in senso trasversale, sono:	
A) le paratie.	◯
B) gli osteriggi.	◯
C) i boccaporti.	◯

Q.61 Lo specchio di poppa è:	
A) la parte della poppa al di sopra del dritto di poppa.	◯
B) l'apertura della poppa negli scafi autosvuotanti.	◯
C) il fondo del pozzetto in cui è alloggiata la barra del timone.	◯

Q.62 La parte emersa dell'unità è denominata:	
A) sezione maestra.	◯
B) opera morta.	◯
C) opera viva.	◯

Q.63 La parte sommersa dell'unità è denominata:	
A) opera viva.	◯
B) opera morta.	◯
C) bordo libero.	◯

Q.64 La «galloccia» è:	
A) un foro per l'uscita dell'acqua dal pozzetto.	◯
B) un sistema per tendere le draglie.	◯
C) un appiglio per rinviare e/o dare volta al cavo di ormeggio oppure ad una cima di bordo (come drizze/scotte).	◯

Q.65 La bitta è:	
A) un foro per l'uscita dell'acqua dal pozzetto.	◯
B) un tornichetto per tendere le draglie.	◯
C) bassa e robusta colonnetta, generalmenete con una testa a fungo, posta sulle banchine e sui ponti delle navi per legarvi le catene o i cavi di ormeggio;	◯

Q.66 Il gavone di un'imbarcazione da diporto è:	
A) il vano-ripostiglio, sia di prora sia di poppa.	◯
B) quella parte curva dello scafo prossima alla prora.	◯
C) quella parte arrotondata dello scafo prima della poppa.	◯

Q.67 La freccia verso l'unità rappresentata in figura a fianco indica il: (vedi FIG. 04)	
A) mascone di dritta.	◯
B) giardinetto di dritta.	◯
C) dritto di prora.	◯

Q.68 Il pescaggio di un'imbarcazione è:	
A) la distanza verticale tra la linea di galleggiamento e il punto inferiore estremo dello scafo.	◯
B) il peso totale della nave.	◯
C) la distanza tra la chiglia dell'unità e il fondo del mare.	◯

Q.69 L'ordinata maestra è quella:	
A) di maggior spessore.	◯
B) che corrisponde alla sezione maestra dello scafo dell'unità.	◯
C) indicata con il numero 1.	◯

Q.70 La freccia verso l'unità rappresentata in figura a fianco indica il: (vedi FIG. 05)	
A) giardinetto di dritta.	◯
B) babordo.	◯
C) mascone di dritta.	◯

Q.71 L'ombrinale è:	
A) il foro attraverso cui passa la catena dell'ancora quando viene dato fondo.	◯
B) la parte più bassa dello scafo, immediatamente al di sotto del motore, dove si raccolgono eventuali perdite di fluidi.	◯
C) una piccola apertura per far defluire l'acqua presente in coperta o nel pozzetto	◯

Q.72 La sentina di un'unità è lo spazio compreso tra:	
A) la poppa e la prima paratia.	◯
B) la dritta e la sinistra dell'unità.	◯
C) il fondo all'interno dello scafo e il pagliolo (o pagliolato).	◯

Q.73 Come si chiama il pavimento interno di un'imbarcazione da diporto?	
A) murata.	◯
B) pagliolato.	◯
C) dormiente.	◯

Q.74 Quale affermazione, tra le seguenti, è corretta:	
A) l'insieme di draglie e candelieri costituisce la battagliola a protezione del camminamento per il passaggio tra poppa e prora.	◯
B) la stazza esprime la larghezza totale della scafo.	◯
C) l'opera viva è la parte emersa dello scafo.	◯

Q.75 Lo scafo di un'unità da diporto è la:	
A) sezione maestra dell'opera morta.	◯
B) sezione maestra dell'opera viva.	◯
C) struttura che costituisce il guscio dell'unità.	◯

Q.76 La parte strutturale della poppa, alla quale si incardina il timone, se esterno, è:	
A) il dritto di poppa.	◯
B) la losca del timone.	◯
C) il ginocchio di poppa.	◯

Q.77 Le strutture verticali, che suddividono internamente lo scafo, sono:	
A) le murate.	◯
B) le paratie.	◯
C) il pagliolato.	◯

Q.78 La carena è:	
A) l'opera viva.	◯
B) la parte esterna dello scafo.	◯
C) l'opera morta.	◯

Q.79 Una sovrastruttura è quella parte della nave che si eleva al di sopra del:	
A) pagliolato.	◯
B) paramezzale.	◯
C) ponte di coperta nel caso di unità con unico ponte.	◯

Q.80 La tuga è:	
A) la sovrastruttura abitabile innalzata sopra un ponte.	◯
B) un elemento costruttivo ubicato sotto il ponte.	◯
C) un vano destinato al ricovero di cime, vele e accessori.	◯

Q.81 La sagola è:	
A) la corda più lunga.	◯
B) una sartia volante.	◯
C) una cima di piccolo diametro	◯

Q.82 Cosa si intende per giardinetto?	
A) la parte esterna convessa (a dritta e sinistra) in corrispondenza della prua.	◯
B) la zona più esterna e centrale della poppa.	◯
C) la porzione terminale della parte esterna dello scafo, posto in prossimità della poppa (a dritta e a sinistra), con profilo spigoloso o tondeggiante.	◯

Q.83 Cosa è il boccaporto?	
A) il giardinetto come la parte curva dello scafo vicino alla prora.	◯
B) il trincarino come la protezione esterna dello scafo.	◯
C) l'apertura nel ponte di coperta per il passaggio all'interno di persone o cose.	◯

Q.84 Qual è la funzione degli zinchi?	
A) evitare le corrosioni galvaniche.	◯
B) aumentare la zavorra.	◯
C) impedire che l'acqua filtri all'interno dello scafo.	◯

Q.85 Il flying bridge, detto anche fly, è:	
A) il ponte superiore di una unità a motore, dove è collocata la seconda timoneria.	◯
B) il ponte principale, dove si trova la timoneria principale.	◯
C) un tipo di vela.	◯

Q.86 Cos'è il baglio massimo:	
A) la distanza verticale tra la linea di galleggiamento e la parte superiore della chiglia.	◯
B) il peso totale che la nave può trasportare.	◯
C) la larghezza massima dello scafo.	◯

Q.87 Il pagliolo di un'imbarcazione da diporto è:	
A) una trave longitudinale che sostiene i bagli.	◯
B) un piano amovibile e calpestabile sotto coperta.	◯
C) un elemento essenziale per il rinforzo trasversale dell'imbarcazione.	◯

Q.88 La distanza verticale posta tra la coperta e la linea di galleggiamento è:	
A) il bordo libero.	◯
B) l'immersione.	◯
C) l'opera viva.	◯

Q.89 Cosa è la sezione maestra dello scafo?	
A) la sezione trasversale centrale che, normalmente, ha maggior larghezza	◯
B) la zona in cui si comanda.	◯
C) la sezione iniziale dello scafo	◯

Q.90 In un'imbarcazione da diporto la tuga è:	
A) la sovrastruttura elevata sulla coperta, che non si estende per tutta la larghezza dell'unità.	◯
B) il pozzetto a poppa ovvero la parte ribassata rispetto al piano di coperta.	◯
C) la sovrastruttura elevata sulla coperta, che si estende per tutta la larghezza dell'unità.	◯

Q.91 I candelieri sono:	
A) fanali bianchi da accendere in caso di emergenza.	◯
B) gli appigli orizzontali di sicurezza.	◯
C) elementi verticali delle battagliole.	◯

Q.92 Il piano di calpestìo più basso di un'imbarcazione da diporto si chiama:	
A) sentina.	◯
B) coperta.	◯
C) pagliolato.	◯

Q.93 La carena viene detta dislocante se è del tipo:	
A) piatta.	◯
B) catamarano.	◯
C) tonda.	◯

Q.94 La linea di galleggiamento:	
A) è la linea che divide lo scafo in opera viva e opera morta.	◯
B) è la parte terminale superiore della fiancata.	◯
C) indica il limite superiore del bordo libero.	◯

Q.95 Un catamarano:	
A) non plana e navigando sposta l'acqua a destra e a sinistra.	◯
B) non plana e si alza sul filo dell'acqua.	◯
C) presenta due scafi.	◯

Q.96 Il timone è compensato quando:	
A) è composto da un particolare tipo di legno.	◯
B) una parte della pala è a proravia dell'asse.	◯
C) corregge eventuali errori del timoniere.	◯

Q.97 Come si chiama la superficie del timone su cui agisce la pressione dell'acqua?	
A) asse.	◯
B) pala.	◯
C) ruota.	◯

Q.98 Il timone è compensato se:	
A) una parte della pala è a proravia dell'asse.	◯
B) tutta la pala è a poppavia dell'asse.	◯
C) la pala è dotata di asse in alluminio.	◯

Q.99 Le frecce in figura indicano: (vedi FIG. 08)	
A) il mascone di sinistra.	◯
B) la murata sinistra.	◯
C) il giardinetto di sinistra.	◯

Q.100 I tubolari sono:	
A) i tubi di scarico del pozzetto, collegati agli ombrinali.	◯
B) le parti esterne di un battello pneumatico, che ne garantiscono una parte della riserva di galleggiamento.	◯
C) l'insieme degli elementi a protezione del camminamento per il passaggio tra poppa e prora.	◯

Q.101 Il passascafo è:	
A) la parte filettata che attraversa lo spessore della carena e si connette alla presa a mare nelle tubazioni che trasportano l'acqua alle o dalle varie utenze.	◯
B) il foro da cui defluisce l'acqua dal pozzetto.	◯
C) il foro attraverso cui passa la catena dell'ancora quando viene dato fondo.	◯

Q.102 Il pozzetto è:	
A) la parte esterna di un'imbarcazione dove solitamente sono posizionate le manovre e il timone, destinata ad accogliere gli ospiti in sicurezza.	◯
B) il punto di raccolta di eventuali perdite di fluidi del motore.	◯
C) l'apertura per far defluire l'acqua presente in coperta.	◯

Q.103 Il pulpito è:	
A) l'attacco della ruota del timone.	◯
B) la protezione dalle cadute posta a estrema prua e estrema poppa, solitamente in tubo di acciaio, cui è ancorata la battagliola.	◯
C) la ferramenta che si trova a prua estrema, generalmente composta da un unico blocco, che comprende il passacatena dell´ancora.	◯

Q.104 Si dicono prese a mare:	
A) le valvole, poste in connessione con i passascafo, che consentono di chiudere l'ingresso dell'acqua all'interno della barca.	◯
B) le elichette che fuoriescono dallo scafo con cui il log determina la velocità dello scafo.	◯
C) è un termine di fantasia.	◯

Q.105 La carena viene detta dislocante se è del tipo:	
A) non plana e navigando sposta l'acqua a destra e a sinistra.	◯
B) plana e si alza sul filo dell'acq	◯
C) presenta due scafi.	◯

Q.106 Per trim si intende:	
A) una tipologia di carena.	◯
B) il pistone idraulico che va ad agire sulla posizione del motore fuoribordo modificando l'angolo tra lo specchio di poppa e il gambo del motore stesso.	◯
C) il sistema di comunicazione radio.	◯

Q.107 Il controllo dei flaps è solitamente:	
A) manuale, effettuato tramite dei leveraggi disposti nella zona poppiera dell'unità.	◯
B) regolato dal cantiere all'atto della prima messa in acqua.	◯
C) realizzato attraverso il monitoraggio di un display, normalmente posto sulla plancia, analogico o digitale, che indica la loro altezza.	◯

Q.108 Con riferimento alla figura, quale porzione dello scafo è indicata dalle linee trasversali? (vedi FIG. 01)	
A) specchio di poppa.	◯
B) opera viva.	◯
C) opera morta.	◯

Q.109 Con riferimento al disegno rappresentato in figura, quale porzione dello scafo è indicata dalle linee trasversali? (vedi FIG. 02)	
A) opera morta.	◯
B) specchio di poppa.	◯
C) opera viva.	◯

Q.110 La freccia verso l'unità rappresentata in figura a fianco indica il: (vedi FIG. 03)	
A) mascone di sinistra.	◯
B) giardinetto di sinistra.	◯
C) dritto di prora.	◯

Q.111 La freccia verso l'unità rappresentata in figura a fianco indica il: (vedi FIG. 06)	
A) giardinetto di sinistra.	◯
B) babordo.	◯
C) mascone di sinistra.	◯

Q.112 La linea che separa l'opera viva dall'opera morta è denominata:	
A) linea di bordo libero.	◯
B) linea di galleggiamento.	◯
C) linea di chiglia.	◯

Q.113 La battagliola è:	
A) un'apertura praticata in coperta.	◯
B) un punto specifico della murata ove appoggiare i parabordi tutte le volte che si esegue l'ormeggio di fianco.	◯
C) una sorta di ringhiera laterale per aiutare il passaggio tra poppa e prora.	◯

Q.114 La «losca» è:	
A) un foro per il quale passa la catena dell'ancora quando viene dato fondo.	◯
B) un'apertura, ricavata nella poppa, per la quale passa l'asse del timone.	◯
C) la parte più bassa dello scafo, immediatamente al di sotto del motore, dove si raccolgono eventuali perdite di fluidi.	◯

Q.115 Il beccheggio è l'oscillazione dell'unità intorno al suo asse:	
A) trasversale.	◯
B) longitudinale.	◯
C) verticale.	◯

Q.116 La freccia verso l'unità rappresentata in figura a fianco indica il: (vedi FIG. 07)	
A) mascone.	◯
B) traverso.	◯
C) giardinetto.	◯

Q.117 Le frecce in figura indicano: (vedi FIG. 09)	
A) il baglio massimo.	◯
B) il mascone di dritta.	◯
C) la murata di dritta.	◯

Q.118 Per RIB (o RHIB) si intende:	
A) i battelli pneumatici con chiglia rigida.	◯
B) il musone di prua dove è alloggiata l'ancora.	◯
C) è un nome di fantasia.	◯

Q.119 Si chiama musone:	
A) è un nome di fantasia.	◯
B) l'attacco del timone sullo specchio di poppa.	◯
C) la ferramenta che si trova a prua estrema, generalmente composta da un unico blocco, che comprende il passacatena dell´ancora.	◯

Q.120 In base alle prestazioni nautiche dei principali tipi di scafo, si può affermare che:	
A) la carena a «V» profonda affronta meglio il moto ondoso molto formato.	◯
B) la carena dislocante è la più adatta alla planata.	◯
C) la carena piatta è la più adatta per affrontare il moto ondoso formato.	◯

Q.121 Il rollìo è l'oscillazione dell'unità intorno al suo asse:	
A) longitudinale.	◯
B) verticale.	◯
C) trasversale.	◯

Q.122 La carena viene detta dislocante se:	
A) se in un dato momento non plana.	◯
B) plana e si alza sul filo dell'acqua.	◯
C) è tonda oppure a V profondo.	◯

Q.123 I flaps sono:	
A) appendici immerse, montate sullo specchio di poppa, per influire sull'assetto della carena.	◯
B) le alette delle imbarcazioni a vela.	◯
C) non esistono, è un nome di fantasia.	◯

Q.124 I flaps:	
A) sono montati sullo specchio di poppa, sono sempre due, uno sull'estremità destra e l'altro sull'estremità sinistra.	◯
B) sono montati uno sullo specchio di poppa e l'altro subito al di sotto della prua.	◯
C) sono sempre due, montati subito al di sotto della prua.	◯

Figure di riferimento

9 figure richiamate nelle domande

FIG. 01

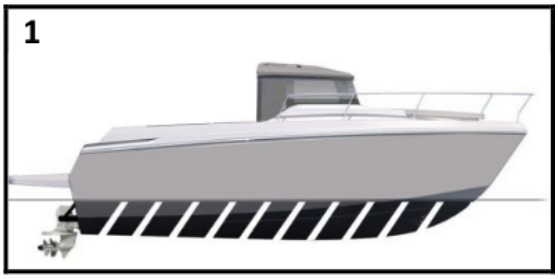


FIG. 02

FIG. 03

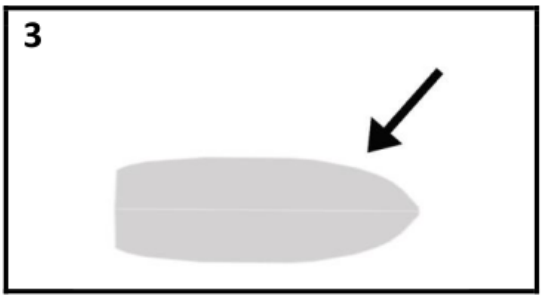


FIG. 04

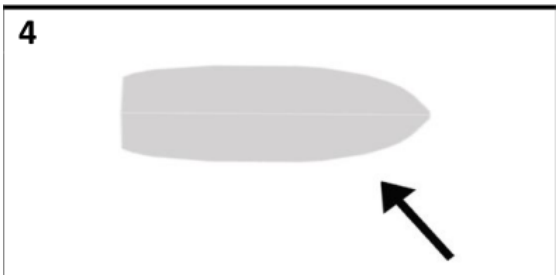


FIG. 05

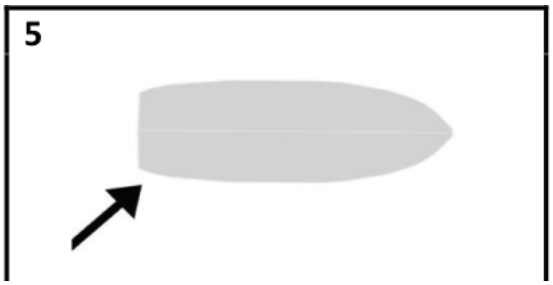


FIG. 06

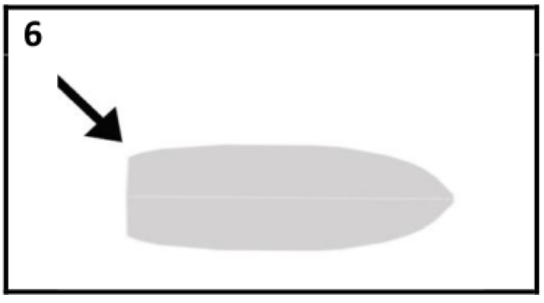


FIG. 07

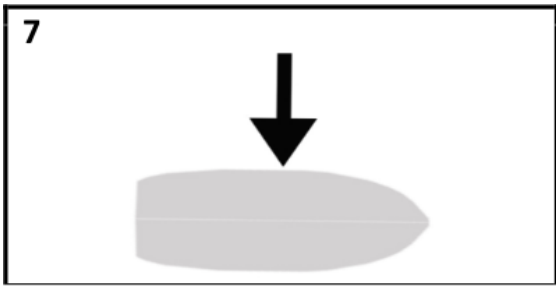


FIG. 08

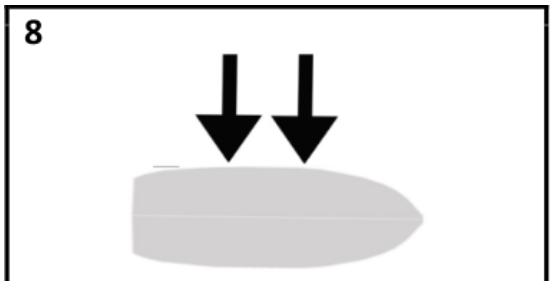
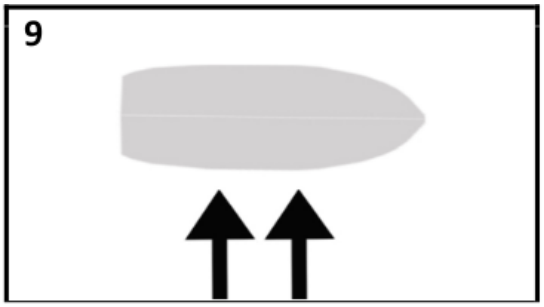


FIG. 09



Soluzioni

Q1	Q11	Q21	Q31	Q41	Q50	Q60	Q70	Q80	Q90	Q100	Q110	Q120
●	●	○	●	○	○	●	●	●	●	○	●	●
○	○	○	○	●	○	○	○	○	○	●	○	○
○	○	●	○	○	●	○	○	○	○	○	○	○

Q2	Q12	Q22	Q32	Q42	Q51	Q61	Q71	Q81	Q91	Q101	Q111	Q121
○	●	●	○	○	○	●	○	○	○	●	●	●
●	○	○	○	○	●	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	●	●	○	○	●	●	●	○	○	○

Q3	Q13	Q23	Q33	Q43	Q52	Q62	Q72	Q82	Q92	Q102	Q112	Q122
○	○	●	●	●	○	○	○	○	○	●	○	○
●	●	○	○	○	●	●	○	○	○	○	●	○
○	○	○	○	○	○	○	●	●	●	○	○	●

Q4	Q14	Q24	Q34	Q44	Q53	Q63	Q73	Q83	Q93	Q103	Q113	Q123
●	○	●	○	○	●	●	○	○	○	○	○	●
○	●	○	○	○	○	○	●	○	○	●	○	○
○	○	○	●	●	○	○	○	●	●	○	●	○

Q5	Q15	Q25	Q35	Q45	Q54	Q64	Q74	Q84	Q94	Q104	Q114	Q124
●	○	○	○	○	●	○	●	●	●	●	○	●
○	○	●	○	●	○	○	○	○	○	○	●	○
○	●	○	●	○	○	●	○	○	○	○	○	○

Q6	Q16	Q26	Q36	Q46	Q55	Q65	Q75	Q85	Q95	Q105	Q115
○	○	○	○	○	○	○	○	●	○	●	●
●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	●	●	●	●	●	○	●	○	○

Q7	Q17	Q27	Q37	Q47	Q56	Q66	Q76	Q86	Q96	Q106	Q116
○	○	●	○	●	○	●	●	○	○	○	○
○	●	○	○	○	●	○	○	○	●	●	●
●	○	○	●	○	○	○	○	●	○	○	○

Q8	Q18	Q28	Q38	Q48	Q57	Q67	Q77	Q87	Q97	Q107	Q117
○	●	○	●	○	●	●	○	○	○	○	○
○	○	●	○	●	○	○	●	●	●	○	○
●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●

Q9	Q19	Q29	Q39	Q49	Q58	Q68	Q78	Q88	Q98	Q108	Q118
○	○	○	●	○	●	●	●	●	●	○	●
○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	●	○
●	○	●	○	●	○	○	○	○	○	○	○

Q10	Q20	Q30	Q40		Q59	Q69	Q79	Q89	Q99	Q109	Q119
○	○	○	○		○	○	○	●	○	●	○
○	●	●	●		●	●	○	○	●	○	○
●	○	○	○		○	○	●	○	○	○	●

Vuoi i quiz di tutti gli argomenti?

Il PDF completo con tutti i 1.435 quiz ministeriali della patente nautica ti arriva gratis via email, con indice e soluzioni per ogni argomento.

pnautica.it/quiz-patente-nautica-pdf

Tutti i quiz sono ufficiali, aggiornati al DD 131/2022, validi 2026.

Dagli autori di pnautica.it

Patente Nautica: Decifrata

Il libro per l'esame scritto a partire dagli errori veri dei candidati

Su pnautica.it abbiamo analizzato oltre **5,5 milioni di risposte** ai quiz. Il libro spiega la teoria essenziale degli otto argomenti d'esame e, per ogni sezione, le tre domande più sbagliate con la percentuale reale di errore e il perché si sbaglia.

Su Amazon, in edizione cartacea e Kindle. Chi ha il libro riceve in omaggio il capitolo per l'integrazione vela.

pnautica.it/libro

Oppure cerca «Patente Nautica: Decifrata» su Amazon.